

# Verkehrsstatistik

# 2011

Güterverkehr – Verkehrsleistungen



Schnellbericht 3.6

## **Auskünfte**

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13  
A- 1110 Wien  
Tel.: +43 1 711 28 / 7070  
e-mail: [info@statistik.gv.at](mailto:info@statistik.gv.at)  
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

## **Herausgeber und Hersteller**

STATISTIK AUSTRIA  
Bundesanstalt Statistik Österreich  
A-1110 Wien  
Guglgasse 13

## **Für den Inhalt verantwortlich**

Manfred Rudlof  
Tel.:+43 1 711 28 / 7559  
e-mail: [Manfred.Rudlof@statistik.gv.at](mailto:Manfred.Rudlof@statistik.gv.at)

## **Web site**

<http://www.statistik.at>

## **Haftungsausschluss**

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Es ist gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu nicht kommerziellen Zwecken zu bearbeiten. Für eine kommerzielle Nutzung ist vorab die schriftliche Zustimmung von STATISTIK AUSTRIA einzuholen. Eine zulässige Weiterverwendung jedweder Art ist jedenfalls nur bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung an von STATISTIK AUSTRIA veröffentlichten Tabellen ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Daten bearbeitet wurden.  
© STATISTIK AUSTRIA

Verkaufspreis: 12 €

Der angeführte Verkaufspreis bezieht sich auf ein Druckwerk inkl. Versandkosten.

**Wien 2012**

# **Güterverkehr-Verkehrsleistungen**

## **Schnellbericht**

### **Vorbemerkungen - Methodische Hinweise**

## **1. Straßenverkehr**

### **1.1 Rechtsgrundlagen**

#### 1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999)  
idgF

Güterbeförderungsgesetz, BGBl. I Nr. 593/1995  
idgF

Straßen- und Schienenverkehrsstatistikgesetz,  
BGBl. Nr. 142/1983

Straßen- und Schienengüterverkehrsstatistik-  
Verordnung, BGBl. Nr. 393/95 idF BGBl. II Nr.  
119/2005

#### 1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25.  
Mai 1998 über die statistische Erfassung des  
Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission  
vom 7. November 2001 über die technischen  
Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur  
Statistik des Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom  
30. Dezember 2002 über die Verbreitung der  
Statistik des Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission  
vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderung-  
en für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98  
des Rates über die statistische Erfassung des  
Güterkraftverkehrs erhobenen Daten

Verordnung (EG) Nr. 833/2007 der Kommission  
vom 16. Juli 2007 zur Beendigung des in der  
Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die  
statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs  
vorgesehenen Übergangszeitraums

Verordnung (EG) Nr. 973/2007 der Kommission  
vom 20. August 2007 zur Änderung einiger  
Verordnungen der EG über bestimmte statistische  
Bereiche zum Zweck der Umsetzung der  
Statistischen Systematik der Wirtschaftszweige  
NACE Rev. 2

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission  
vom 7. November 2007 zur Änderung der  
Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung  
(EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der  
Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr.  
1365/2006 des Europäischen Parlaments und des  
Rates im Hinblick auf die Einführung der NST  
2007 als einheitliche Klassifikation für in  
bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

### **1.2 Allgemeines**

In den Jahren 1984 bis 1994 wurden der  
inländische Werkfernverkehr laufend und der  
gesamte inländische Nahverkehr in fünfjährigen  
Abständen in Form einer Stichprobe erhoben, bei  
der jedes österreichische Güterverkehr  
betreibende Unternehmen über sämtliche  
beladene Fahrten während einer zufällig  
ausgewählten Woche des Jahres zu berichten  
hatte. Der fuhrgewerbliche Inlandfernverkehr, der  
grenzüberschreitende sowie der Transitverkehr  
waren als Vollerhebung angelegt, die durch die  
Erfassung grenzüberschreitender Transporte bei  
den Zollämtern auch den Güterverkehr  
ausländischer Unternehmen enthielt.

Im Rahmen der EWR-Mitgliedschaft verpflichtete  
sich Österreich, seine Statistiken an die Normen  
in diesem Wirtschaftsraum anzugleichen, weshalb  
die Daten ab dem Erhebungsjahr 1995 mit den bis  
dahin veröffentlichten Ergebnissen nur mehr  
bedingt vergleichbar sind. Ab 1995 gibt es somit  
eine an die EU-Erfordernisse angepasste  
Verkehrsstatistik in Form einer laufenden  
Stichprobenerhebung, welche den fuhrgewerb-  
lichen, den Werkverkehr, den Inlandverkehr  
(keine Trennung zwischen dem Inlandnah-  
und dem Inlandfernverkehr), den grenzüberschreit-  
enden Empfang und Versand sowie den Transit-  
und den Kabotageverkehr (Sonstiger  
Auslandsverkehr) nur von den österreichischen  
Unternehmen, welche Fahrzeuge mit einer  
Nutzlast ab 2 Tonnen sowie Sattelzugfahrzeuge  
besitzen und im entsprechenden Berichtszeitraum  
auch einsetzen, zum Inhalt hat. Nicht in die  
Erhebung einbezogen sind Lastkraftfahrzeuge mit  
weniger als 2 Tonnen Nutzlast, landwirtschaftliche  
Fahrzeuge (z.B. Traktoren), Fahrzeuge von  
Einrichtungen der Gebietskörperschaften,  
ausländischen Vertretungen und Organisationen,  
Sonstigen Interessenvertretungen und  
Vereinigungen a.n.g. sowie Militärfahrzeuge. Von

der Erhebung ebenfalls ausgeschlossen sind die Fahrzeuge der Feuerwehren, Fahrschulen, von Privatpersonen und exterritorialen Organisationen und Körperschaften.

### 1.3 Besonderheiten

#### 1.3.1 Statistische Einheit, Erhebungsumfang

Die Teilerhebung des Straßengüterverkehrs, die sich auf in Österreich registrierte Straßengüterkraftfahrzeuge bezieht, erfolgt als Primärstatistik.

Für die Stichprobenauswahl wurde von 1995 bis 2005 die nach der Verordnung (Verordnung [EWG] Nr. 696/93 des Rates vom 15.3.1993 betreffend die statistischen Einheiten für die Beobachtung und Analyse der Wirtschaft in der Gemeinschaft, ABl.1993 L76/5) definierte Arbeitsstätte als statistische Einheit herangezogen. Die Arbeitsstätten des Auswahlrahmens wurden nach neun Bundesländern und nach drei Größenklassen der fiktiven Nutzlast der Arbeitsstätte geschichtet. Diese berechnete sich als Summe der Nutzlasten aller Lastkraftwagen und den höchstzulässigen Gesamtgewichten aller Sattelzugmaschinen. Die drei Größenklassen waren mit „unter 10 t“, „10 bis unter 100 t“, „100 t und mehr“ abgegrenzt. Bis zum Jahr 2002 waren für die Bundesländer Burgenland und Vorarlberg die Größenklasse 2 mit „10 t bis unter 70 t“ und die Größenklasse 3 mit „70 t und mehr“ definiert. Die Arbeitsstätten der Größenklasse 1 hatten bis 1998 einmal im Jahr, ab 1999 einmal in vier Jahren, die der Größenklasse 2 einmal im Jahr und jene der Größenklasse 3 einmal pro Quartal Bericht zu erstatten. Das seit 1995 zum Einsatz gekommene rein arbeitsstättenbezogene Stichprobenmodell wurde mit dem Berichtsjahr 2006 aus Gründen der Respondentenentlastung auf eine kombinierte Arbeitsstätten und Fahrzeug bezogene Stichprobe umgestellt. Nunmehr werden im Rahmen der Stichprobenziehung nicht mehr nur einzelne Arbeitsstätten ausgewählt, welche mit allen dort gemeldeten Fahrzeugen der Meldepflicht unterliegen, sondern es werden einzelne Fahrzeuge ausgewählt, für die eine statistische Meldung abzugeben ist. Somit ist die Auswahlinheit ab dem Berichtsjahr 2006 das einzelne Fahrzeug und nicht länger nur die Arbeitsstätte. Je Quartal werden rund 6.500 Kraftfahrzeuge (Lastkraftwagen ab 2 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen) gezogen. Alle ausgewählten Kraftfahrzeuge einer Arbeitsstätte erhalten dieselbe Berichtswoche, jede Arbeitsstätte wird maximal für eine Woche pro Quartal in die Stichprobe einbezogen.

#### 1.3.2 Erhebungsmerkmale

Bei der Erhebung des Straßengüterverkehrs wird zwischen Halter- und Fahrzeugmerkmalen sowie fahrtbezogenen Merkmalen unterschieden.

## 2. Eisenbahnverkehr

### 2.1 Rechtsgrundlagen

#### 2.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idgF

Straßen- und Schienenverkehrsstatistikgesetz, BGBl. Nr. 142/1983

Straßen- und Schienengüterverkehrsstatistik-Verordnung, BGBl. Nr. 393/1995 idF BGBl II Nr. 119/2005

#### 2.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 2002 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 1192/2003 der Kommission vom 3. Juli 2003 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 91/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Eisenbahnverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 332/2007 der Kommission vom 27. März 2007 über die technischen Einzelheiten der Datenübermittlung der Statistiken über den Eisenbahnverkehr

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

### 2.2 Allgemeines

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen,

in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

### 3. Binnenschifffahrt

#### 3.1 Rechtsgrundlagen

##### 3.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idgF

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. Nr. II 129/2005 idgF

##### 3.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

#### 3.2 Allgemeines

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benutzt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benutzt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benutzt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

#### 3.3 Besonderheiten

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt.

Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten im Empfang zu Tal und im Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

### 4. Rohrleitungen

Diese Statistik wird mithilfe freiwilliger Meldungen der betreibenden Unternehmen erstellt.

### 5. Luftfahrt

#### 5.1 Rechtsgrundlagen

##### 5.2 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idgF

Zivilluftfahrt-Statistikgesetz, BGBl. Nr. 61/1972

Zivilluftfahrt-Statistikverordnung, BGBl. Nr. 538/1976, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idgF

##### 5.3 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Februar 2003 über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr

Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission vom 31. Juli 2003 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr zur Änderung der Anhänge I und II der genannten Verordnung

Verordnung (EG) Nr. 546/2005 der Kommission vom 8. April 2005 zur Anpassung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Vergabe von Meldelandcodes und zur Änderung der

Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission im Hinblick auf die Aktualisierung der Liste der Gemeinschaftsflughäfen

Verordnung (EG) Nr. 158/2007 der Kommission vom 16. Februar 2007 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 im Hinblick auf die Liste der Gemeinschaftsflughäfen

#### 5.4 Allgemeines

Die Luftfrachtstatistik, welche als Vollerhebung angelegt ist, bezieht sich auf die ankommende, abgehende und Transitfracht im kommerziellen Luftverkehr, die von in- und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften befördert wird.

## 6. Ergebnisdarstellung

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr in Österreich in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsträgern und nach Verkehrsbereichen.

Die wichtigsten Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Güterempfang/-versand und im Transitverkehr werden in Tonnen und 1.000 Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliche Auslastung stellen zusätzliche Informationen dar.

## 7. Einige wichtige Hinweise

### 7.1 Inlandverkehr

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

### 7.2 Grenzüberschreitender Empfang

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

### 7.3 Grenzüberschreitender Versand

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

### 7.4 Transitverkehr

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

### 7.5 Sonstiger Auslandsverkehr

Der Sonstige Auslandsverkehr (Kabotageverkehr) bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt nicht über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

### 7.6 Transportaufkommen

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

### 7.7 Transportleistung

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

### 7.8 Eingesetzte Verkehrsmittel / Transporteinheiten

Die eingesetzten Verkehrsmittel beziehen sich beim Verkehrsträger Straße auf LKW mit oder ohne Anhänger und LKW-Züge (Zugmaschine mit Auflieger) und beim Verkehrsträger Schiff auf Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt. Beim Verkehrsträger Schiene werden be- und unbeladenen Transporteinheiten (Container, Wechselaufbauten, Straßenfahrzeuge der Rollenden Landstraße, Auflieger und Güterwägen) ausgewiesen.

## INHALTSVERZEICHNIS

Tabelle

<b>Güterverkehr aller Verkehrsträger .....</b>	<b>1</b>
 <b>Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen</b>	
Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen .....	2
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	3
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern .....	4
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern .....	5
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern .....	6
 <b>Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen</b>	
Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen .....	7
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	8
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern .....	9
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern .....	10
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern .....	11
 <b>Güterverkehr auf der Donau</b>	
Güterverkehr auf der Donau.....	12
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	13
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern .....	14
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern .....	15
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern .....	16

Güterverkehr aller Verkehrsträger  
Jänner - Dezember 2011

Tabelle 1

Verkehrsbereich	Einheit	Straße <sup>1)</sup>	Schiene <sup>2)</sup>	Schiff <sup>3)</sup>	Rohrleitung	Luftfahrt <sup>4)</sup>
Inlandverkehr	Tonnen	313.098.451	34.834.342	565.187		7) 560
	1.000 TKM INL.	13.835.223	5.541.663	88.228		7) .
Grenzüberschr. Güterempfang	Tonnen	12.685.638	32.503.445	5.564.222		7) 116.850
	1.000 TKM INL.	1.410.873	5.864.073	1.057.265		7) .
Grenzüberschr. Güterversand	Tonnen	13.278.607	20.154.923	1.545.722	-	88.557
	1.000 TKM INL.	1.527.958	4.228.795	183.500	-	.
Grenzüberschr. Güterverkehr	Tonnen	25.964.245	52.718.368	7.109.944		7) 205.407
	1.000 TKM INL.	2.938.831	10.092.868	1.240.765		7) .
Transitverkehr	Tonnen	1.803.754	20.093.908	2.268.157 <sup>6)</sup>		7) 21.412
	1.000 TKM INL.	222.863	4.710.347	793.855 <sup>6)</sup>		7) .
<b>Insgesamt</b>	<b>Tonnen</b>	<b>344.693.723<sup>5)</sup></b>	<b>107.586.617</b>	<b>9.943.288</b>	<b>64.586.344</b>	<b>227.378</b>
	<b>1.000 TKM INL.</b>	<b>16.996.917</b>	<b>20.344.879</b>	<b>2.122.848</b>	<b>15.871.445</b>	<b>.</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen  
Straßengüterverkehr repräsentativ aufbereitet

<sup>1)</sup> In Österreich zugelassene Lkw mit einer Nutzlast von mindestens 2 Tonnen und Sattelzugmaschinen sowie alle in- und ausländischen Anhänger und Sattelaufleger, die von den erwähnten inländischen Fahrzeugen gezogen wurden

<sup>2)</sup> In- und ausländische Unternehmen

<sup>3)</sup> Inkl. Rhein-Main-Donau-Kanal

<sup>4)</sup> Flughäfen Wien, Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz und Salzburg

<sup>5)</sup> Inklusive Sonstiger Auslandsverkehr

<sup>6)</sup> Werte hochgewichtet

<sup>7)</sup> Aus Geheimhaltungsgründen keine Gliederung nach Verkehrsarten

Quelle: STATISTIK AUSTRIA



Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen  
Jänner - Dezember 2011

Tabelle 2

Verkehrsbereich	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (beladen)	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung in % (bel.)	Auslastung in % (ges.)	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen einer Sendung in T
Inlandverkehr	24.360.218	16.455.708	313.098.451	13.835.223	(641.971)	69,3	43,5	44,2	12,7
Vergleich zum Vorjahr in %	+3,7	+3,6	+4,4	+3,7	+10,7	-0,8	-0,1	-0,6	+3,4
Grenzüberschr. Gütereingang	690.584	305.376	12.685.638	1.410.873	3.946.272	70,1	57,5	111,2	17,0
Vergleich zum Vorjahr in %	+2,9	+8,8	+4,3	+1,9	-1,0	+1,1	+1,0	-2,3	+5,6
Grenzüberschr. Güterversand	771.004	250.503	13.278.607	1.527.958	4.270.943	73,4	61,6	115,1	16,6
Vergleich zum Vorjahr in %	+3,8	+9,0	+4,8	-0,6	-1,1	+0,4	-0,2	-5,1	+1,8
Grenzüberschr. Güterverkehr	1.461.588	555.878	25.964.245	2.938.831	8.217.215	71,8	59,6	113,2	16,8
Vergleich zum Vorjahr in %	+3,4	+8,9	+4,5	+0,6	-1,1	+0,7	+0,3	-3,8	+3,6
Transitverkehr	91.605	(23.177)	1.803.754	222.863	1.178.873	73,6	64,4	123,6	19,0
Vergleich zum Vorjahr in %	-15,1	-16,2	-12,9	-20,3	-21,1	-5,1	-1,4	-8,5	+5,5
Sonstiger Auslandsverkehr	236.437	399.469	3.827.272	.	1.506.409	.	.	.	.
Vergleich zum Vorjahr in %	-5,7	-5,2	-7,5	.	-13,4	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	<b>26.149.847</b>	<b>17.434.233</b>	<b>344.693.723</b>	<b>16.996.917</b>	<b>11.544.468</b>	<b>69,7</b>	<b>45,8</b>	<b>49,3</b>	<b>13,3</b>
Vergleich zum Vorjahr in %	+3,5	+3,5	+4,1	+2,8	-4,7	-0,7	-0,3	-1,3	+3,2

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als ±20% (bei 95% statistischer Sicherheit)  
Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen  
Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen  
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr  
Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 3

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	
BGL.	T	5.840.115	(111.967)	2.960.325	(250.661)	(70.827)	(1.173.365)	(4.943)	(2.888)	(672.562)	<b>11.087.653</b>
	1.000 TKM	(88.025)	(29.960)	(183.632)	(65.328)	(25.668)	(98.299)	(2.414)	(1.183)	(47.514)	<b>542.024</b>
KTN.	T	(82.814)	18.620.285	(496.068)	(615.351)	(329.635)	2.314.155	(214.183)	(45.263)	(138.006)	<b>22.855.759</b>
	1.000 TKM	(22.188)	457.547	(154.513)	(160.924)	(49.967)	257.632	(34.911)	(18.980)	(45.744)	<b>1.202.405</b>
NOE.	T	1.993.027	(338.128)	57.450.544	4.701.546	(546.758)	1.587.351	(209.064)	(144.994)	7.958.534	<b>74.929.946</b>
	1.000 TKM	(146.148)	(99.589)	1.584.410	586.156	(151.509)	262.966	(64.048)	(46.139)	295.560	<b>3.236.524</b>
OOE.	T	(256.012)	(434.244)	5.435.159	49.755.893	2.583.208	1.507.120	(613.788)	(183.661)	(808.202)	<b>61.577.286</b>
	1.000 TKM	(66.490)	(116.005)	638.557	1.161.102	222.029	301.075	(103.547)	(24.724)	(157.906)	<b>2.791.434</b>
SBG.	T	(23.361)	(328.668)	(823.133)	2.695.001	19.431.548	(646.896)	(777.260)	(130.999)	(326.829)	<b>25.183.695</b>
	1.000 TKM	(8.563)	(46.259)	219.726	235.942	351.879	(124.745)	(80.161)	(14.121)	(99.697)	<b>1.181.093</b>
STM.	T	(1.292.865)	1.410.852	2.132.673	2.045.473	(667.559)	41.769.493	(117.794)	(48.869)	(675.015)	<b>50.160.592</b>
	1.000 TKM	(109.662)	(174.501)	381.862	366.213	(108.230)	1.009.904	(36.814)	(15.053)	(128.168)	<b>2.330.407</b>
TIR.	T	(31.429)	(337.250)	(407.717)	(868.354)	(1.022.678)	(173.002)	25.880.341	(269.850)	(82.348)	<b>29.072.970</b>
	1.000 TKM	(13.380)	(54.503)	(130.044)	(160.169)	(93.931)	(52.200)	574.246	(44.649)	(30.011)	<b>1.153.132</b>
VBG.	T	(4.188)	(18.804)	(141.111)	(294.571)	(141.403)	(76.271)	(346.585)	11.723.566	(41.791)	<b>12.788.290</b>
	1.000 TKM	(1.823)	(7.804)	(56.200)	(40.042)	(20.248)	(25.637)	(60.441)	(194.106)	(13.215)	<b>419.517</b>
WIEN	T	(578.922)	(137.425)	10.209.343	(950.459)	(305.799)	(668.557)	(61.580)	(69.335)	12.460.840	<b>25.442.259</b>
	1.000 TKM	(40.765)	(45.284)	358.260	(186.438)	(92.648)	(134.351)	(23.822)	(22.627)	(74.492)	<b>978.687</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>10.102.734</b>	<b>21.737.623</b>	<b>80.056.072</b>	<b>62.177.308</b>	<b>25.099.416</b>	<b>49.916.211</b>	<b>28.225.538</b>	<b>12.619.424</b>	<b>23.164.126</b>	<b>313.098.451</b>
	<b>1.000 TKM</b>	<b>497.042</b>	<b>1.031.453</b>	<b>3.707.204</b>	<b>2.962.314</b>	<b>1.116.109</b>	<b>2.266.809</b>	<b>980.404</b>	<b>381.582</b>	<b>892.306</b>	<b>13.835.223</b>

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als ±20% (bei 95% statistischer Sicherheit)  
Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen  
Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr  
 Gütereingang nach den wichtigsten Einladeländern  
 Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 4

Von	Einheit	Nach									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	(49.567)	(126.287)	(621.432)	2.251.595	(1.312.392)	(454.239)	1.645.397	(1.097.880)	(194.572)	<b>7.753.361</b>
	1.000 TKM	(14.997)	(28.808)	(130.092)	(149.371)	(43.459)	(118.112)	(87.256)	(25.135)	(47.823)	<b>645.052</b>
Italien	T	(21.982)	(466.327)	(322.494)	(322.554)	(141.604)	(326.008)	(308.038)	(122.905)	(84.803)	<b>2.116.715</b>
	1.000 TKM	(7.599)	(23.339)	(120.219)	(101.490)	(23.640)	(69.923)	(16.103)	(20.748)	(31.796)	<b>414.857</b>
Tschech.	T	(10.065)	(98)	(458.600)	(128.376)	(4.547)	(40.240)	(4.289)	-	(15.853)	<b>(662.068)</b>
	1.000 TKM	(1.438)	(31)	(31.817)	(15.540)	(350)	(10.015)	(1.342)	-	(1.463)	<b>(61.995)</b>
Ungarn	T	(42.128)	(74.750)	(153.518)	(60.236)	(2.389)	(105.517)	(8.519)	(3.612)	(48.320)	<b>(498.990)</b>
	1.000 TKM	(1.273)	(22.625)	(13.193)	(15.573)	(865)	(11.701)	(3.506)	(2.106)	(3.929)	<b>(74.769)</b>
Schweiz	T	(1.952)	(10.084)	(34.093)	(42.084)	(8.093)	(14.714)	(16.448)	(293.027)	(10.206)	<b>(430.699)</b>
	1.000 TKM	(730)	(3.445)	(11.119)	(9.016)	(1.892)	(4.884)	(3.807)	(4.766)	(4.050)	<b>(43.708)</b>
Niederl.	T	-	(3.896)	(24.056)	(83.315)	(22.323)	(45.615)	(14.224)	(25.962)	(11.562)	<b>(230.953)</b>
	1.000 TKM	-	(955)	(4.536)	(5.667)	(1.327)	(11.724)	(1.217)	(1.778)	(2.925)	<b>(30.129)</b>
Slowenë	T	-	(59.814)	(12.755)	(20.599)	(1.234)	(112.761)	(72)	-	(6.129)	<b>(213.363)</b>
	1.000 TKM	-	(3.931)	(3.754)	(6.186)	(373)	(10.092)	(23)	-	(1.744)	<b>(26.101)</b>
Frankreich	T	-	(2.415)	(38.550)	(36.395)	(7.146)	(9.085)	(19.210)	(26.872)	(18.047)	<b>(157.721)</b>
	1.000 TKM	-	(618)	(8.773)	(3.797)	(417)	(3.524)	(933)	(1.340)	(4.681)	<b>(24.084)</b>
Sonstige	T	(9.353)	(54.753)	(111.622)	(133.320)	(34.202)	(83.487)	(21.220)	(53.322)	(120.489)	<b>(621.767)</b>
	1.000 TKM	(1.864)	(3.369)	(17.364)	(21.116)	(2.140)	(15.624)	(3.059)	(1.444)	(24.197)	<b>(90.176)</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>(135.048)</b>	<b>(798.423)</b>	<b>1.777.120</b>	<b>3.078.474</b>	<b>1.533.931</b>	<b>(1.191.666)</b>	<b>2.037.416</b>	<b>1.623.580</b>	<b>(509.981)</b>	<b>12.685.638</b>
	<b>1.000 TKM</b>	<b>(27.901)</b>	<b>(87.121)</b>	<b>340.866</b>	<b>327.756</b>	<b>(74.463)</b>	<b>255.598</b>	<b>(117.246)</b>	<b>(57.317)</b>	<b>(122.606)</b>	<b>1.410.873</b>

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als ±20% (bei 95% statistischer Sicherheit)  
 Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen  
 Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr  
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladeländern  
 Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 5

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	
Deutschl.	T	(82.989)	(170.172)	(597.211)	2.381.113	(811.399)	(699.716)	(859.006)	(650.052)	(72.132)	<b>6.323.791</b>
	1.000 TKM	(24.809)	(39.571)	(117.768)	(182.826)	(25.819)	(176.956)	(41.609)	(18.521)	(18.599)	<b>646.478</b>
Italien	T	(96.580)	(836.038)	(259.773)	(352.078)	(216.961)	(532.365)	(722.491)	(185.272)	(17.549)	<b>3.219.108</b>
	1.000 TKM	(34.510)	(56.423)	(102.637)	(106.555)	(30.905)	(105.787)	(41.961)	(28.136)	(6.788)	<b>513.702</b>
Schweiz	T	(2.655)	(15.920)	(50.878)	(110.625)	(11.331)	(46.863)	(115.012)	(1.159.130)	(12.317)	<b>1.524.731</b>
	1.000 TKM	(964)	(3.785)	(16.236)	(19.335)	(1.333)	(14.498)	(19.306)	(16.741)	(4.803)	<b>(97.001)</b>
Slowenë	T	(27.579)	(179.305)	(28.823)	(22.754)	(6.704)	(212.144)	(113)	-	(4.216)	<b>(481.638)</b>
	1.000 TKM	(3.272)	(8.487)	(7.058)	(5.717)	(1.557)	(9.868)	(23)	-	(969)	<b>(36.950)</b>
Ungarn	T	(23.824)	(16.230)	(114.611)	(91.337)	(1.733)	(46.728)	(1.851)	-	(22.296)	<b>(318.611)</b>
	1.000 TKM	(1.454)	(4.383)	(10.126)	(24.285)	(627)	(4.884)	(959)	-	(2.084)	<b>(48.801)</b>
Tschech.	T	(695)	-	(95.078)	(65.951)	(12.725)	(29.370)	(11.975)	-	(11.032)	<b>(226.826)</b>
	1.000 TKM	(70)	-	(8.549)	(9.460)	(1.252)	(8.054)	(2.411)	-	(886)	<b>(30.683)</b>
Frankreich	T	-	(14.349)	(39.279)	(64.059)	(11.296)	(25.833)	(13.583)	(18.656)	(8.390)	<b>(195.444)</b>
	1.000 TKM	-	(2.254)	(10.744)	(6.014)	(359)	(7.645)	(506)	(588)	(2.176)	<b>(30.285)</b>
Slowakei	T	(7.717)	(6.048)	(68.793)	(26.723)	-	(52.983)	-	-	(30.459)	<b>(192.723)</b>
	1.000 TKM	(577)	(2.316)	(6.683)	(6.433)	-	(11.218)	-	-	(1.719)	<b>(28.947)</b>
Sonstige	T	(11.202)	(6.935)	(101.415)	(231.341)	(59.702)	(144.145)	(42.311)	(161.113)	(37.569)	<b>(795.734)</b>
	1.000 TKM	(2.476)	(901)	(23.727)	(29.318)	(3.109)	(17.463)	(5.136)	(5.092)	(7.889)	<b>(95.111)</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>(253.241)</b>	<b>(1.244.996)</b>	<b>1.355.861</b>	<b>3.345.982</b>	<b>(1.131.852)</b>	<b>1.790.148</b>	<b>1.766.342</b>	<b>2.174.224</b>	<b>(215.961)</b>	<b>13.278.607</b>
	<b>1.000 TKM</b>	<b>(68.131)</b>	<b>(118.119)</b>	<b>303.528</b>	<b>389.943</b>	<b>(64.962)</b>	<b>356.373</b>	<b>(111.911)</b>	<b>(69.078)</b>	<b>(45.913)</b>	<b>1.527.958</b>

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als ±20% (bei 95% statistischer Sicherheit)  
 Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen  
 Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

## Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Transitverkehr, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern

Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 6

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		ÄDeutschl	Italien	Schweiz	Ungarn	Liechtenst.	ÄSlowen	Tschech.	Niederl.	Sonstige	
Deutschl.	T	-	(569.880)	(57.474)	(16.568)	(23.971)	(14.796)	-	-	(15.895)	<b>(698.584)</b>
	1.000 TKM	-	(76.267)	(1.127)	(5.406)	(833)	(4.143)	-	-	(2.932)	<b>(90.709)</b>
Italien	T	(438.698)	-	(5.792)	(11.752)	-	-	(12.881)	(5.917)	(30.161)	<b>(505.202)</b>
	1.000 TKM	(56.910)	-	(1.064)	(4.783)	-	-	(4.931)	(645)	(6.234)	<b>(74.567)</b>
Schweiz	T	(364.239)	(31.579)	-	-	-	-	-	(7.611)	(2.575)	<b>(406.004)</b>
	1.000 TKM	(6.722)	(6.200)	-	-	-	-	-	(122)	(41)	<b>(13.085)</b>
Ungarn	T	(34.443)	(4.321)	(1.660)	-	-	(6.274)	(4.911)	-	-	<b>(51.608)</b>
	1.000 TKM	(11.344)	(1.759)	(518)	-	-	(1.228)	(1.184)	-	-	<b>(16.032)</b>
Belgien	T	-	(7.216)	(15.841)	-	-	(225)	-	-	-	<b>(23.282)</b>
	1.000 TKM	-	(1.037)	(253)	-	-	(45)	-	-	-	<b>(1.336)</b>
Tschech.	T	(11.099)	-	-	(7.895)	-	-	-	-	(1.856)	<b>(20.850)</b>
	1.000 TKM	(3.311)	-	-	(1.499)	-	-	-	-	(562)	<b>(5.373)</b>
Niederl.	T	-	(3.223)	-	(11.878)	-	-	-	-	(4.407)	<b>(19.508)</b>
	1.000 TKM	-	(351)	-	(3.706)	-	-	-	-	(969)	<b>(5.027)</b>
Liechtenst.	T	(18.531)	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>(18.531)</b>
	1.000 TKM	(634)	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>(634)</b>
Sonstige	T	(14.664)	(25.581)	(7.477)	(5.108)	-	-	-	(3.407)	(3.949)	<b>(60.186)</b>
	1.000 TKM	(4.421)	(6.393)	(1.965)	(1.005)	-	-	-	(1.073)	(1.244)	<b>(16.101)</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>(881.674)</b>	<b>(641.800)</b>	<b>(88.243)</b>	<b>(53.201)</b>	<b>(23.971)</b>	<b>(21.295)</b>	<b>(17.792)</b>	<b>(16.936)</b>	<b>(58.842)</b>	<b>1.803.754</b>
	<b>1.000 TKM</b>	<b>(83.341)</b>	<b>(92.008)</b>	<b>(4.927)</b>	<b>(16.399)</b>	<b>(833)</b>	<b>(5.416)</b>	<b>(6.115)</b>	<b>(1.840)</b>	<b>(11.983)</b>	<b>222.863</b>

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als ±20% (bei 95% statistischer Sicherheit)

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schiengüterverkehr österreichischer Unternehmen  
Jänner - Dezember 2011

Tabelle 7

Verkehrsbereich	Zahl der eingesetzten Transporteinheiten	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung in %	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen einer Sendung in T
Inlandverkehr	1.139.773	.	34.834.342	5.541.663	.	.	159,1	.
Vergleich zum Vorjahr in %	-7,9	.	-7,0	-5,2	.	.	+1,9	.
Grenzüberschr. Güterempfang	982.118	.	32.503.445	5.864.073	.	.	180,4	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+5,2	.	+4,3	+6,6	.	.	+2,1	.
Grenzüberschr. Güterversand	639.721	.	20.154.923	4.228.795	.	.	209,8	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+7,9	.	+8,7	+3,9	.	.	-4,4	.
Grenzüberschr. Güterverkehr	1.621.839	.	52.658.368	10.092.868	.	.	191,7	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+6,2	.	+6,0	+5,4	.	.	-0,5	.
Transitverkehr	563.631	.	15.727.724	3.985.068	.	.	253,4	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+1,7	.	-0,6	+6,5	.	.	+7,1	.
Sonstiger Auslandsverkehr	.	.	.	.	.	.	.	.
Vergleich zum Vorjahr in %	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	<b>3.325.243</b>	.	<b>103.220.433</b>	<b>19.619.599</b>	.	.	<b>190,1</b>	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+0,2	.	+0,2	+2,4	.	.	+2,1	.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen  
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr  
Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 8

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	
BGL.	T	37.918	4.005	97.345	17.220	1.696	42.899	203	598	51.611	<b>253.495</b>
	1.000 TKM	799	1.239	4.938	5.100	622	7.372	107	449	9.023	<b>29.650</b>
KTN.	T	118.919	414.985	438.143	337.418	232.959	197.619	16.914	47.596	184.685	<b>1.989.238</b>
	1.000 TKM	31.863	35.618	170.756	98.542	44.559	32.215	3.553	23.201	66.978	<b>507.284</b>
NOE.	T	182.186	204.200	2.854.787	1.605.139	101.212	705.716	103.816	61.192	494.603	<b>6.312.852</b>
	1.000 TKM	16.528	69.431	228.114	313.826	32.701	140.010	47.128	40.477	30.725	<b>918.939</b>
OOE.	T	57.505	278.900	1.285.694	2.772.519	160.789	1.616.544	170.806	46.700	435.964	<b>6.825.421</b>
	1.000 TKM	17.274	81.533	279.155	117.184	12.987	256.051	55.395	24.041	90.534	<b>934.153</b>
SBG.	T	7.261	320.150	124.711	140.049	703.063	76.104	259.246	9.959	162.928	<b>1.803.470</b>
	1.000 TKM	2.420	65.338	39.534	18.448	47.373	18.717	50.278	3.858	53.184	<b>299.150</b>
STM.	T	42.654	590.907	1.278.533	474.120	104.936	3.509.701	51.624	44.734	849.574	<b>6.946.782</b>
	1.000 TKM	8.097	132.115	300.907	109.690	27.691	152.352	19.132	25.403	179.612	<b>954.998</b>
TIR.	T	13.060	276.114	288.375	238.836	104.197	150.182	5.927.357	134.120	253.759	<b>7.386.000</b>
	1.000 TKM	6.900	64.456	143.935	80.634	18.473	50.388	547.897	29.266	138.877	<b>1.080.826</b>
VBG.	T	203	31.933	66.653	213.321	57.968	29.765	245.384	362.968	285.345	<b>1.293.539</b>
	1.000 TKM	140	16.289	45.905	110.953	19.346	17.242	36.187	10.829	200.865	<b>457.756</b>
WIEN	T	11.170	45.837	910.385	591.774	44.557	148.661	75.279	105.747	90.133	<b>2.023.544</b>
	1.000 TKM	1.202	17.231	54.232	127.330	15.439	29.494	39.772	73.010	1.198	<b>358.908</b>
<b>Insgesamt</b>	T	<b>470.875</b>	<b>2.167.031</b>	<b>7.344.626</b>	<b>6.390.396</b>	<b>1.511.377</b>	<b>6.477.192</b>	<b>6.850.628</b>	<b>813.614</b>	<b>2.808.603</b>	<b>34.834.342</b>
	1.000 TKM	<b>85.223</b>	<b>483.250</b>	<b>1.267.475</b>	<b>981.706</b>	<b>219.191</b>	<b>703.839</b>	<b>799.448</b>	<b>230.535</b>	<b>770.996</b>	<b>5.541.663</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schiengüterverkehr österreichischer Unternehmen  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr  
 Gütereingang nach den wichtigsten Einladeländern  
 Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 9

Von	Einheit	Nach									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	31.546	144.873	1.002.209	4.715.542	288.255	885.287	427.208	239.848	1.519.853	<b>9.254.621</b>
	1.000 TKM	11.298	40.283	293.943	488.855	10.200	288.148	45.807	10.540	463.659	<b>1.652.732</b>
Ungarn	T	791.002	40.161	2.871.078	1.192.975	95.356	620.653	25.632	2.972	493.863	<b>6.133.693</b>
	1.000 TKM	27.917	11.935	112.857	335.295	36.080	100.068	12.282	2.266	36.008	<b>674.709</b>
Slowen.	T	-	107.785	164.480	2.523.705	12.361	1.604.890	13.575	121	25.069	<b>4.451.986</b>
	1.000 TKM	-	6.986	70.418	857.221	2.651	164.045	3.716	59	9.312	<b>1.114.409</b>
Tschech.	T	197	68.601	1.006.330	1.519.184	128.408	860.734	21.121	9.299	96.997	<b>3.710.871</b>
	1.000 TKM	65	28.403	123.653	149.825	36.612	241.831	9.815	6.289	7.321	<b>603.813</b>
Italien	T	157	292.860	65.908	96.748	476.328	55.354	1.834.754	7.003	9.556	<b>2.838.668</b>
	1.000 TKM	64	7.627	25.064	33.486	101.001	11.763	175.643	3.079	3.775	<b>361.502</b>
Slowakei	T	1.369	43.290	356.624	516.230	91.835	825.473	60.917	10.577	107.997	<b>2.014.310</b>
	1.000 TKM	150	14.995	50.918	147.983	34.008	204.893	32.306	7.891	5.739	<b>498.883</b>
Polen	T	35	1.120	172.145	638.932	654	761.962	9.533	5.270	49.897	<b>1.639.549</b>
	1.000 TKM	7	403	22.363	174.308	165	201.915	5.647	141	3.773	<b>408.723</b>
Niederl.	T	-	16.683	249.971	298.391	11.471	27.273	6.728	106.796	32.670	<b>749.984</b>
	1.000 TKM	-	3.606	59.445	23.489	317	9.979	338	1.559	9.801	<b>108.536</b>
Sonstige	T	8.813	127.255	453.995	199.974	94.064	529.299	184.052	31.488	80.823	<b>1.709.762</b>
	1.000 TKM	2.806	38.417	131.054	56.196	20.366	133.968	39.523	1.022	17.412	<b>440.766</b>
<b>Insgesamt</b>	T	<b>833.119</b>	<b>842.628</b>	<b>6.342.740</b>	<b>11.701.681</b>	<b>1.198.733</b>	<b>6.170.926</b>	<b>2.583.520</b>	<b>413.373</b>	<b>2.416.724</b>	<b>32.503.445</b>
	1.000 TKM	<b>42.307</b>	<b>152.656</b>	<b>889.715</b>	<b>2.266.659</b>	<b>241.401</b>	<b>1.356.612</b>	<b>325.078</b>	<b>32.846</b>	<b>556.800</b>	<b>5.864.073</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA



Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr  
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladeländern  
 Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 10

Nach	Einheit	Von									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	4.788	508.944	820.343	2.667.255	91.500	1.250.043	355.045	444.868	1.450.691	<b>7.593.477</b>
	1.000 TKM	1.722	98.119	241.467	284.088	1.989	400.974	7.922	16.570	440.308	<b>1.493.160</b>
Italien	T	4.796	415.141	919.138	946.568	503.077	239.021	1.728.146	77.978	31.582	<b>4.865.448</b>
	1.000 TKM	1.877	17.642	351.162	290.250	106.489	57.477	175.743	16.890	15.673	<b>1.033.201</b>
Ungarn	T	963.426	4.924	45.428	663.595	1.051	18.514	1.455	11.588	363.061	<b>2.073.041</b>
	1.000 TKM	34.172	1.642	5.048	189.531	416	4.090	627	8.552	22.646	<b>266.724</b>
Slowen.	T	127	247.671	351.042	770.037	11.086	584.930	20.324	4.133	76.059	<b>2.065.408</b>
	1.000 TKM	30	16.888	148.342	246.333	2.359	94.983	5.075	1.989	20.948	<b>536.947</b>
Schweiz	T	7.781	165.648	84.339	154.675	22.568	102.916	18.846	132.797	95.536	<b>785.105</b>
	1.000 TKM	5.500	79.298	57.334	85.599	9.269	56.952	5.124	1.945	69.106	<b>370.126</b>
Belgien	T	-	47.899	155.058	240.189	35	167.982	14.059	22.325	201	<b>647.748</b>
	1.000 TKM	-	15.529	52.276	26.846	1	50.892	1.304	1.362	60	<b>148.270</b>
Polen	T	-	105.646	18.852	191.150	234	26.395	-	9.765	293	<b>352.334</b>
	1.000 TKM	-	21.883	2.620	25.343	99	6.413	-	137	22	<b>56.516</b>
Frankr.	T	-	2.092	7.018	134.600	-	132.688	17.284	66	35	<b>293.784</b>
	1.000 TKM	-	611	2.434	15.003	-	42.027	4.399	3	25	<b>64.502</b>
Sonstige	T	3.949	90.231	124.087	497.623	70.122	410.800	83.787	19.396	178.583	<b>1.478.578</b>
	1.000 TKM	765	11.176	24.409	62.055	14.679	92.062	25.358	5.759	23.085	<b>259.349</b>
<b>Summe</b>	T	<b>984.867</b>	<b>1.588.196</b>	<b>2.525.303</b>	<b>6.265.692</b>	<b>699.673</b>	<b>2.933.289</b>	<b>2.238.948</b>	<b>722.916</b>	<b>2.196.039</b>	<b>20.154.923</b>
	1.000 TKM	<b>44.066</b>	<b>262.788</b>	<b>885.094</b>	<b>1.225.046</b>	<b>135.301</b>	<b>805.870</b>	<b>225.551</b>	<b>53.206</b>	<b>591.873</b>	<b>4.228.795</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

## Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Transitverkehr, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern

Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 11

Nach	Einheit	Von									
		Deutschl.Ä	Italien	Ungarn	Tschech.	Slowakei	Slowen.	Niederl.	Polen	Sonstige	Insgesamt
Italien	T	3.794.150	-	137.074	570.335	375.903	5.024	23.904	275.896	398.361	<b>5.580.648</b>
	1.000 TKM	453.485	-	57.017	260.615	167.302	251	2.629	129.395	48.412	<b>1.119.107</b>
Deutschl.Ä	T	21.163	2.950.719	1.258.533	1.493	242.091	154.845	-	15.476	100.330	<b>4.744.650</b>
	1.000 TKM	1.416	359.673	475.030	281	91.334	33.370	-	6.082	32.460	<b>999.645</b>
Ungarn	T	1.109.646	150.210	-	41	-	268	262.219	3.010	11.959	<b>1.537.352</b>
	1.000 TKM	418.642	63.664	-	6	-	107	98.332	1.129	5.113	<b>586.993</b>
Slowen.	T	173.328	-	-	402.174	303.762	-	-	25.566	45.288	<b>950.118</b>
	1.000 TKM	45.546	-	-	146.904	103.526	-	-	7.272	13.010	<b>316.258</b>
Slowakei	T	94.555	23.572	-	-	-	538.527	160.075	-	13.939	<b>830.668</b>
	1.000 TKM	38.548	10.490	-	-	-	169.983	57.667	-	8.575	<b>285.264</b>
Niederl.	T	-	3.172	479.547	-	5.494	-	-	-	2.165	<b>490.378</b>
	1.000 TKM	-	349	179.823	-	1.923	-	-	-	812	<b>182.907</b>
Polen	T	40	213.781	-	-	-	38.506	-	-	136.123	<b>388.450</b>
	1.000 TKM	16	100.050	-	-	-	14.325	-	-	20.400	<b>134.790</b>
Tschech.	T	2.539	85.017	21.593	-	-	129.179	-	-	31.886	<b>270.214</b>
	1.000 TKM	499	37.224	3.217	-	-	43.854	-	-	22.564	<b>107.359</b>
Sonstige	T	133.471	385.591	125.070	54.630	75.003	19.758	3.245	8.098	130.380	<b>935.246</b>
	1.000 TKM	26.741	45.364	61.495	25.186	27.729	6.961	755	3.287	55.227	<b>252.745</b>
<b>Summe</b>	<b>T</b>	<b>5.328.892</b>	<b>3.812.062</b>	<b>2.021.816</b>	<b>1.028.674</b>	<b>1.002.253</b>	<b>886.106</b>	<b>449.442</b>	<b>328.046</b>	<b>870.431</b>	<b>15.727.724</b>
	<b>1.000 TKM</b>	<b>984.893</b>	<b>616.813</b>	<b>776.582</b>	<b>432.992</b>	<b>391.814</b>	<b>268.852</b>	<b>159.384</b>	<b>147.165</b>	<b>206.574</b>	<b>3.985.068</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau  
Jänner - Dezember 2011

Tabelle 12

Verkehrsbereich	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (beladen)	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel.gef.km im Inl. in %	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel.gef.km im Inland in T
Inlandverkehr	543	.	565.187	88.228	.	59,6	156,1	1.062,0
Vergleich zum Vorjahr in %	+44,4	.	+23,8	+21,3	.	-10,9	-2,0	-13,3
Grenzüberschr. Gütereingang	5.169	.	5.564.222	1.057.265	4.163.864	69,3	190	1.133,7
Vergleich zum Vorjahr in %	-1,3	.	-10,3	-7,4	-18,8	-6,8	+3,1	-9,5
Grenzüberschr. Güterversand	1.760	.	1.545.722	183.500	1.042.429	54,1	118,7	795,6
Vergleich zum Vorjahr in %	+5,7	.	-7,3	-10,4	+1,8	-10,1	-3,3	-10,1
Grenzüberschr. Güterverkehr	6.929	.	7.109.944	1.240.765	5.206.293	66,5	174,5	1.066,7
Vergleich zum Vorjahr in %	+0,4	.	-9,6	-7,9	-15,4	-7,4	+2,0	-9,5
Transitverkehr <sup>1)</sup>	2.853	.	2.268.157	793.855	2.270.920	50,6	350,0	750,4
Vergleich zum Vorjahr in %	-8,3	.	-16,8	-16,8	-22,3	-7,8	.	-10,2
<b>Insgesamt</b>	<b>10.325</b>	<b>.</b>	<b>9.943.288</b>	<b>2.122.848</b>	<b>7.477.212</b>	<b>59,3</b>	<b>213,5</b>	<b>921,3</b>
Vergleich zum Vorjahr in %	-0,6	.	-10,0	-10,6	-17,6	-7,1	-0,6	-9,0

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau  
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr  
Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 13

Nach	Einheit	Von									Insgesamt	
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN		
BGL.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KTN.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOE.	T	-	-	101.969	30.791	-	-	-	-	540	133.300	
	1.000 TKM	-	-	673	3.971	-	-	-	-	44	4.688	
OOE.	T	-	-	326	36	-	-	-	-	393.298	393.660	
	1.000 TKM	-	-	20	1	-	-	-	-	83.379	83.399	
SBG.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STM.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TIR.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VBG.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIEN	T	-	-	-	-	-	-	-	-	38.228	38.228	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	141	141	
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	-	-	<b>102.295</b>	<b>30.827</b>	-	-	-	-	<b>432.065</b>	<b>565.187</b>	
	<b>1.000 TKM</b>	-	-	<b>693</b>	<b>3.971</b>	-	-	-	-	<b>83.564</b>	<b>88.228</b>	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr  
 Gütereingang nach den wichtigsten Einladeländern  
 Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 14

Von	Einheit	Nach									Insgesamt
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	
Slowakei	T	-	-	436.380	1.478.592	-	-	-	-	51.636	<b>1.966.608</b>
	1.000 TKM	-	-	30.496	375.754	-	-	-	-	2.221	<b>408.472</b>
Ukraine	T	-	-	113.275	1.203.231	-	-	-	-	4.891	<b>1.321.397</b>
	1.000 TKM	-	-	11.507	305.376	-	-	-	-	226	<b>317.109</b>
Niederl.	T	-	-	112.806	658.788	-	-	-	-	12.359	<b>783.953</b>
	1.000 TKM	-	-	25.075	65.207	-	-	-	-	3.762	<b>94.044</b>
Ungarn	T	-	-	427.117	257.875	-	-	-	-	33.900	<b>718.893</b>
	1.000 TKM	-	-	36.940	66.562	-	-	-	-	1.496	<b>104.998</b>
Deutschl.	T	-	-	210.099	166.647	-	-	-	-	5.325	<b>382.071</b>
	1.000 TKM	-	-	48.033	17.272	-	-	-	-	1.620	<b>66.925</b>
Rumänien	T	-	-	132.429	29.529	-	-	-	-	3.442	<b>165.400</b>
	1.000 TKM	-	-	15.103	7.394	-	-	-	-	155	<b>22.652</b>
Bulgarien	T	-	-	20.681	83.271	-	-	-	-	6.105	<b>110.058</b>
	1.000 TKM	-	-	2.637	20.923	-	-	-	-	285	<b>23.845</b>
Serbien	T	-	-	12.626	16.314	-	-	-	-	30.737	<b>59.677</b>
	1.000 TKM	-	-	1.375	4.272	-	-	-	-	1.338	<b>6.986</b>
Sonstige	T	-	-	38.659	6.475	-	-	-	-	11.031	<b>56.164</b>
	1.000 TKM	-	-	8.444	719	-	-	-	-	3.072	<b>12.235</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.504.074</b>	<b>3.900.724</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>159.425</b>	<b>5.564.222</b>
	<b>1.000 TKM</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>179.612</b>	<b>863.479</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.175</b>	<b>1.057.265</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr  
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladeländern  
 Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 15

Nach	Einheit	Von									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	-	-	24.444	366.320	-	-	-	-	13.947	<b>404.711</b>
	1.000 TKM	-	-	6.139	35.327	-	-	-	-	4.244	<b>45.710</b>
Ungarn	T	-	-	15.101	69.230	-	-	-	-	268.548	<b>352.879</b>
	1.000 TKM	-	-	1.562	17.664	-	-	-	-	11.552	<b>30.777</b>
Belgien	T	-	-	1.220	191.974	-	-	-	-	283	<b>193.477</b>
	1.000 TKM	-	-	270	18.457	-	-	-	-	86	<b>18.813</b>
Slowakei	T	-	-	24.816	138.866	-	-	-	-	9.307	<b>172.989</b>
	1.000 TKM	-	-	6.046	13.350	-	-	-	-	2.839	<b>22.235</b>
Belgien	T	-	-	-	21.503	-	-	-	-	133.737	<b>155.239</b>
	1.000 TKM	-	-	-	5.435	-	-	-	-	5.751	<b>11.185</b>
Rumänien	T	-	-	45.330	65.547	-	-	-	-	5.700	<b>116.577</b>
	1.000 TKM	-	-	4.702	16.122	-	-	-	-	257	<b>21.081</b>
Serbien	T	-	-	5.284	96.516	-	-	-	-	474	<b>102.274</b>
	1.000 TKM	-	-	525	23.729	-	-	-	-	21	<b>24.275</b>
Bulgarien	T	-	-	8.411	14.132	-	-	-	-	749	<b>23.292</b>
	1.000 TKM	-	-	852	3.481	-	-	-	-	34	<b>4.366</b>
Sonstige	T	-	-	2.355	17.789	-	-	-	-	4.140	<b>24.284</b>
	1.000 TKM	-	-	591	3.203	-	-	-	-	1.263	<b>5.057</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>126.961</b>	<b>981.876</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>436.884</b>	<b>1.545.722</b>
	<b>1.000 TKM</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.687</b>	<b>136.768</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26.046</b>	<b>183.500</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

## Güterverkehr auf der Donau

Transitverkehr <sup>1)</sup>, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern

Jänner - Dezember 2011

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 16

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		Ungarn	Slowakei	Bulgarien	Deutschl.	Niederl.	Rumänien	Serbien	Belgien	Sonstige	
Deutschl.	T	737.183	327.223	196.464	-	-	102.635	84.561	-	29.513	<b>1.477.580</b>
	1.000 TKM	258.014	114.528	68.763	-	-	35.922	29.596	-	10.329	<b>517.153</b>
Niederl.	T	254.030	16.858	-	-	-	17.227	6.246	-	1.582	<b>295.944</b>
	1.000 TKM	88.911	5.900	-	-	-	6.029	2.186	-	554	<b>103.580</b>
Ungarn	T	-	-	-	52.291	112.699	-	-	44.840	4.540	<b>214.370</b>
	1.000 TKM	-	-	-	18.302	39.445	-	-	15.694	1.589	<b>75.029</b>
Bulgarien	T	-	-	-	79.312	3.022	-	-	-	-	<b>82.334</b>
	1.000 TKM	-	-	-	27.759	1.058	-	-	-	-	<b>28.817</b>
Belgien	T	58.217	3.669	-	-	-	-	9.501	-	-	<b>71.387</b>
	1.000 TKM	20.376	1.284	-	-	-	-	3.325	-	-	<b>24.986</b>
Serbien	T	-	-	-	8.131	22.578	-	-	3.252	-	<b>33.961</b>
	1.000 TKM	-	-	-	2.846	7.902	-	-	1.138	-	<b>11.886</b>
Slowakei	T	-	-	-	11.562	598	-	-	3.996	17.327	<b>33.484</b>
	1.000 TKM	-	-	-	4.047	209	-	-	1.399	6.065	<b>11.719</b>
Kroatien	T	-	-	-	12.442	-	-	-	1.457	10.360	<b>24.259</b>
	1.000 TKM	-	-	-	4.355	-	-	-	510	3.626	<b>8.491</b>
Sonstige	T	12.525	-	-	19.165	-	1.199	-	1.950	-	<b>34.839</b>
	1.000 TKM	4.384	-	-	6.708	-	420	-	682	-	<b>12.194</b>
<b>Insgesamt</b>	T	<b>1.061.956</b>	<b>347.751</b>	<b>196.464</b>	<b>182.904</b>	<b>138.897</b>	<b>121.061</b>	<b>100.308</b>	<b>55.495</b>	<b>63.322</b>	<b>2.268.157</b>
	1.000 TKM	<b>371.684</b>	<b>121.713</b>	<b>68.763</b>	<b>64.016</b>	<b>48.614</b>	<b>42.371</b>	<b>35.108</b>	<b>19.423</b>	<b>22.163</b>	<b>793.855</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

## LEGENDE

Ausl. ....	Ausland
Bef.- Weite .....	Beförderungsweite
bel. ....	beladen
Durchschnitt.....	Durchschnittliche(s)
gef. ....	gefahren(e)n
ges. ....	gesamt
Grenzüberschr. ....	Grenzüberschreitender
INL .....	Inland
T.....	Tonne(n)
TKM .....	Tonnenkilometer
%.....	Prozent

### Abkürzungen der österreichischen Bundesländer

BGL. ....	Burgenland
KTN. ....	Kärnten
NOE. ....	Niederösterreich
OOE. ....	Oberösterreich
SBG. ....	Salzburg
STM. ....	Steiermark
TIR. ....	Tirol
VBG. ....	Vorarlberg

### Abkürzungen von Ländernamen

Deutschl. ....	Deutschland
Liechtenst. ....	Liechtenstein
Niederl. ....	Niederlande
Slowen. ....	Slowenien
Tschech. ....	Tschechische Republik

### Zeichenerklärung

- = Zahlenwert ist Null
- . = Zahlenwert ist unbekannt oder kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden