

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im Jänner 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 und Jänner 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner 2012   | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 57.563        | 89,0         | -1,8                      | 2,2                             |
| Motorräder Kl. L3e                             | 216           | 0,3          | 44,0                      | 14,9                            |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 832           | 1,3          | 9,5                       | 9,5                             |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 67            | 0,1          | 26,4                      | -5,6                            |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 107           | 0,2          | -17,1                     | -5,3                            |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | -             | -            | -                         | -100,0                          |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 256           | 0,4          | 16,4                      | 21,3                            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 28            | 0,0          | -44,0                     | -42,9                           |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.404         | 5,3          | 18,3                      | 9,6                             |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 243           | 0,4          | 5,2                       | -13,8                           |
| Zugmaschinen                                   | 1.598         | 2,5          | 18,1                      | 17,7                            |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 127           | 0,2          | 92,4                      | -13,0                           |
| Motor- und Transportkarren                     | 15            | 0,0          | -54,5                     | -28,6                           |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 64            | 0,1          | -3,0                      | 30,6                            |
| Erntemaschinen                                 | 12            | 0,0          | 140,0                     | -20,0                           |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 167           | 0,3          | -24,4                     | -18,1                           |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>64.699</b> | <b>100,0</b> | <b>-0,2</b>               | <b>2,9</b>                      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 von über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im Jänner 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 in %

| Antriebsarten                        | Jänner 2012   | Anteil in %  | Jänner 2011   | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 24.260        | 42,1         | 23.893        | 42,4         | 1,5              |
| <i>davon Benzin</i>                  | 24.215        | 99,8         | 23.852        | 99,8         | 1,5              |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 45            | 0,2          | 41            | 0,2          | 9,8              |
| Diesel                               | 33.186        | 57,7         | 32.309        | 57,4         | 2,7              |
| Elektro                              | 15            | 0,0          | 4             | 0,0          | 275,0            |
| Erdgas                               | 13            | 0,0          | 24            | 0,0          | -45,8            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 4             | 0,0          | 2             | 0,0          | 100,0            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 14            | 0,0          | 11            | 0,0          | 27,3             |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 71            | 0,1          | 76            | 0,1          | -6,6             |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>57.563</b> | <b>100,0</b> | <b>56.319</b> | <b>100,0</b> | <b>2,2</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Jänner 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2011 in %**

| Marken           | Jänner 2012   | Anteil<br>in % | Jänner 2011   | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 11.851        | 20,6           | 11.545        | 20,5           | 2,7                 |
| 2 Audi           | 5.113         | 8,9            | 4.563         | 8,1            | 12,1                |
| 3 Opel           | 4.460         | 7,7            | 4.423         | 7,9            | 0,8                 |
| 4 Ford           | 3.699         | 6,4            | 3.623         | 6,4            | 2,1                 |
| 5 BMW            | 3.594         | 6,2            | 3.545         | 6,3            | 1,4                 |
| 6 Renault        | 3.011         | 5,2            | 3.056         | 5,4            | -1,5                |
| 7 Mercedes       | 2.944         | 5,1            | 2.856         | 5,1            | 3,1                 |
| 8 Peugeot        | 2.481         | 4,3            | 2.321         | 4,1            | 6,9                 |
| 9 Mazda          | 2.122         | 3,7            | 2.474         | 4,4            | -14,2               |
| 10 Skoda         | 2.117         | 3,7            | 1.845         | 3,3            | 14,7                |
| 11 Fiat          | 1.973         | 3,4            | 2.127         | 3,8            | -7,2                |
| 12 Seat          | 1.660         | 2,9            | 1.587         | 2,8            | 4,6                 |
| 13 Toyota        | 1.604         | 2,8            | 1.674         | 3,0            | -4,2                |
| 14 Citroen       | 1.503         | 2,6            | 1.538         | 2,7            | -2,3                |
| 15 Nissan        | 977           | 1,7            | 1.005         | 1,8            | -2,8                |
| 16 Suzuki        | 968           | 1,7            | 927           | 1,6            | 4,4                 |
| 17 Hyundai       | 886           | 1,5            | 881           | 1,6            | 0,6                 |
| 18 Kia           | 865           | 1,5            | 703           | 1,2            | 23,0                |
| 19 Mitsubishi    | 740           | 1,3            | 812           | 1,4            | -8,9                |
| 20 Volvo         | 677           | 1,2            | 625           | 1,1            | 8,3                 |
| Sonstige         | 4.318         | 7,5            | 4.189         | 7,4            | 3,1                 |
| <b>Insgesamt</b> | <b>57.563</b> | <b>100,0</b>   | <b>56.319</b> | <b>100,0</b>   | <b>2,2</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Jänner 2012  
absolut und Anteile in %**

| Marken          | Jänner 2012 | Anteil<br>in % |
|-----------------|-------------|----------------|
| Alfa-Romeo      | 637         | 1,1            |
| Audi            | 5.113       | 8,9            |
| Austin          | 7           | 0,0            |
| AWZ             | 1           | 0,0            |
| Bentley         | 2           | 0,0            |
| BMW             | 3.594       | 6,2            |
| British Leyland | 3           | 0,0            |
| Buick           | 4           | 0,0            |
| Cadillac        | 12          | 0,0            |
| Caterham Cars   | 1           | 0,0            |
| Chevrolet       | 439         | 0,8            |
| Chrysler        | 392         | 0,7            |
| Citroen         | 1.503       | 2,6            |
| Dacia           | 167         | 0,3            |
| Daihatsu        | 123         | 0,2            |
| Dodge           | 25          | 0,0            |
| Ferrari         | 6           | 0,0            |
| Fiat            | 1.973       | 3,4            |
| Ford            | 3.699       | 6,4            |
| Gorki Wke       | 1           | 0,0            |
| Honda           | 587         | 1,0            |
| Hummer          | 3           | 0,0            |

**Tabelle 4: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Jänner 2012**  
absolut und Anteile in %

| Marken           | Jänner 2012   | Anteil<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|
| Hyundai          | 886           | 1,5            |
| Infiniti         | 1             | 0,0            |
| Isuzu            | 1             | 0,0            |
| Jaguar           | 95            | 0,2            |
| Jeep             | 299           | 0,5            |
| Kia              | 865           | 1,5            |
| Lada             | 7             | 0,0            |
| Lancia           | 190           | 0,3            |
| Land Rover       | 161           | 0,3            |
| Lexus            | 46            | 0,1            |
| Lincoln          | 2             | 0,0            |
| Lotus            | 2             | 0,0            |
| Maserati         | 1             | 0,0            |
| Mazda            | 2.122         | 3,7            |
| Mercedes         | 2.944         | 5,1            |
| MG               | 2             | 0,0            |
| MINI             | 229           | 0,4            |
| Mitsubishi       | 740           | 1,3            |
| Morgan           | 1             | 0,0            |
| Nissan           | 977           | 1,7            |
| NSU              | 2             | 0,0            |
| Oldsmobile       | 1             | 0,0            |
| Opel             | 4.460         | 7,7            |
| Peugeot          | 2.481         | 4,3            |
| Pontiac          | 22            | 0,0            |
| Porsche          | 141           | 0,2            |
| Puch             | 10            | 0,0            |
| Renault          | 3.011         | 5,2            |
| Rolls Royce      | 3             | 0,0            |
| Rover            | 94            | 0,2            |
| Saab             | 86            | 0,1            |
| Seat             | 1.660         | 2,9            |
| Simca            | 1             | 0,0            |
| Skoda            | 2.117         | 3,7            |
| Smart            | 219           | 0,4            |
| Ssang-Yong       | 39            | 0,1            |
| Steyr Puch       | 5             | 0,0            |
| Steyr Fiat       | 1             | 0,0            |
| Subaru           | 236           | 0,4            |
| Suzuki           | 968           | 1,7            |
| Think            | 1             | 0,0            |
| Toyota           | 1.604         | 2,8            |
| Triumph          | 5             | 0,0            |
| Volvo            | 677           | 1,2            |
| VW               | 11.851        | 20,6           |
| Andere           | 5             | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>57.563</b> | <b>100,0</b>   |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im Februar 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner 2012 und Februar 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Februar 2012  | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 57.922        | 88,5         | 0,6                       | -5,9                            |
| Motorräder Kl. L3e                             | 459           | 0,7          | 112,5                     | -15,3                           |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 877           | 1,3          | 5,4                       | -43,9                           |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 79            | 0,1          | 17,9                      | -13,2                           |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 116           | 0,2          | 8,4                       | -22,1                           |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 5             | 0,0          | -                         | 25,0                            |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 356           | 0,5          | 39,1                      | -32,8                           |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 37            | 0,1          | 32,1                      | -7,5                            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.318         | 5,1          | -2,5                      | -6,0                            |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 294           | 0,4          | 21,0                      | -16,2                           |
| Zugmaschinen                                   | 1.566         | 2,4          | -2,0                      | -4,7                            |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 105           | 0,2          | -17,3                     | 2,9                             |
| Motor- und Transportkarren                     | 25            | 0,0          | 66,7                      | -19,4                           |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 54            | 0,1          | -15,6                     | -45,5                           |
| Erntemaschinen                                 | 18            | 0,0          | 50,0                      | -10,0                           |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 200           | 0,3          | 19,8                      | -42,2                           |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>65.431</b> | <b>100,0</b> | <b>1,1</b>                | <b>-7,3</b>                     |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im Februar 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 in %

| Antriebsarten                        | Februar 2012  | Anteil in %  | Februar 2011  | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 24.325        | 42,0         | 26.414        | 42,9         | -7,9             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 24.273        | 99,8         | 26.372        | 99,8         | -8,0             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 52            | 0,2          | 42            | 0,2          | 23,8             |
| Diesel                               | 33.481        | 57,8         | 34.991        | 56,9         | -4,3             |
| Elektro                              | 9             | 0,0          | 3             | 0,0          | 200,0            |
| Erdgas                               | 18            | 0,0          | 25            | 0,0          | -28,0            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 5             | 0,0          | 5             | 0,0          | 0,0              |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 13            | 0,0          | 18            | 0,0          | -27,8            |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 71            | 0,1          | 69            | 0,1          | 2,9              |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>57.922</b> | <b>100,0</b> | <b>61.525</b> | <b>100,0</b> | <b>-5,9</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Februar 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2011 in %

| Marken           | Februar 2012  | Anteil in %  | Februar 2011  | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 11.814        | 20,4         | 12.358        | 20,1         | -4,4             |
| 2 Audi           | 5.121         | 8,8          | 5.089         | 8,3          | 0,6              |
| 3 Opel           | 4.612         | 8,0          | 4.941         | 8,0          | -6,7             |
| 4 Ford           | 3.765         | 6,5          | 3.834         | 6,2          | -1,8             |
| 5 BMW            | 3.577         | 6,2          | 4.036         | 6,6          | -11,4            |
| 6 Renault        | 3.050         | 5,3          | 3.137         | 5,1          | -2,8             |
| 7 Mercedes       | 2.956         | 5,1          | 3.168         | 5,1          | -6,7             |
| 8 Peugeot        | 2.552         | 4,4          | 2.639         | 4,3          | -3,3             |
| 9 Skoda          | 2.250         | 3,9          | 2.034         | 3,3          | 10,6             |
| 10 Mazda         | 2.082         | 3,6          | 2.588         | 4,2          | -19,6            |
| 11 Fiat          | 1.953         | 3,4          | 2.245         | 3,6          | -13,0            |
| 12 Seat          | 1.715         | 3,0          | 1.786         | 2,9          | -4,0             |
| 13 Citroen       | 1.510         | 2,6          | 1.749         | 2,8          | -13,7            |
| 14 Toyota        | 1.475         | 2,5          | 1.748         | 2,8          | -15,6            |
| 15 Nissan        | 1.027         | 1,8          | 1.008         | 1,6          | 1,9              |
| 16 Suzuki        | 966           | 1,7          | 918           | 1,5          | 5,2              |
| 17 Hyundai       | 859           | 1,5          | 839           | 1,4          | 2,4              |
| 18 Kia           | 796           | 1,4          | 739           | 1,2          | 7,7              |
| 19 Mitsubishi    | 778           | 1,3          | 883           | 1,4          | -11,9            |
| 20 Alfa-Romeo    | 692           | 1,2          | 762           | 1,2          | -9,2             |
| Sonstige         | 4.372         | 7,5          | 5.024         | 8,2          | -13,0            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>57.922</b> | <b>100,0</b> | <b>61.525</b> | <b>100,0</b> | <b>-5,9</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Februar 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner bis Februar 2012 | Anteil in %  | Jänner bis Februar 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 115.485                 | 88,7         | 117.844                 | 88,3         | -2,0             |
| Motorräder Kl. L3e                             | 675                     | 0,5          | 730                     | 0,5          | -7,5             |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 1.709                   | 1,3          | 2.324                   | 1,7          | -26,5            |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 146                     | 0,1          | 162                     | 0,1          | -9,9             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 223                     | 0,2          | 262                     | 0,2          | -14,9            |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 5                       | 0,0          | 8                       | 0,0          | -37,5            |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 612                     | 0,5          | 741                     | 0,6          | -17,4            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 65                      | 0,0          | 89                      | 0,1          | -27,0            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 6.722                   | 5,2          | 6.635                   | 5,0          | 1,3              |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 537                     | 0,4          | 633                     | 0,5          | -15,2            |
| Zugmaschinen                                   | 3.164                   | 2,4          | 3.002                   | 2,2          | 5,4              |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 232                     | 0,2          | 248                     | 0,2          | -6,5             |
| Motor- und Transportkarren                     | 40                      | 0,0          | 52                      | 0,0          | -23,1            |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 118                     | 0,1          | 148                     | 0,1          | -20,3            |
| Erntemaschinen                                 | 30                      | 0,0          | 35                      | 0,0          | -14,3            |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 367                     | 0,3          | 550                     | 0,4          | -33,3            |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>130.130</b>          | <b>100,0</b> | <b>133.463</b>          | <b>100,0</b> | <b>-2,5</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Februar 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %

| Antriebsarten                        | Jänner bis<br>Februar 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Februar 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 48.585                     | 42,1           | 50.307                     | 42,7           | -3,4                |
| <i>davon Benzin</i>                  | 48.488                     | 99,8           | 50.224                     | 99,8           | -3,5                |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 97                         | 0,2            | 83                         | 0,2            | 16,9                |
| Diesel                               | 66.667                     | 57,7           | 67.300                     | 57,1           | -0,9                |
| Elektro                              | 24                         | 0,0            | 7                          | 0,0            | 242,9               |
| Erdgas                               | 31                         | 0,0            | 49                         | 0,0            | -36,7               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 9                          | 0,0            | 7                          | 0,0            | 28,6                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 27                         | 0,0            | 29                         | 0,0            | -6,9                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 142                        | 0,1            | 145                        | 0,1            | -2,1                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>115.485</b>             | <b>100,0</b>   | <b>117.844</b>             | <b>100,0</b>   | <b>-2,0</b>         |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Februar 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Februar 2011 in %

| Marken           | Jänner bis<br>Februar 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Februar 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 23.665                     | 20,5           | 23.903                     | 20,3           | -1,0                |
| 2 Audi           | 10.234                     | 8,9            | 9.652                      | 8,2            | 6,0                 |
| 3 Opel           | 9.072                      | 7,9            | 9.364                      | 7,9            | -3,1                |
| 4 Ford           | 7.464                      | 6,5            | 7.457                      | 6,3            | 0,1                 |
| 5 BMW            | 7.171                      | 6,2            | 7.581                      | 6,4            | -5,4                |
| 6 Renault        | 6.061                      | 5,2            | 6.193                      | 5,3            | -2,1                |
| 7 Mercedes       | 5.900                      | 5,1            | 6.024                      | 5,1            | -2,1                |
| 8 Peugeot        | 5.033                      | 4,4            | 4.960                      | 4,2            | 1,5                 |
| 9 Skoda          | 4.367                      | 3,8            | 3.879                      | 3,3            | 12,6                |
| 10 Mazda         | 4.204                      | 3,6            | 5.062                      | 4,3            | -16,9               |
| 11 Fiat          | 3.926                      | 3,4            | 4.372                      | 3,7            | -10,2               |
| 12 Seat          | 3.375                      | 2,9            | 3.373                      | 2,9            | 0,1                 |
| 13 Toyota        | 3.079                      | 2,7            | 3.422                      | 2,9            | -10,0               |
| 14 Citroen       | 3.013                      | 2,6            | 3.287                      | 2,8            | -8,3                |
| 15 Nissan        | 2.004                      | 1,7            | 2.013                      | 1,7            | -0,4                |
| 16 Suzuki        | 1.934                      | 1,7            | 1.845                      | 1,6            | 4,8                 |
| 17 Hyundai       | 1.745                      | 1,5            | 1.720                      | 1,5            | 1,5                 |
| 18 Kia           | 1.661                      | 1,4            | 1.442                      | 1,2            | 15,2                |
| 19 Mitsubishi    | 1.518                      | 1,3            | 1.695                      | 1,4            | -10,4               |
| 20 Volvo         | 1.338                      | 1,2            | 1.371                      | 1,2            | -2,4                |
| Sonstige         | 8.721                      | 7,6            | 9.229                      | 7,8            | -5,5                |
| <b>Insgesamt</b> | <b>115.485</b>             | <b>100,0</b>   | <b>117.844</b>             | <b>100,0</b>   | <b>-2,0</b>         |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Februar 2012  
sowie Jänner bis Februar 2012, absolut und Anteile in %

| Marken          | Februar 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Februar 2012 | Anteil<br>in % |
|-----------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo      | 692          | 1,2            | 1.329                      | 1,2            |
| Aston Martin    | 3            | 0,0            | 3                          | 0,0            |
| Audi            | 5.121        | 8,8            | 10.234                     | 8,9            |
| Austin          | 1            | 0,0            | 8                          | 0,0            |
| AU DKW          | 1            | 0,0            | 1                          | 0,0            |
| AWE             | 1            | 0,0            | 1                          | 0,0            |
| AWZ             | 2            | 0,0            | 3                          | 0,0            |
| Bentley         | -            | -              | 2                          | 0,0            |
| BMW             | 3.577        | 6,2            | 7.171                      | 6,2            |
| British Leyland | 1            | 0,0            | 4                          | 0,0            |
| Buick           | 2            | 0,0            | 6                          | 0,0            |
| Cadillac        | 13           | 0,0            | 25                         | 0,0            |
| Caterham Cars   | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Chevrolet       | 486          | 0,8            | 925                        | 0,8            |
| Chrysler        | 402          | 0,7            | 794                        | 0,7            |
| Citroen         | 1.510        | 2,6            | 3.013                      | 2,6            |
| Dacia           | 138          | 0,2            | 305                        | 0,3            |
| Daihatsu        | 136          | 0,2            | 259                        | 0,2            |
| Dodge           | 32           | 0,1            | 57                         | 0,0            |
| Ferrari         | 3            | 0,0            | 9                          | 0,0            |
| Fiat            | 1.953        | 3,4            | 3.926                      | 3,4            |
| Ford            | 3.765        | 6,5            | 7.464                      | 6,5            |
| Gorki WKE       | 1            | 0,0            | 2                          | 0,0            |
| Honda           | 628          | 1,1            | 1.215                      | 1,1            |
| Hummer          | 2            | 0,0            | 5                          | 0,0            |
| Hyundai         | 859          | 1,5            | 1.745                      | 1,5            |
| Infiniti        | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Isuzu           | 1            | 0,0            | 2                          | 0,0            |
| Iveco           | 1            | 0,0            | 1                          | 0,0            |
| Jaguar          | 86           | 0,1            | 181                        | 0,2            |
| Jeep            | 234          | 0,4            | 533                        | 0,5            |
| Kia             | 796          | 1,4            | 1.661                      | 1,4            |
| Lada            | 20           | 0,0            | 27                         | 0,0            |
| Lancia          | 194          | 0,3            | 384                        | 0,3            |
| Land Rover      | 178          | 0,3            | 339                        | 0,3            |
| Lexus           | 35           | 0,1            | 81                         | 0,1            |
| Lincoln         | 5            | 0,0            | 7                          | 0,0            |
| Lotus           | 3            | 0,0            | 5                          | 0,0            |
| Maserati        | 2            | 0,0            | 3                          | 0,0            |
| Mazda           | 2.082        | 3,6            | 4.204                      | 3,6            |
| Mercedes        | 2.956        | 5,1            | 5.900                      | 5,1            |
| MG              | 3            | 0,0            | 5                          | 0,0            |
| MINI            | 232          | 0,4            | 461                        | 0,4            |
| Mitsubishi      | 778          | 1,3            | 1.518                      | 1,3            |
| Morgan          | 2            | 0,0            | 3                          | 0,0            |
| Morris          | 1            | 0,0            | 1                          | 0,0            |
| Nissan          | 1.027        | 1,8            | 2.004                      | 1,7            |
| NSU             | 1            | 0,0            | 3                          | 0,0            |
| Oldsmobile      | 1            | 0,0            | 2                          | 0,0            |
| Opel            | 4.612        | 8,0            | 9.072                      | 7,9            |
| Peugeot         | 2.552        | 4,4            | 5.033                      | 4,4            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Februar 2012  
sowie Jänner bis Februar 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken   | Februar 2012  | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Februar 2012 | Anteil<br>in % |
|--|---------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Pontiac  | 24            | 0,0            | 46                         | 0,0            |
| Porsche  | 128           | 0,2            | 269                        | 0,2            |
| Puch   | 9             | 0,0            | 19                         | 0,0            |
| Renault  | 3.050         | 5,3            | 6.061                      | 5,2            |
| Rolls Royce  | 2             | 0,0            | 5                          | 0,0            |
| Rover  | 99            | 0,2            | 193                        | 0,2            |
| Saab   | 71            | 0,1            | 157                        | 0,1            |
| Seat   | 1.715         | 3,0            | 3.375                      | 2,9            |
| Simca  | -             | -              | 1                          | 0,0            |
| Skoda  | 2.250         | 3,9            | 4.367                      | 3,8            |
| Smart  | 243           | 0,4            | 462                        | 0,4            |
| Ssang-Yong   | 32            | 0,1            | 71                         | 0,1            |
| Steyr Puch   | 10            | 0,0            | 15                         | 0,0            |
| Steyr Fiat   | 1             | 0,0            | 2                          | 0,0            |
| Studebaker   | 1             | 0,0            | 1                          | 0,0            |
| Subaru   | 227           | 0,4            | 463                        | 0,4            |
| Suzuki   | 966           | 1,7            | 1.934                      | 1,7            |
| Tata   | 1             | 0,0            | 1                          | 0,0            |
| Think  | 2             | 0,0            | 3                          | 0,0            |
| Toyota   | 1.475         | 2,5            | 3.079                      | 2,7            |
| Triumph  | 3             | 0,0            | 8                          | 0,0            |
| Volvo  | 661           | 1,1            | 1.338                      | 1,2            |
| VW   | 11.814        | 20,4           | 23.665                     | 20,5           |
| Andere   | 7             | 0,0            | 12                         | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>57.922</b> | <b>100,0</b>   | <b>115.485</b>             | <b>100,0</b>   |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.<br>Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. |               |                |                            |                |



**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im März 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Februar 2012 und März 2011 in %

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger                 | März 2012      | Anteil<br>in % | Veränderung in %<br>Vormonat | Veränderung in %<br>Vorjahresmonat |
|--|----------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 77.518         | 76,6           | 33,8                         | 2,2                                |
| Motorräder Kl. L3e                             | 6.597          | 6,5            | 1.337,3                      | 17,2                               |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 4.944          | 4,9            | 463,7                        | 18,5                               |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 260            | 0,3            | 229,1                        | 12,6                               |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 183            | 0,2            | 57,8                         | -1,6                               |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 31             | 0,0            | 520,0                        | 82,4                               |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 3.235          | 3,2            | 808,7                        | 24,3                               |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 32             | 0,0            | -13,5                        | -46,7                              |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 4.524          | 4,5            | 36,3                         | 3,3                                |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 539            | 0,5            | 83,3                         | 2,1                                |
| Zugmaschinen                                   | 2.466          | 2,4            | 57,5                         | -2,9                               |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 160            | 0,2            | 52,4                         | -10,1                              |
| Motor- und Transportkarren                     | 40             | 0,0            | 60,0                         | -35,5                              |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 111            | 0,1            | 105,6                        | -6,7                               |
| Erntemaschinen                                 | 23             | 0,0            | 27,8                         | 9,5                                |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 512            | 0,5            | 156,0                        | 15,6                               |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>101.175</b> | <b>100,0</b>   | <b>54,6</b>                  | <b>4,3</b>                         |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im März 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 in %

| Antriebsarten                        | März 2012     | Anteil<br>in % | März 2011     | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 33.661        | 43,4           | 33.818        | 44,6           | -0,5                |
| <i>davon Benzin</i>                  | 33.602        | 99,8           | 33.744        | 99,8           | -0,4                |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 59            | 0,2            | 74            | 0,2            | -20,3               |
| Diesel                               | 43.629        | 56,3           | 41.875        | 55,2           | 4,2                 |
| Elektro                              | 18            | 0,0            | 7             | 0,0            | 157,1               |
| Erdgas                               | 16            | 0,0            | 34            | 0,0            | -52,9               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 9             | 0,0            | 4             | 0,0            | 125,0               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 23            | 0,0            | 19            | 0,0            | 21,1                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 160           | 0,2            | 109           | 0,1            | 46,8                |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 2             | 0,0            | .             | -              | -                   |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>77.518</b> | <b>100,0</b>   | <b>75.866</b> | <b>100,0</b>   | <b>2,2</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im März 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2011 in %**

| Marken           | März 2012     | Anteil<br>in % | März 2011     | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 15.527        | 20,0           | 14.954        | 19,7           | 3,8                 |
| 2 Audi           | 6.669         | 8,6            | 6.012         | 7,9            | 10,9                |
| 3 Opel           | 5.987         | 7,7            | 6.161         | 8,1            | -2,8                |
| 4 BMW            | 5.231         | 6,7            | 5.097         | 6,7            | 2,6                 |
| 5 Ford           | 5.093         | 6,6            | 4.968         | 6,5            | 2,5                 |
| 6 Mercedes       | 4.253         | 5,5            | 3.925         | 5,2            | 8,4                 |
| 7 Renault        | 3.921         | 5,1            | 4.002         | 5,3            | -2,0                |
| 8 Peugeot        | 3.343         | 4,3            | 3.317         | 4,4            | 0,8                 |
| 9 Mazda          | 2.749         | 3,5            | 3.328         | 4,4            | -17,4               |
| 10 Skoda         | 2.717         | 3,5            | 2.501         | 3,3            | 8,6                 |
| 11 Fiat          | 2.670         | 3,4            | 2.634         | 3,5            | 1,4                 |
| 12 Seat          | 2.215         | 2,9            | 2.113         | 2,8            | 4,8                 |
| 13 Toyota        | 2.084         | 2,7            | 2.143         | 2,8            | -2,8                |
| 14 Citroen       | 2.081         | 2,7            | 2.182         | 2,9            | -4,6                |
| 15 Hyundai       | 1.419         | 1,8            | 978           | 1,3            | 45,1                |
| 16 Nissan        | 1.353         | 1,7            | 1.316         | 1,7            | 2,8                 |
| 17 Suzuki        | 1.130         | 1,5            | 1.245         | 1,6            | -9,2                |
| 18 Kia           | 1.121         | 1,4            | 922           | 1,2            | 21,6                |
| 19 Alfa-Romeo    | 957           | 1,2            | 950           | 1,3            | 0,7                 |
| 20 Mitsubishi    | 947           | 1,2            | 1.015         | 1,3            | -6,7                |
| Sonstige         | 6.051         | 7,8            | 6.103         | 8,0            | -0,9                |
| <b>Insgesamt</b> | <b>77.518</b> | <b>100,0</b>   | <b>75.866</b> | <b>100,0</b>   | <b>2,2</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis März 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger                 | Jänner bis<br>März 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>März 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 193.003                 | 83,4           | 193.710                 | 84,0           | -0,4                |
| Motorräder Kl. L3e                             | 7.272                   | 3,1            | 6.361                   | 2,8            | 14,3                |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 6.653                   | 2,9            | 6.496                   | 2,8            | 2,4                 |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 406                     | 0,2            | 393                     | 0,2            | 3,3                 |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 406                     | 0,2            | 448                     | 0,2            | -9,4                |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 36                      | 0,0            | 25                      | 0,0            | 44,0                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 3.847                   | 1,7            | 3.344                   | 1,5            | 15,0                |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 97                      | 0,0            | 149                     | 0,1            | -34,9               |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 11.246                  | 4,9            | 11.013                  | 4,8            | 2,1                 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 1.076                   | 0,5            | 1.161                   | 0,5            | -7,3                |
| Zugmaschinen                                   | 5.630                   | 2,4            | 5.542                   | 2,4            | 1,6                 |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 392                     | 0,2            | 426                     | 0,2            | -8,0                |
| Motor- und Transportkarren                     | 80                      | 0,0            | 114                     | 0,0            | -29,8               |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 229                     | 0,1            | 267                     | 0,1            | -14,2               |
| Erntemaschinen                                 | 53                      | 0,0            | 56                      | 0,0            | -5,4                |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 879                     | 0,4            | 993                     | 0,4            | -11,5               |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>231.305</b>          | <b>100,0</b>   | <b>230.498</b>          | <b>100,0</b>   | <b>0,4</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis März 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %**

| Antriebsarten                        | Jänner bis März 2012 | Anteil in %  | Jänner bis März 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 82.246               | 42,6         | 84.125               | 43,4         | -2,2             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 82.090               | 99,8         | 83.968               | 99,8         | -2,2             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 156                  | 0,2          | 157                  | 0,2          | -0,6             |
| Diesel                               | 110.296              | 57,1         | 109.175              | 56,4         | 1,0              |
| Elektro                              | 42                   | 0,0          | 14                   | 0,0          | 200,0            |
| Erdgas                               | 47                   | 0,0          | 83                   | 0,0          | -43,4            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 18                   | 0,0          | 11                   | 0,0          | 63,6             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 50                   | 0,0          | 48                   | 0,0          | 4,2              |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 302                  | 0,2          | 254                  | 0,1          | 18,9             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 2                    | 0,0          | .                    | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>193.003</b>       | <b>100,0</b> | <b>193.710</b>       | <b>100,0</b> | <b>-0,4</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis März 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis März 2011 in %**

| Marken           | Jänner bis März 2012 | Anteil in %  | Jänner bis März 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 39.192               | 20,3         | 38.857               | 20,1         | 0,9              |
| 2 Audi           | 16.903               | 8,8          | 15.664               | 8,1          | 7,9              |
| 3 Opel           | 15.059               | 7,8          | 15.525               | 8,0          | -3,0             |
| 4 Ford           | 12.557               | 6,5          | 12.425               | 6,4          | 1,1              |
| 5 BMW            | 12.402               | 6,4          | 12.678               | 6,5          | -2,2             |
| 6 Mercedes       | 10.153               | 5,3          | 9.949                | 5,1          | 2,1              |
| 7 Renault        | 9.982                | 5,2          | 10.195               | 5,3          | -2,1             |
| 8 Peugeot        | 8.376                | 4,3          | 8.277                | 4,3          | 1,2              |
| 9 Skoda          | 7.084                | 3,7          | 6.380                | 3,3          | 11,0             |
| 10 Mazda         | 6.953                | 3,6          | 8.390                | 4,3          | -17,1            |
| 11 Fiat          | 6.596                | 3,4          | 7.006                | 3,6          | -5,9             |
| 12 Seat          | 5.590                | 2,9          | 5.486                | 2,8          | 1,9              |
| 13 Toyota        | 5.163                | 2,7          | 5.565                | 2,9          | -7,2             |
| 14 Citroen       | 5.094                | 2,6          | 5.469                | 2,8          | -6,9             |
| 15 Nissan        | 3.357                | 1,7          | 3.329                | 1,7          | 0,8              |
| 16 Hyundai       | 3.164                | 1,6          | 2.698                | 1,4          | 17,3             |
| 17 Suzuki        | 3.064                | 1,6          | 3.090                | 1,6          | -0,8             |
| 18 Kia           | 2.782                | 1,4          | 2.364                | 1,2          | 17,7             |
| 19 Mitsubishi    | 2.465                | 1,3          | 2.710                | 1,4          | -9,0             |
| 20 Alfa-Romeo    | 2.286                | 1,2          | 2.334                | 1,2          | -2,1             |
| Sonstige         | 14.781               | 7,7          | 15.319               | 7,9          | -3,5             |
| <b>Insgesamt</b> | <b>193.003</b>       | <b>100,0</b> | <b>193.710</b>       | <b>100,0</b> | <b>-0,4</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im März 2012  
sowie Jänner bis März 2012, absolut und Anteile in %

| Marken          | März 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>März 2012 | Anteil<br>in % |
|-----------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Alfa-Romeo      | 957       | 1,2            | 2.286                   | 1,2            |
| AMC             | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Aston Martin    | 10        | 0,0            | 13                      | 0,0            |
| Audi            | 6.669     | 8,6            | 16.903                  | 8,8            |
| Austin          | 9         | 0,0            | 17                      | 0,0            |
| AU DKW          | 4         | 0,0            | 5                       | 0,0            |
| AWE             | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| AWZ             | 2         | 0,0            | 5                       | 0,0            |
| Bentley         | 10        | 0,0            | 12                      | 0,0            |
| BMW             | 5.231     | 6,7            | 12.402                  | 6,4            |
| British Leyland | 3         | 0,0            | 7                       | 0,0            |
| Buick           | 8         | 0,0            | 14                      | 0,0            |
| Cadillac        | 21        | 0,0            | 46                      | 0,0            |
| Caterham Cars   | 3         | 0,0            | 4                       | 0,0            |
| Chevrolet       | 631       | 0,8            | 1.556                   | 0,8            |
| Chrysler        | 516       | 0,7            | 1.310                   | 0,7            |
| Citroen         | 2.081     | 2,7            | 5.094                   | 2,6            |
| Dacia           | 162       | 0,2            | 467                     | 0,2            |
| Daihatsu        | 146       | 0,2            | 405                     | 0,2            |
| Dodge           | 45        | 0,1            | 102                     | 0,1            |
| Ferrari         | 31        | 0,0            | 40                      | 0,0            |
| Fiat Seat       | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Fiat            | 2.670     | 3,4            | 6.596                   | 3,4            |
| Ford            | 5.093     | 6,6            | 12.557                  | 6,5            |
| Gorki WKE       | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Honda           | 817       | 1,1            | 2.032                   | 1,1            |
| Hummer          | 9         | 0,0            | 14                      | 0,0            |
| Hyundai         | 1.419     | 1,8            | 3.164                   | 1,6            |
| Infiniti        | 5         | 0,0            | 6                       | 0,0            |
| Isuzu           | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Iveco           | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| Jaguar          | 163       | 0,2            | 344                     | 0,2            |
| Jeep            | 287       | 0,4            | 820                     | 0,4            |
| Jensen          | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Kia             | 1.121     | 1,4            | 2.782                   | 1,4            |
| KTM             | 5         | 0,0            | 5                       | 0,0            |
| Lada            | 20        | 0,0            | 47                      | 0,0            |
| Lamborghini     | 6         | 0,0            | 6                       | 0,0            |
| Lancia          | 249       | 0,3            | 633                     | 0,3            |
| Land Rover      | 217       | 0,3            | 556                     | 0,3            |
| Lexus           | 59        | 0,1            | 140                     | 0,1            |
| Lincoln         | 5         | 0,0            | 12                      | 0,0            |
| Lloyd           | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Lotus           | 14        | 0,0            | 19                      | 0,0            |
| Mahindra        | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Maserati        | 16        | 0,0            | 19                      | 0,0            |
| Mazda           | 2.749     | 3,5            | 6.953                   | 3,6            |
| Mercedes        | 4.253     | 5,5            | 10.153                  | 5,3            |
| MG              | 15        | 0,0            | 20                      | 0,0            |
| MINI            | 367       | 0,5            | 828                     | 0,4            |
| Mitsubishi      | 947       | 1,2            | 2.465                   | 1,3            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im März 2012  
sowie Jänner bis März 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken           | März 2012     | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>März 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Morgan           | 6             | 0,0            | 9                       | 0,0            |
| Morris           | 2             | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Nissan           | 1.353         | 1,7            | 3.357                   | 1,7            |
| NSU              | 1             | 0,0            | 4                       | 0,0            |
| Oldsmobile       | 5             | 0,0            | 7                       | 0,0            |
| Opel             | 5.987         | 7,7            | 15.059                  | 7,8            |
| Peugeot          | 3.343         | 4,3            | 8.376                   | 4,3            |
| Plymouth         | 3             | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Pontiac          | 28            | 0,0            | 74                      | 0,0            |
| Porsche          | 405           | 0,5            | 674                     | 0,3            |
| Puch             | 17            | 0,0            | 36                      | 0,0            |
| Renault          | 3.921         | 5,1            | 9.982                   | 5,2            |
| Riley            | 1             | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Rolls Royce      | 8             | 0,0            | 13                      | 0,0            |
| Rover            | 160           | 0,2            | 353                     | 0,2            |
| Saab             | 99            | 0,1            | 256                     | 0,1            |
| Saturn           | 1             | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Seat             | 2.215         | 2,9            | 5.590                   | 2,9            |
| Simca            | 1             | 0,0            | 2                       | 0,0            |
| Skoda            | 2.717         | 3,5            | 7.084                   | 3,7            |
| Smart            | 291           | 0,4            | 753                     | 0,4            |
| Ssang-Yong       | 42            | 0,1            | 113                     | 0,1            |
| Steyr            | 1             | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Steyr Puch       | 26            | 0,0            | 41                      | 0,0            |
| Steyr Fiat       | 5             | 0,0            | 7                       | 0,0            |
| Studebaker       | -             | -              | 1                       | 0,0            |
| Subaru           | 277           | 0,4            | 740                     | 0,4            |
| Suzuki           | 1.130         | 1,5            | 3.064                   | 1,6            |
| Talbot           | 1             | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Tata             | -             | -              | 1                       | 0,0            |
| Think            | 2             | 0,0            | 5                       | 0,0            |
| Toyota           | 2.084         | 2,7            | 5.163                   | 2,7            |
| Triumph          | 11            | 0,0            | 19                      | 0,0            |
| Vauxhall         | 1             | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Volvo            | 780           | 1,0            | 2.118                   | 1,1            |
| VW               | 15.527        | 20,0           | 39.192                  | 20,3           |
| Andere           | 17            | 0,0            | 29                      | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>77.518</b> | <b>100,0</b>   | <b>193.003</b>          | <b>100,0</b>   |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im April 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber März 2012 und April 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | April 2012    | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 73.294        | 74,6         | -5,4                      | 1,7                             |
| Motorräder Kl. L3e                             | 7.045         | 7,2          | 6,8                       | -14,3                           |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 6.008         | 6,1          | 21,5                      | 2,9                             |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 321           | 0,3          | 23,5                      | 4,2                             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 169           | 0,2          | -7,7                      | -11,1                           |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 41            | 0,0          | 32,3                      | 51,9                            |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 3.812         | 3,9          | 17,8                      | -3,7                            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 82            | 0,1          | 156,3                     | 32,3                            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 4.062         | 4,1          | -10,2                     | 5,3                             |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 427           | 0,4          | -20,8                     | -0,9                            |
| Zugmaschinen                                   | 2.098         | 2,1          | -14,9                     | 0,1                             |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 152           | 0,2          | -5,0                      | -16,0                           |
| Motor- und Transportkarren                     | 51            | 0,1          | 27,5                      | -27,1                           |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 100           | 0,1          | -9,9                      | 7,5                             |
| Erntemaschinen                                 | 40            | 0,0          | 73,9                      | 66,7                            |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 579           | 0,6          | 13,1                      | 10,3                            |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>98.281</b> | <b>100,0</b> | <b>-2,9</b>               | <b>0,3</b>                      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im April 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 in %

| Antriebsarten                        | April 2012    | Anteil in %  | April 2011    | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 31.703        | 43,3         | 33.019        | 45,8         | -4,0             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 31.660        | 99,9         | 32.970        | 99,9         | -4,0             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 43            | 0,1          | 49            | 0,1          | -12,2            |
| Diesel                               | 41.419        | 56,5         | 38.891        | 54,0         | 6,5              |
| Elektro                              | 18            | 0,0          | 9             | 0,0          | 100,0            |
| Erdgas                               | 29            | 0,0          | 33            | 0,0          | -12,1            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 8             | 0,0          | 6             | 0,0          | 33,3             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 17            | 0,0          | 18            | 0,0          | -5,6             |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 96            | 0,1          | 83            | 0,1          | 15,7             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 4             | 0,0          | .             | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>73.294</b> | <b>100,0</b> | <b>72.059</b> | <b>100,0</b> | <b>1,7</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im April 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2011 in %

| Marken           | April 2012    | Anteil in %  | April 2011    | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 15.075        | 20,6         | 14.509        | 20,1         | 3,9              |
| 2 Audi           | 6.242         | 8,5          | 5.745         | 8,0          | 8,7              |
| 3 Opel           | 5.525         | 7,5          | 5.821         | 8,1          | -5,1             |
| 4 BMW            | 5.136         | 7,0          | 4.871         | 6,8          | 5,4              |
| 5 Ford           | 4.862         | 6,6          | 4.551         | 6,3          | 6,8              |
| 6 Mercedes       | 4.007         | 5,5          | 3.978         | 5,5          | 0,7              |
| 7 Renault        | 3.579         | 4,9          | 3.640         | 5,1          | -1,7             |
| 8 Peugeot        | 3.039         | 4,1          | 3.193         | 4,4          | -4,8             |
| 9 Fiat           | 2.582         | 3,5          | 2.443         | 3,4          | 5,7              |
| 10 Mazda         | 2.532         | 3,5          | 2.989         | 4,1          | -15,3            |
| 11 Skoda         | 2.466         | 3,4          | 2.277         | 3,2          | 8,3              |
| 12 Seat          | 2.208         | 3,0          | 2.008         | 2,8          | 10,0             |
| 13 Toyota        | 2.021         | 2,8          | 2.006         | 2,8          | 0,7              |
| 14 Citroen       | 1.909         | 2,6          | 1.846         | 2,6          | 3,4              |
| 15 Nissan        | 1.253         | 1,7          | 1.165         | 1,6          | 7,6              |
| 16 Hyundai       | 1.153         | 1,6          | 985           | 1,4          | 17,1             |
| 17 Suzuki        | 1.124         | 1,5          | 1.131         | 1,6          | -0,6             |
| 18 Mitsubishi    | 920           | 1,3          | 951           | 1,3          | -3,3             |
| 19 Kia           | 905           | 1,2          | 870           | 1,2          | 4,0              |
| 20 Alfa-Romeo    | 872           | 1,2          | 890           | 1,2          | -2,0             |
| Sonstige         | 5.884         | 8,0          | 6.190         | 8,6          | -4,9             |
| <b>Insgesamt</b> | <b>73.294</b> | <b>100,0</b> | <b>72.059</b> | <b>100,0</b> | <b>1,7</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis April 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner bis April 2012 | Anteil in %  | Jänner bis April 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 266.297               | 80,8         | 265.769               | 80,9         | 0,2              |
| Motorräder Kl. L3e                             | 14.317                | 4,3          | 14.583                | 4,4          | -1,8             |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 12.661                | 3,8          | 12.332                | 3,8          | 2,7              |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 727                   | 0,2          | 701                   | 0,2          | 3,7              |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 575                   | 0,2          | 638                   | 0,2          | -9,9             |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 77                    | 0,0          | 52                    | 0,0          | 48,1             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 7.659                 | 2,3          | 7.304                 | 2,2          | 4,9              |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 179                   | 0,1          | 211                   | 0,1          | -15,2            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 15.308                | 4,6          | 14.869                | 4,5          | 3,0              |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 1.503                 | 0,5          | 1.592                 | 0,5          | -5,6             |
| Zugmaschinen                                   | 7.728                 | 2,3          | 7.638                 | 2,3          | 1,2              |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 544                   | 0,2          | 607                   | 0,2          | -10,4            |
| Motor- und Transportkarren                     | 131                   | 0,0          | 184                   | 0,1          | -28,8            |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 329                   | 0,1          | 360                   | 0,1          | -8,6             |
| Erntemaschinen                                 | 93                    | 0,0          | 80                    | 0,0          | 16,3             |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 1.458                 | 0,4          | 1.518                 | 0,5          | -4,0             |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>329.586</b>        | <b>100,0</b> | <b>328.438</b>        | <b>100,0</b> | <b>0,3</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis April 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %

| Antriebsarten                        | Jänner bis April 2012 | Anteil in %  | Jänner bis April 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 113.949               | 42,8         | 117.144               | 44,1         | -2,7             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 113.750               | 99,8         | 116.938               | 99,8         | -2,7             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 199                   | 0,2          | 206                   | 0,2          | -3,4             |
| Diesel                               | 151.715               | 57,0         | 148.066               | 55,7         | 2,5              |
| Elektro                              | 60                    | 0,0          | 23                    | 0,0          | 160,9            |
| Erdgas                               | 76                    | 0,0          | 116                   | 0,0          | -34,5            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 26                    | 0,0          | 17                    | 0,0          | 52,9             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 67                    | 0,0          | 66                    | 0,0          | 1,5              |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 398                   | 0,1          | 337                   | 0,1          | 18,1             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 6                     | 0,0          | .                     | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>266.297</b>        | <b>100,0</b> | <b>265.769</b>        | <b>100,0</b> | <b>0,2</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis April 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis April 2011 in %

| Marken           | Jänner bis April 2012 | Anteil in %  | Jänner bis April 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 54.267                | 20,4         | 53.366                | 20,1         | 1,7              |
| 2 Audi           | 23.145                | 8,7          | 21.409                | 8,1          | 8,1              |
| 3 Opel           | 20.584                | 7,7          | 21.346                | 8,0          | -3,6             |
| 4 BMW            | 17.538                | 6,6          | 17.549                | 6,6          | -0,1             |
| 5 Ford           | 17.419                | 6,5          | 16.976                | 6,4          | 2,6              |
| 6 Mercedes       | 14.160                | 5,3          | 13.927                | 5,2          | 1,7              |
| 7 Renault        | 13.561                | 5,1          | 13.835                | 5,2          | -2,0             |
| 8 Peugeot        | 11.415                | 4,3          | 11.470                | 4,3          | -0,5             |
| 9 Skoda          | 9.550                 | 3,6          | 8.657                 | 3,3          | 10,3             |
| 10 Mazda         | 9.485                 | 3,6          | 11.379                | 4,3          | -16,6            |
| 11 Fiat          | 9.178                 | 3,4          | 9.449                 | 3,6          | -2,9             |
| 12 Seat          | 7.798                 | 2,9          | 7.494                 | 2,8          | 4,1              |
| 13 Toyota        | 7.184                 | 2,7          | 7.571                 | 2,8          | -5,1             |
| 14 Citroen       | 7.003                 | 2,6          | 7.315                 | 2,8          | -4,3             |
| 15 Nissan        | 4.610                 | 1,7          | 4.494                 | 1,7          | 2,6              |
| 16 Hyundai       | 4.317                 | 1,6          | 3.683                 | 1,4          | 17,2             |
| 17 Suzuki        | 4.188                 | 1,6          | 4.221                 | 1,6          | -0,8             |
| 18 Kia           | 3.687                 | 1,4          | 3.234                 | 1,2          | 14,0             |
| 19 Mitsubishi    | 3.385                 | 1,3          | 3.661                 | 1,4          | -7,5             |
| 20 Alfa-Romeo    | 3.158                 | 1,2          | 3.224                 | 1,2          | -2,0             |
| Sonstige         | 20.665                | 7,8          | 21.509                | 8,1          | -3,9             |
| <b>Insgesamt</b> | <b>266.297</b>        | <b>100,0</b> | <b>265.769</b>        | <b>100,0</b> | <b>0,2</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.



Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im April 2012  
sowie Jänner bis April 2012, absolut und Anteile in %

| Marken          | April 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>April 2012 | Anteil<br>in % |
|-----------------|------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Aero            | 1          | 0,0            | 1                        | 0,0            |
| Alfa-Romeo      | 872        | 1,2            | 3.158                    | 1,2            |
| AMC             | -          | -              | 1                        | 0,0            |
| Aston Martin    | 11         | 0,0            | 24                       | 0,0            |
| Audi            | 6.242      | 8,5            | 23.145                   | 8,7            |
| Austin          | 15         | 0,0            | 32                       | 0,0            |
| Auto Dacia      | 1          | 0,0            | 1                        | 0,0            |
| AU DKW          | 4          | 0,0            | 9                        | 0,0            |
| AWE             | 1          | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| AWZ             | 5          | 0,0            | 10                       | 0,0            |
| Bentley         | 11         | 0,0            | 23                       | 0,0            |
| Bianchi         | 1          | 0,0            | 1                        | 0,0            |
| BMW             | 5.136      | 7,0            | 17.538                   | 6,6            |
| British Leyland | 5          | 0,0            | 12                       | 0,0            |
| Buick           | 7          | 0,0            | 21                       | 0,0            |
| Cadillac        | 23         | 0,0            | 69                       | 0,0            |
| Caterham Cars   | -          | -              | 4                        | 0,0            |
| Chevrolet       | 586        | 0,8            | 2.142                    | 0,8            |
| Chrysler        | 502        | 0,7            | 1.812                    | 0,7            |
| Chrysler-Simca  | 2          | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| Citroen         | 1.909      | 2,6            | 7.003                    | 2,6            |
| Dacia           | 155        | 0,2            | 622                      | 0,2            |
| Daihatsu        | 156        | 0,2            | 561                      | 0,2            |
| Daimler         | 1          | 0,0            | 1                        | 0,0            |
| De Tomaso       | 2          | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| Dodge           | 44         | 0,1            | 146                      | 0,1            |
| Ferrari         | 39         | 0,1            | 79                       | 0,0            |
| Fiat-Seat       | 2          | 0,0            | 3                        | 0,0            |
| Fiat            | 2.582      | 3,5            | 9.178                    | 3,4            |
| Ford            | 4.862      | 6,6            | 17.419                   | 6,5            |
| GMC             | 1          | 0,0            | 1                        | 0,0            |
| Gorki Wke       | -          | -              | 2                        | 0,0            |
| Honda           | 717        | 1,0            | 2.749                    | 1,0            |
| Horch           | 1          | 0,0            | 1                        | 0,0            |
| Hummer          | 4          | 0,0            | 18                       | 0,0            |
| Hyundai         | 1.153      | 1,6            | 4.317                    | 1,6            |
| IHC             | 1          | 0,0            | 1                        | 0,0            |
| Infiniti        | 2          | 0,0            | 8                        | 0,0            |
| Isuzu           | 1          | 0,0            | 3                        | 0,0            |
| Iveco           | -          | -              | 1                        | 0,0            |
| Jaguar          | 171        | 0,2            | 515                      | 0,2            |
| Jeep            | 309        | 0,4            | 1.129                    | 0,4            |
| Jensen          | 1          | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| Kia             | 905        | 1,2            | 3.687                    | 1,4            |
| KTM             | 6          | 0,0            | 11                       | 0,0            |
| Lada            | 20         | 0,0            | 67                       | 0,0            |
| Lamborghini     | 8          | 0,0            | 14                       | 0,0            |
| Lancia          | 236        | 0,3            | 869                      | 0,3            |
| Land Rover      | 180        | 0,2            | 736                      | 0,3            |
| Lexus           | 46         | 0,1            | 186                      | 0,1            |
| Lincoln         | 4          | 0,0            | 16                       | 0,0            |
| Lloyd           | 3          | 0,0            | 4                        | 0,0            |
| Lotus           | 10         | 0,0            | 29                       | 0,0            |

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im April 2012  
sowie Jänner bis April 2012, absolut und Anteile in %

| Marken           | April 2012    | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>April 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Mahindra         | 2             | 0,0            | 3                        | 0,0            |
| Maserati         | 17            | 0,0            | 36                       | 0,0            |
| Matra            | 2             | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| Mazda            | 2.532         | 3,5            | 9.485                    | 3,6            |
| Mercedes         | 4.007         | 5,5            | 14.160                   | 5,3            |
| MG               | 18            | 0,0            | 38                       | 0,0            |
| MINI             | 350           | 0,5            | 1.178                    | 0,4            |
| Mitsubishi       | 920           | 1,3            | 3.385                    | 1,3            |
| Morgan           | 15            | 0,0            | 24                       | 0,0            |
| Morris           | 1             | 0,0            | 4                        | 0,0            |
| Nissan           | 1.253         | 1,7            | 4.610                    | 1,7            |
| NSU              | 1             | 0,0            | 5                        | 0,0            |
| Oldsmobile       | 2             | 0,0            | 9                        | 0,0            |
| Opel             | 5.525         | 7,5            | 20.584                   | 7,7            |
| Peugeot          | 3.039         | 4,1            | 11.415                   | 4,3            |
| Plymouth         | 2             | 0,0            | 5                        | 0,0            |
| Pontiac          | 35            | 0,0            | 109                      | 0,0            |
| Porsche          | 468           | 0,6            | 1.142                    | 0,4            |
| Puch             | 11            | 0,0            | 47                       | 0,0            |
| Renault          | 3.579         | 4,9            | 13.561                   | 5,1            |
| Riley            | 1             | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| Rolls Royce      | 8             | 0,0            | 21                       | 0,0            |
| Rover            | 136           | 0,2            | 489                      | 0,2            |
| Saab             | 88            | 0,1            | 344                      | 0,1            |
| Saturn           | -             | -              | 1                        | 0,0            |
| Seat             | 2.208         | 3,0            | 7.798                    | 2,9            |
| Simca            | -             | -              | 2                        | 0,0            |
| Skoda            | 2.466         | 3,4            | 9.550                    | 3,6            |
| Smart            | 290           | 0,4            | 1.043                    | 0,4            |
| Ssang-Yong       | 45            | 0,1            | 158                      | 0,1            |
| Steyr            | 1             | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| Steyr Puch       | 23            | 0,0            | 64                       | 0,0            |
| Steyr Fiat       | -             | -              | 7                        | 0,0            |
| Studebaker       | 1             | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| Subaru           | 248           | 0,3            | 988                      | 0,4            |
| Suzuki           | 1.124         | 1,5            | 4.188                    | 1,6            |
| Talbot           | 1             | 0,0            | 2                        | 0,0            |
| Tata             | -             | -              | 1                        | 0,0            |
| Think            | 6             | 0,0            | 11                       | 0,0            |
| Toyota           | 2.021         | 2,8            | 7.184                    | 2,7            |
| Triumph          | 17            | 0,0            | 36                       | 0,0            |
| Vauxhall         | -             | -              | 1                        | 0,0            |
| Volvo            | 767           | 1,0            | 2.885                    | 1,1            |
| VW               | 15.075        | 20,6           | 54.267                   | 20,4           |
| Zastava          | 1             | 0,0            | 1                        | 0,0            |
| Andere           | 32            | 0,0            | 61                       | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>73.294</b> | <b>100,0</b>   | <b>266.297</b>           | <b>100,0</b>   |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im Mai 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber April 2012 und Mai 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Mai 2012      | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 70.900        | 75,9         | -3,3                      | -5,0                            |
| Motorräder Kl. L3e                             | 5.868         | 6,3          | -16,7                     | -1,2                            |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 5.170         | 5,5          | -13,9                     | -4,4                            |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 316           | 0,3          | -1,6                      | 15,8                            |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 192           | 0,2          | 13,6                      | -11,5                           |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 46            | 0,0          | 12,2                      | 9,5                             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 3.705         | 4,0          | -2,8                      | 3,1                             |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 38            | 0,0          | -53,7                     | -36,7                           |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.805         | 4,1          | -6,3                      | -5,3                            |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 403           | 0,4          | -5,6                      | -0,5                            |
| Zugmaschinen                                   | 2.095         | 2,2          | -0,1                      | -2,9                            |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 112           | 0,1          | -26,3                     | -42,9                           |
| Motor- und Transportkarren                     | 50            | 0,1          | -2,0                      | 0,0                             |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 51            | 0,1          | -49,0                     | -15,0                           |
| Erntemaschinen                                 | 51            | 0,1          | 27,5                      | -12,1                           |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 571           | 0,6          | -1,4                      | 0,2                             |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>93.373</b> | <b>100,0</b> | <b>-5,0</b>               | <b>-4,4</b>                     |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im Mai 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 in %

| Antriebsarten                        | Mai 2012      | Anteil in %  | Mai 2011      | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 30.656        | 43,2         | 33.703        | 45,2         | -9,0             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 30.588        | 99,8         | 33.650        | 99,8         | -9,1             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 68            | 0,2          | 53            | 0,2          | 28,3             |
| Diesel                               | 40.086        | 56,5         | 40.775        | 54,7         | -1,7             |
| Elektro                              | 9             | 0,0          | 7             | 0,0          | 28,6             |
| Erdgas                               | 29            | 0,0          | 17            | 0,0          | 70,6             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 3             | 0,0          | 6             | 0,0          | -50,0            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 18            | 0,0          | 12            | 0,0          | 50,0             |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 94            | 0,1          | 91            | 0,1          | 3,3              |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 5             | 0,0          | .             | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>70.900</b> | <b>100,0</b> | <b>74.611</b> | <b>100,0</b> | <b>-5,0</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Mai 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2011 in %**

| Marken           | Mai 2012      | Anteil<br>in % | Mai 2011      | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 14.620        | 20,6           | 15.128        | 20,3           | -3,4                |
| 2 Audi           | 6.210         | 8,8            | 5.626         | 7,5            | 10,4                |
| 3 Opel           | 5.380         | 7,6            | 6.186         | 8,3            | -13,0               |
| 4 BMW            | 4.797         | 6,8            | 4.882         | 6,5            | -1,7                |
| 5 Ford           | 4.475         | 6,3            | 4.756         | 6,4            | -5,9                |
| 6 Mercedes       | 3.774         | 5,3            | 4.088         | 5,5            | -7,7                |
| 7 Renault        | 3.482         | 4,9            | 4.039         | 5,4            | -13,8               |
| 8 Peugeot        | 3.151         | 4,4            | 3.284         | 4,4            | -4,0                |
| 9 Mazda          | 2.569         | 3,6            | 2.953         | 4,0            | -13,0               |
| 10 Fiat          | 2.447         | 3,5            | 2.539         | 3,4            | -3,6                |
| 11 Skoda         | 2.413         | 3,4            | 2.359         | 3,2            | 2,3                 |
| 12 Seat          | 1.969         | 2,8            | 2.207         | 3,0            | -10,8               |
| 13 Citroen       | 1.940         | 2,7            | 2.097         | 2,8            | -7,5                |
| 14 Toyota        | 1.821         | 2,6            | 2.155         | 2,9            | -15,5               |
| 15 Nissan        | 1.159         | 1,6            | 1.214         | 1,6            | -4,5                |
| 16 Hyundai       | 1.151         | 1,6            | 1.059         | 1,4            | 8,7                 |
| 17 Suzuki        | 1.092         | 1,5            | 1.197         | 1,6            | -8,8                |
| 18 Kia           | 908           | 1,3            | 814           | 1,1            | 11,5                |
| 19 Mitsubishi    | 880           | 1,2            | 1.015         | 1,4            | -13,3               |
| 20 Alfa-Romeo    | 836           | 1,2            | 873           | 1,2            | -4,2                |
| Sonstige         | 5.826         | 8,2            | 6.140         | 8,2            | -5,1                |
| <b>Insgesamt</b> | <b>70.900</b> | <b>100,0</b>   | <b>74.611</b> | <b>100,0</b>   | <b>-5,0</b>         |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Mai 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger                 | Jänner bis<br>Mai 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Mai 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 337.197                | 79,7           | 340.380                | 79,9           | -0,9                |
| Motorräder Kl. L3e                             | 20.185                 | 4,8            | 20.520                 | 4,8            | -1,6                |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 17.831                 | 4,2            | 17.739                 | 4,2            | 0,5                 |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 1.043                  | 0,2            | 974                    | 0,2            | 7,1                 |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 767                    | 0,2            | 855                    | 0,2            | -10,3               |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 123                    | 0,0            | 94                     | 0,0            | 30,9                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 11.364                 | 2,7            | 10.896                 | 2,6            | 4,3                 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 217                    | 0,1            | 271                    | 0,1            | -19,9               |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 19.113                 | 4,5            | 18.889                 | 4,4            | 1,2                 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 1.906                  | 0,5            | 1.997                  | 0,5            | -4,6                |
| Zugmaschinen                                   | 9.823                  | 2,3            | 9.796                  | 2,3            | 0,3                 |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 656                    | 0,2            | 803                    | 0,2            | -18,3               |
| Motor- und Transportkarren                     | 181                    | 0,0            | 234                    | 0,1            | -22,6               |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 380                    | 0,1            | 420                    | 0,1            | -9,5                |
| Erntemaschinen                                 | 144                    | 0,0            | 138                    | 0,0            | 4,3                 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 2.029                  | 0,5            | 2.088                  | 0,5            | -2,8                |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>422.959</b>         | <b>100,0</b>   | <b>426.094</b>         | <b>100,0</b>   | <b>-0,7</b>         |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Mai 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %**

| Antriebsarten                        | Jänner bis<br>Mai 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Mai 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 144.605                | 42,9           | 150.847                | 44,3           | -4,1                |
| <i>davon Benzin</i>                  | 144.338                | 99,8           | 150.588                | 99,8           | -4,2                |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 267                    | 0,2            | 259                    | 0,2            | 3,1                 |
| Diesel                               | 191.801                | 56,9           | 188.841                | 55,5           | 1,6                 |
| Elektro                              | 69                     | 0,0            | 30                     | 0,0            | 130,0               |
| Erdgas                               | 105                    | 0,0            | 133                    | 0,0            | -21,1               |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 29                     | 0,0            | 23                     | 0,0            | 26,1                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 85                     | 0,0            | 78                     | 0,0            | 9,0                 |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 492                    | 0,1            | 428                    | 0,1            | 15,0                |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 11                     | 0,0            | .                      | -              | -                   |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>337.197</b>         | <b>100,0</b>   | <b>340.380</b>         | <b>100,0</b>   | <b>-0,9</b>         |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Mai 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Mai 2011 in %**

| Marken           | Jänner bis<br>Mai 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Mai 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 68.887                 | 20,4           | 68.494                 | 20,1           | 0,6                 |
| 2 Audi           | 29.355                 | 8,7            | 27.035                 | 7,9            | 8,6                 |
| 3 Opel           | 25.964                 | 7,7            | 27.532                 | 8,1            | -5,7                |
| 4 BMW            | 22.335                 | 6,6            | 22.431                 | 6,6            | -0,4                |
| 5 Ford           | 21.894                 | 6,5            | 21.732                 | 6,4            | 0,7                 |
| 6 Mercedes       | 17.934                 | 5,3            | 18.015                 | 5,3            | -0,4                |
| 7 Renault        | 17.043                 | 5,1            | 17.874                 | 5,3            | -4,6                |
| 8 Peugeot        | 14.566                 | 4,3            | 14.754                 | 4,3            | -1,3                |
| 9 Mazda          | 12.054                 | 3,6            | 14.332                 | 4,2            | -15,9               |
| 10 Skoda         | 11.963                 | 3,5            | 11.016                 | 3,2            | 8,6                 |
| 11 Fiat          | 11.625                 | 3,4            | 11.988                 | 3,5            | -3,0                |
| 12 Seat          | 9.767                  | 2,9            | 9.701                  | 2,9            | 0,7                 |
| 13 Toyota        | 9.005                  | 2,7            | 9.726                  | 2,9            | -7,4                |
| 14 Citroen       | 8.943                  | 2,7            | 9.412                  | 2,8            | -5,0                |
| 15 Nissan        | 5.769                  | 1,7            | 5.708                  | 1,7            | 1,1                 |
| 16 Hyundai       | 5.468                  | 1,6            | 4.742                  | 1,4            | 15,3                |
| 17 Suzuki        | 5.280                  | 1,6            | 5.418                  | 1,6            | -2,5                |
| 18 Kia           | 4.595                  | 1,4            | 4.048                  | 1,2            | 13,5                |
| 19 Mitsubishi    | 4.265                  | 1,3            | 4.676                  | 1,4            | -8,8                |
| 20 Alfa-Romeo    | 3.994                  | 1,2            | 4.097                  | 1,2            | -2,5                |
| Sonstige         | 26.491                 | 7,9            | 27.649                 | 8,1            | -4,2                |
| <b>Insgesamt</b> | <b>337.197</b>         | <b>100,0</b>   | <b>340.380</b>         | <b>100,0</b>   | <b>-0,9</b>         |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Mai 2012  
sowie Jänner bis Mai 2012, absolut und Anteile in %

| Marken          | Mai 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Mai 2012 | Anteil<br>in % |
|-----------------|----------|----------------|------------------------|----------------|
| Aero            | -        | -              | 1                      | 0,0            |
| Alfa-Romeo      | 836      | 1,2            | 3.994                  | 1,2            |
| AMC             | -        | -              | 1                      | 0,0            |
| Aston Martin    | 12       | 0,0            | 36                     | 0,0            |
| Audi            | 6.210    | 8,8            | 29.355                 | 8,7            |
| Austin          | 13       | 0,0            | 45                     | 0,0            |
| Auto Dacia      | -        | -              | 1                      | 0,0            |
| AU DKW          | 2        | 0,0            | 11                     | 0,0            |
| AWE             | -        | -              | 2                      | 0,0            |
| AWZ             | 1        | 0,0            | 11                     | 0,0            |
| Bedford         | 1        | 0,0            | 1                      | 0,0            |
| Bentley         | 10       | 0,0            | 33                     | 0,0            |
| Bianchi         | -        | -              | 1                      | 0,0            |
| BMW             | 4.797    | 6,8            | 22.335                 | 6,6            |
| Borgward        | 1        | 0,0            | 1                      | 0,0            |
| British Leyland | 6        | 0,0            | 18                     | 0,0            |
| Buick           | 13       | 0,0            | 34                     | 0,0            |
| Cadillac        | 25       | 0,0            | 94                     | 0,0            |
| Caterham Cars   | 4        | 0,0            | 8                      | 0,0            |
| Chevrolet       | 597      | 0,8            | 2.739                  | 0,8            |
| Chrysler        | 485      | 0,7            | 2.297                  | 0,7            |
| Chrysler-Simca  | 1        | 0,0            | 3                      | 0,0            |
| Citroen         | 1.940    | 2,7            | 8.943                  | 2,7            |
| Dacia           | 164      | 0,2            | 786                    | 0,2            |
| DAF             | 2        | 0,0            | 2                      | 0,0            |
| Daihatsu        | 144      | 0,2            | 705                    | 0,2            |
| Daimler         | 1        | 0,0            | 2                      | 0,0            |
| De Tomaso       | -        | -              | 2                      | 0,0            |
| Dodge           | 34       | 0,0            | 180                    | 0,1            |
| Ferrari         | 27       | 0,0            | 106                    | 0,0            |
| Fiat-Seat       | 1        | 0,0            | 4                      | 0,0            |
| Fiat            | 2.447    | 3,5            | 11.625                 | 3,4            |
| Ford            | 4.475    | 6,3            | 21.894                 | 6,5            |
| GMC             | 2        | 0,0            | 3                      | 0,0            |
| Gorki Wke       | -        | -              | 2                      | 0,0            |
| Honda           | 766      | 1,1            | 3.515                  | 1,0            |
| Horch           | 1        | 0,0            | 2                      | 0,0            |
| Hummer          | 5        | 0,0            | 23                     | 0,0            |
| Hyundai         | 1.151    | 1,6            | 5.468                  | 1,6            |
| IHC             | -        | -              | 1                      | 0,0            |
| Infiniti        | 1        | 0,0            | 9                      | 0,0            |
| Isuzu           | 1        | 0,0            | 4                      | 0,0            |
| Iveco           | 1        | 0,0            | 2                      | 0,0            |
| Jaguar          | 160      | 0,2            | 675                    | 0,2            |
| Jeep            | 306      | 0,4            | 1.435                  | 0,4            |
| Jensen          | -        | -              | 2                      | 0,0            |
| Kia             | 908      | 1,3            | 4.595                  | 1,4            |
| KTM             | 3        | 0,0            | 14                     | 0,0            |
| Lada            | 18       | 0,0            | 85                     | 0,0            |
| Lamborghini     | 3        | 0,0            | 17                     | 0,0            |
| Lancia          | 253      | 0,4            | 1.122                  | 0,3            |

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Mai 2012  
sowie Jänner bis Mai 2012, absolut und Anteile in %

| Marken      | Mai 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Mai 2012 | Anteil<br>in % |
|-------------|----------|----------------|------------------------|----------------|
| Land Rover  | 194      | 0,3            | 930                    | 0,3            |
| Lexus       | 61       | 0,1            | 247                    | 0,1            |
| Lincoln     | 4        | 0,0            | 20                     | 0,0            |
| Lloyd       | -        | -              | 4                      | 0,0            |
| Lotus       | 14       | 0,0            | 43                     | 0,0            |
| Mahindra    | 2        | 0,0            | 5                      | 0,0            |
| Maserati    | 18       | 0,0            | 54                     | 0,0            |
| Matra       | 2        | 0,0            | 4                      | 0,0            |
| Mazda       | 2.569    | 3,6            | 12.054                 | 3,6            |
| Mercedes    | 3.774    | 5,3            | 17.934                 | 5,3            |
| MG          | 17       | 0,0            | 55                     | 0,0            |
| MINI        | 366      | 0,5            | 1.544                  | 0,5            |
| Mitsubishi  | 880      | 1,2            | 4.265                  | 1,3            |
| Morgan      | 4        | 0,0            | 28                     | 0,0            |
| Morris      | 5        | 0,0            | 9                      | 0,0            |
| Nissan      | 1.159    | 1,6            | 5.769                  | 1,7            |
| NSU         | 1        | 0,0            | 6                      | 0,0            |
| Oldsmobile  | 2        | 0,0            | 11                     | 0,0            |
| Opel        | 5.380    | 7,6            | 25.964                 | 7,7            |
| Peugeot     | 3.151    | 4,4            | 14.566                 | 4,3            |
| Plymouth    | 3        | 0,0            | 8                      | 0,0            |
| Pontiac     | 41       | 0,1            | 150                    | 0,0            |
| Porsche     | 406      | 0,6            | 1.548                  | 0,5            |
| Puch        | 16       | 0,0            | 63                     | 0,0            |
| Renault     | 3.482    | 4,9            | 17.043                 | 5,1            |
| Riley       | -        | -              | 2                      | 0,0            |
| Rolls Royce | 5        | 0,0            | 26                     | 0,0            |
| Rover       | 144      | 0,2            | 633                    | 0,2            |
| Saab        | 113      | 0,2            | 457                    | 0,1            |
| Saturn      | -        | -              | 1                      | 0,0            |
| SAS         | 1        | 0,0            | 1                      | 0,0            |
| Seat        | 1.969    | 2,8            | 9.767                  | 2,9            |
| Simca       | -        | -              | 2                      | 0,0            |
| Skoda       | 2.413    | 3,4            | 11.963                 | 3,5            |
| Smart       | 234      | 0,3            | 1.277                  | 0,4            |
| Ssang-Yong  | 36       | 0,1            | 194                    | 0,1            |
| Steyr       | 1        | 0,0            | 3                      | 0,0            |
| Steyr Puch  | 44       | 0,1            | 108                    | 0,0            |
| Steyr Fiat  | -        | -              | 7                      | 0,0            |
| Studebaker  | -        | -              | 2                      | 0,0            |
| Subaru      | 226      | 0,3            | 1.214                  | 0,4            |
| Suzuki      | 1.092    | 1,5            | 5.280                  | 1,6            |
| Talbot      | 2        | 0,0            | 4                      | 0,0            |
| Tata        | 2        | 0,0            | 3                      | 0,0            |
| Think       | 3        | 0,0            | 14                     | 0,0            |
| Toyota      | 1.821    | 2,6            | 9.005                  | 2,7            |
| Triumph     | 21       | 0,0            | 57                     | 0,0            |
| Vauxhall    | -        | -              | 1                      | 0,0            |
| Volvo       | 737      | 1,0            | 3.622                  | 1,1            |
| VW          | 14.620   | 20,6           | 68.887                 | 20,4           |
| Wiesmann    | 1        | 0,0            | 1                      | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Mai 2012  
sowie Jänner bis Mai 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken           | Mai 2012      | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Mai 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|------------------------|----------------|
| Zastava          | -             | -              | 1                      | 0,0            |
| Andere           | 36            | 0,1            | 97                     | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>70.900</b> | <b>100,0</b>   | <b>337.197</b>         | <b>100,0</b>   |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.



**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im Juni 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Mai 2012 und Juni 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Juni 2012     | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 69.807        | 77,8         | -1,5                      | 4,7                             |
| Motorräder Kl. L3e                             | 4.695         | 5,2          | -20,0                     | 9,5                             |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 4.713         | 5,3          | -8,8                      | 7,0                             |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 331           | 0,4          | 4,7                       | 14,5                            |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 165           | 0,2          | -14,1                     | -12,2                           |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 36            | 0,0          | -21,7                     | 56,5                            |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 3.249         | 3,6          | -12,3                     | 10,5                            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 40            | 0,0          | 5,3                       | 25,0                            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.672         | 4,1          | -3,5                      | 12,0                            |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 336           | 0,4          | -16,6                     | -2,3                            |
| Zugmaschinen                                   | 1.787         | 2,0          | -14,7                     | 8,0                             |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 110           | 0,1          | -1,8                      | -26,2                           |
| Motor- und Transportkarren                     | 52            | 0,1          | 4,0                       | 2,0                             |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 82            | 0,1          | 60,8                      | 39,0                            |
| Erntemaschinen                                 | 146           | 0,2          | 186,3                     | 5,8                             |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 518           | 0,6          | -9,3                      | 10,0                            |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>89.739</b> | <b>100,0</b> | <b>-3,9</b>               | <b>5,6</b>                      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im Juni 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 in %

| Antriebsarten                        | Juni 2012     | Anteil in %  | Juni 2011     | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 30.039        | 43,0         | 29.819        | 44,7         | 0,7              |
| <i>davon Benzin</i>                  | 29.999        | 99,9         | 29.781        | 99,9         | 0,7              |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 40            | 0,1          | 38            | 0,1          | 5,3              |
| Diesel                               | 39.597        | 56,7         | 36.749        | 55,1         | 7,7              |
| Elektro                              | 17            | 0,0          | 7             | 0,0          | 142,9            |
| Flüssiggas                           | -             | -            | 1             | 0,0          | -100,0           |
| Erdgas                               | 27            | 0,0          | 23            | 0,0          | 17,4             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 8             | 0,0          | 2             | 0,0          | 300,0            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 19            | 0,0          | 17            | 0,0          | 11,8             |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 79            | 0,1          | 76            | 0,1          | 3,9              |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 21            | 0,0          | .             | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>69.807</b> | <b>100,0</b> | <b>66.694</b> | <b>100,0</b> | <b>4,7</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Juni 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2011 in %

| Marken           | Juni 2012     | Anteil in %  | Juni 2011     | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 14.235        | 20,4         | 13.565        | 20,3         | 4,9              |
| 2 Audi           | 6.055         | 8,7          | 5.156         | 7,7          | 17,4             |
| 3 Opel           | 5.233         | 7,5          | 5.372         | 8,1          | -2,6             |
| 4 BMW            | 5.013         | 7,2          | 4.490         | 6,7          | 11,6             |
| 5 Ford           | 4.470         | 6,4          | 4.274         | 6,4          | 4,6              |
| 6 Mercedes       | 3.685         | 5,3          | 3.607         | 5,4          | 2,2              |
| 7 Renault        | 3.410         | 4,9          | 3.555         | 5,3          | -4,1             |
| 8 Peugeot        | 3.072         | 4,4          | 2.926         | 4,4          | 5,0              |
| 9 Fiat           | 2.507         | 3,6          | 2.202         | 3,3          | 13,9             |
| 10 Mazda         | 2.458         | 3,5          | 2.672         | 4,0          | -8,0             |
| 11 Skoda         | 2.377         | 3,4          | 2.143         | 3,2          | 10,9             |
| 12 Seat          | 2.084         | 3,0          | 2.052         | 3,1          | 1,6              |
| 13 Citroen       | 1.915         | 2,7          | 1.850         | 2,8          | 3,5              |
| 14 Toyota        | 1.760         | 2,5          | 1.893         | 2,8          | -7,0             |
| 15 Hyundai       | 1.170         | 1,7          | 867           | 1,3          | 34,9             |
| 16 Suzuki        | 1.065         | 1,5          | 981           | 1,5          | 8,6              |
| 17 Nissan        | 1.020         | 1,5          | 1.143         | 1,7          | -10,8            |
| 18 Mitsubishi    | 855           | 1,2          | 898           | 1,3          | -4,8             |
| 19 Alfa-Romeo    | 849           | 1,2          | 791           | 1,2          | 7,3              |
| 20 Kia           | 839           | 1,2          | 762           | 1,1          | 10,1             |
| Sonstige         | 5.735         | 8,2          | 5.495         | 8,2          | 4,4              |
| <b>Insgesamt</b> | <b>69.807</b> | <b>100,0</b> | <b>66.694</b> | <b>100,0</b> | <b>4,7</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Juni 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner bis Juni 2012 | Anteil in %  | Jänner bis Juni 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 407.004              | 79,4         | 407.074              | 79,6         | 0,0              |
| Motorräder Kl. L3e                             | 24.880               | 4,9          | 24.807               | 4,9          | 0,3              |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 22.544               | 4,4          | 22.144               | 4,3          | 1,8              |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 1.374                | 0,3          | 1.263                | 0,2          | 8,8              |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 932                  | 0,2          | 1.043                | 0,2          | -10,6            |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 159                  | 0,0          | 117                  | 0,0          | 35,9             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 14.613               | 2,9          | 13.836               | 2,7          | 5,6              |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 257                  | 0,1          | 303                  | 0,1          | -15,2            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 22.785               | 4,4          | 22.169               | 4,3          | 2,8              |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 2.242                | 0,4          | 2.341                | 0,5          | -4,2             |
| Zugmaschinen                                   | 11.610               | 2,3          | 11.450               | 2,2          | 1,4              |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 766                  | 0,1          | 952                  | 0,2          | -19,5            |
| Motor- und Transportkarren                     | 233                  | 0,0          | 285                  | 0,1          | -18,2            |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 462                  | 0,1          | 479                  | 0,1          | -3,5             |
| Erntemaschinen                                 | 290                  | 0,1          | 276                  | 0,1          | 5,1              |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 2.547                | 0,5          | 2.559                | 0,5          | -0,5             |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>512.698</b>       | <b>100,0</b> | <b>511.098</b>       | <b>100,0</b> | <b>0,3</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Juni 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %

| Antriebsarten                        | Jänner bis Juni 2012 | Anteil in %  | Jänner bis Juni 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 174.644              | 42,9         | 180.666              | 44,4         | -3,3             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 174.337              | 99,8         | 180.369              | 99,8         | -3,3             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 307                  | 0,2          | 297                  | 0,2          | 3,4              |
| Diesel                               | 231.398              | 56,9         | 225.590              | 55,4         | 2,6              |
| Elektro                              | 86                   | 0,0          | 37                   | 0,0          | 132,4            |
| Flüssiggas                           | -                    | -            | 1                    | 0,0          | -100,0           |
| Erdgas                               | 132                  | 0,0          | 156                  | 0,0          | -15,4            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 37                   | 0,0          | 25                   | 0,0          | 48,0             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 104                  | 0,0          | 95                   | 0,0          | 9,5              |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 571                  | 0,1          | 504                  | 0,1          | 13,3             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 32                   | 0,0          | .                    | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>407.004</b>       | <b>100,0</b> | <b>407.074</b>       | <b>100,0</b> | <b>0,0</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juni 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juni 2011 in %

| Marken           | Jänner bis Juni 2012 | Anteil in %  | Jänner bis Juni 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 83.122               | 20,4         | 82.059               | 20,2         | 1,3              |
| 2 Audi           | 35.410               | 8,7          | 32.191               | 7,9          | 10,0             |
| 3 Opel           | 31.197               | 7,7          | 32.904               | 8,1          | -5,2             |
| 4 BMW            | 27.348               | 6,7          | 26.921               | 6,6          | 1,6              |
| 5 Ford           | 26.364               | 6,5          | 26.006               | 6,4          | 1,4              |
| 6 Mercedes       | 21.619               | 5,3          | 21.622               | 5,3          | 0,0              |
| 7 Renault        | 20.453               | 5,0          | 21.429               | 5,3          | -4,6             |
| 8 Peugeot        | 17.638               | 4,3          | 17.680               | 4,3          | -0,2             |
| 9 Mazda          | 14.512               | 3,6          | 17.004               | 4,2          | -14,7            |
| 10 Skoda         | 14.340               | 3,5          | 13.159               | 3,2          | 9,0              |
| 11 Fiat          | 14.132               | 3,5          | 14.190               | 3,5          | -0,4             |
| 12 Seat          | 11.851               | 2,9          | 11.753               | 2,9          | 0,8              |
| 13 Citroen       | 10.858               | 2,7          | 11.262               | 2,8          | -3,6             |
| 14 Toyota        | 10.765               | 2,6          | 11.619               | 2,9          | -7,4             |
| 15 Nissan        | 6.789                | 1,7          | 6.851                | 1,7          | -0,9             |
| 16 Hyundai       | 6.638                | 1,6          | 5.609                | 1,4          | 18,3             |
| 17 Suzuki        | 6.345                | 1,6          | 6.399                | 1,6          | -0,8             |
| 18 Kia           | 5.434                | 1,3          | 4.810                | 1,2          | 13,0             |
| 19 Mitsubishi    | 5.120                | 1,3          | 5.574                | 1,4          | -8,1             |
| 20 Alfa-Romeo    | 4.843                | 1,2          | 4.888                | 1,2          | -0,9             |
| Sonstige         | 32.226               | 7,9          | 33.144               | 8,1          | -2,8             |
| <b>Insgesamt</b> | <b>407.004</b>       | <b>100,0</b> | <b>407.074</b>       | <b>100,0</b> | <b>0,0</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Juni 2012  
sowie Jänner bis Juni 2012, absolut und Anteile in %

| Marken           | Juni 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Juni 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Aero             | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| Alfa-Romeo       | 849       | 1,2            | 4.843                   | 1,2            |
| AMC              | 1         | 0,0            | 2                       | 0,0            |
| Aston Martin     | 2         | 0,0            | 38                      | 0,0            |
| Audi             | 6.055     | 8,7            | 35.410                  | 8,7            |
| Austin           | 13        | 0,0            | 58                      | 0,0            |
| Auto Dacia       | 1         | 0,0            | 2                       | 0,0            |
| AU DKW           | 6         | 0,0            | 17                      | 0,0            |
| AWE              | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| AWZ              | 4         | 0,0            | 15                      | 0,0            |
| Bedford          | 1         | 0,0            | 2                       | 0,0            |
| Bentley          | 3         | 0,0            | 36                      | 0,0            |
| Bianchi          | 3         | 0,0            | 4                       | 0,0            |
| BMW              | 5.013     | 7,2            | 27.348                  | 6,7            |
| Borgward         | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| British Leyland  | 9         | 0,0            | 27                      | 0,0            |
| Bugatti          | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Buick            | 7         | 0,0            | 41                      | 0,0            |
| Cadillac         | 21        | 0,0            | 115                     | 0,0            |
| Caterham Cars    | -         | -              | 8                       | 0,0            |
| Chevrolet        | 609       | 0,9            | 3.348                   | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Chrysler         | 504       | 0,7            | 2.801                   | 0,7            |
| Chrysler-Simca   | 2         | 0,0            | 5                       | 0,0            |
| Citroen          | 1.915     | 2,7            | 10.858                  | 2,7            |
| Dacia            | 176       | 0,3            | 962                     | 0,2            |
| DAF              | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Daihatsu         | 132       | 0,2            | 837                     | 0,2            |
| Daimler          | 3         | 0,0            | 5                       | 0,0            |
| De Tomaso        | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Dodge            | 49        | 0,1            | 229                     | 0,1            |
| Ferrari          | 35        | 0,1            | 141                     | 0,0            |
| Fiat-Seat        | -         | -              | 4                       | 0,0            |
| Fiat             | 2.507     | 3,6            | 14.132                  | 3,5            |
| Ford             | 4.470     | 6,4            | 26.364                  | 6,5            |
| GMC              | -         | -              | 3                       | 0,0            |
| Gorki Wke        | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Honda            | 689       | 1,0            | 4.204                   | 1,0            |
| Horch            | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Hummer           | 6         | 0,0            | 29                      | 0,0            |
| Hyundai          | 1.170     | 1,7            | 6.638                   | 1,6            |
| IHC              | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| Infiniti         | 1         | 0,0            | 10                      | 0,0            |
| Isuzu            | -         | -              | 4                       | 0,0            |
| Iveco            | 1         | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Jaguar           | 147       | 0,2            | 822                     | 0,2            |
| Jeep             | 303       | 0,4            | 1.738                   | 0,4            |
| Jensen           | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Kia              | 839       | 1,2            | 5.434                   | 1,3            |
| KTM              | 3         | 0,0            | 17                      | 0,0            |
| Lada             | 20        | 0,0            | 105                     | 0,0            |

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juni 2012  
sowie Jänner bis Juni 2012, absolut und Anteile in %

| Marken      | Juni 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Juni 2012 | Anteil<br>in % |
|-------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Lamborghini | 5         | 0,0            | 22                      | 0,0            |
| Lancia      | 263       | 0,4            | 1.385                   | 0,3            |
| Land Rover  | 218       | 0,3            | 1.148                   | 0,3            |
| Lexus       | 55        | 0,1            | 302                     | 0,1            |
| Lincoln     | 4         | 0,0            | 24                      | 0,0            |
| Lloyd       | 2         | 0,0            | 6                       | 0,0            |
| Lotus       | 6         | 0,0            | 49                      | 0,0            |
| Mahindra    | 2         | 0,0            | 7                       | 0,0            |
| Maserati    | 21        | 0,0            | 75                      | 0,0            |
| Matra       | -         | -              | 4                       | 0,0            |
| Mazda       | 2.458     | 3,5            | 14.512                  | 3,6            |
| Mercedes    | 3.685     | 5,3            | 21.619                  | 5,3            |
| MG          | 28        | 0,0            | 83                      | 0,0            |
| MINI        | 343       | 0,5            | 1.887                   | 0,5            |
| Mitsubishi  | 855       | 1,2            | 5.120                   | 1,3            |
| Morgan      | 4         | 0,0            | 32                      | 0,0            |
| Morris      | 3         | 0,0            | 12                      | 0,0            |
| Nissan      | 1.020     | 1,5            | 6.789                   | 1,7            |
| NSU         | 2         | 0,0            | 8                       | 0,0            |
| Oldsmobile  | -         | -              | 11                      | 0,0            |
| Opel        | 5.233     | 7,5            | 31.197                  | 7,7            |
| Peugeot     | 3.072     | 4,4            | 17.638                  | 4,3            |
| Plymouth    | 4         | 0,0            | 12                      | 0,0            |
| Pontiac     | 35        | 0,1            | 185                     | 0,0            |
| Porsche     | 365       | 0,5            | 1.913                   | 0,5            |
| Puch        | 13        | 0,0            | 76                      | 0,0            |
| Renault     | 3.410     | 4,9            | 20.453                  | 5,0            |
| Riley       | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Rolls Royce | 3         | 0,0            | 29                      | 0,0            |
| Rover       | 140       | 0,2            | 773                     | 0,2            |
| Saab        | 110       | 0,2            | 567                     | 0,1            |
| Saturn      | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| SAS         | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| Seat        | 2.084     | 3,0            | 11.851                  | 2,9            |
| Simca       | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Skoda       | 2.377     | 3,4            | 14.340                  | 3,5            |
| Smart       | 275       | 0,4            | 1.552                   | 0,4            |
| Ssang-Yong  | 37        | 0,1            | 231                     | 0,1            |
| Steyr       | 1         | 0,0            | 4                       | 0,0            |
| Steyr Puch  | 27        | 0,0            | 135                     | 0,0            |
| Steyr Fiat  | -         | -              | 7                       | 0,0            |
| Studebaker  | 2         | 0,0            | 4                       | 0,0            |
| Subaru      | 213       | 0,3            | 1.427                   | 0,4            |
| Suzuki      | 1.065     | 1,5            | 6.345                   | 1,6            |
| Talbot      | 2         | 0,0            | 6                       | 0,0            |
| Tata        | 1         | 0,0            | 4                       | 0,0            |
| Tesla       | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Think       | 1         | 0,0            | 15                      | 0,0            |
| Toyota      | 1.760     | 2,5            | 10.765                  | 2,6            |
| Triumph     | 20        | 0,0            | 77                      | 0,0            |
| Vauxhall    | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| Volvo       | 747       | 1,1            | 4.369                   | 1,1            |
| VW          | 14.235    | 20,4           | 83.122                  | 20,4           |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juni 2012  
sowie Jänner bis Juni 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken   | Juni 2012     | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Juni 2012 | Anteil<br>in % |
|--|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Wiesmann   | -             | -              | 1                       | 0,0            |
| Zastava  | -             | -              | 1                       | 0,0            |
| Andere   | 29            | 0,0            | 126                     | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>69.807</b> | <b>100,0</b>   | <b>407.004</b>          | <b>100,0</b>   |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.<br>Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. |               |                |                         |                |

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im Juli 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juni 2012 und Juli 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Juli 2012     | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 74.599        | 79,0         | 6,9                       | 7,0                             |
| Motorräder Kl. L3e                             | 4.274         | 4,5          | -9,0                      | 8,7                             |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 5.308         | 5,6          | 12,6                      | 12,4                            |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 311           | 0,3          | -6,0                      | 36,4                            |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 238           | 0,3          | 44,2                      | 12,3                            |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 37            | 0,0          | 2,8                       | 23,3                            |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 3.095         | 3,3          | -4,7                      | 18,1                            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 37            | 0,0          | -7,5                      | -7,5                            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.566         | 3,8          | -2,9                      | 9,5                             |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 312           | 0,3          | -7,1                      | 3,7                             |
| Zugmaschinen                                   | 1.702         | 1,8          | -4,8                      | 3,3                             |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 94            | 0,1          | -14,5                     | -39,0                           |
| Motor- und Transportkarren                     | 55            | 0,1          | 5,8                       | 44,7                            |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 67            | 0,1          | -18,3                     | 31,4                            |
| Erntemaschinen                                 | 158           | 0,2          | 8,2                       | -11,7                           |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 592           | 0,6          | 14,3                      | 16,3                            |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>94.445</b> | <b>100,0</b> | <b>5,2</b>                | <b>7,8</b>                      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im Juli 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 in %

| Antriebsarten                        | Juli 2012     | Anteil in %  | Juli 2011     | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 32.021        | 42,9         | 31.169        | 44,7         | 2,7              |
| <i>davon Benzin</i>                  | 31.966        | 99,8         | 31.128        | 99,9         | 2,7              |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 55            | 0,2          | 41            | 0,1          | 34,1             |
| Diesel                               | 42.395        | 56,8         | 38.417        | 55,1         | 10,4             |
| Elektro                              | 16            | 0,0          | 14            | 0,0          | 14,3             |
| Flüssiggas                           | -             | -            | -             | -            | -                |
| Erdgas                               | 24            | 0,0          | 24            | 0,0          | 0,0              |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 7             | 0,0          | 4             | 0,0          | 75,0             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 23            | 0,0          | 7             | 0,0          | 228,6            |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 100           | 0,1          | 60            | 0,1          | 66,7             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 13            | 0,0          | .             | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>74.599</b> | <b>100,0</b> | <b>69.695</b> | <b>100,0</b> | <b>7,0</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Juli 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2011 in %**

| Marken           | Juli 2012     | Anteil<br>in % | Juli 2011     | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 15.433        | 20,7           | 14.155        | 20,3           | 9,0                 |
| 2 Audi           | 6.472         | 8,7            | 5.632         | 8,1            | 14,9                |
| 3 Opel           | 5.489         | 7,4            | 5.509         | 7,9            | -0,4                |
| 4 BMW            | 5.085         | 6,8            | 4.500         | 6,5            | 13,0                |
| 5 Ford           | 4.727         | 6,3            | 4.521         | 6,5            | 4,6                 |
| 6 Mercedes       | 3.901         | 5,2            | 3.766         | 5,4            | 3,6                 |
| 7 Renault        | 3.767         | 5,0            | 3.692         | 5,3            | 2,0                 |
| 8 Peugeot        | 3.280         | 4,4            | 3.224         | 4,6            | 1,7                 |
| 9 Mazda          | 2.734         | 3,7            | 2.930         | 4,2            | -6,7                |
| 10 Fiat          | 2.629         | 3,5            | 2.335         | 3,4            | 12,6                |
| 11 Skoda         | 2.549         | 3,4            | 2.231         | 3,2            | 14,3                |
| 12 Seat          | 2.265         | 3,0            | 2.080         | 3,0            | 8,9                 |
| 13 Citroen       | 1.973         | 2,6            | 1.999         | 2,9            | -1,3                |
| 14 Toyota        | 1.952         | 2,6            | 1.917         | 2,8            | 1,8                 |
| 15 Hyundai       | 1.258         | 1,7            | 949           | 1,4            | 32,6                |
| 16 Nissan        | 1.181         | 1,6            | 1.181         | 1,7            | 0,0                 |
| 17 Suzuki        | 1.112         | 1,5            | 1.061         | 1,5            | 4,8                 |
| 18 Kia           | 955           | 1,3            | 866           | 1,2            | 10,3                |
| 19 Alfa-Romeo    | 925           | 1,2            | 825           | 1,2            | 12,1                |
| 20 Volvo         | 890           | 1,2            | 776           | 1,1            | 14,7                |
| Sonstige         | 6.022         | 8,1            | 5.546         | 8,0            | 8,6                 |
| <b>Insgesamt</b> | <b>74.599</b> | <b>100,0</b>   | <b>69.695</b> | <b>100,0</b>   | <b>7,0</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Juli 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger                 | Jänner bis<br>Juli 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Juli 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 481.603                 | 79,3           | 476.769                 | 79,6           | 1,0                 |
| Motorräder Kl. L3e                             | 29.154                  | 4,8            | 28.739                  | 4,8            | 1,4                 |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 27.852                  | 4,6            | 26.868                  | 4,5            | 3,7                 |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 1.685                   | 0,3            | 1.491                   | 0,2            | 13,0                |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 1.170                   | 0,2            | 1.255                   | 0,2            | -6,8                |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 196                     | 0,0            | 147                     | 0,0            | 33,3                |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 17.708                  | 2,9            | 16.456                  | 2,7            | 7,6                 |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 294                     | 0,0            | 343                     | 0,1            | -14,3               |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 26.351                  | 4,3            | 25.425                  | 4,2            | 3,6                 |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 2.554                   | 0,4            | 2.642                   | 0,4            | -3,3                |
| Zugmaschinen                                   | 13.312                  | 2,2            | 13.098                  | 2,2            | 1,6                 |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 860                     | 0,1            | 1.106                   | 0,2            | -22,2               |
| Motor- und Transportkarren                     | 288                     | 0,0            | 323                     | 0,1            | -10,8               |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 529                     | 0,1            | 530                     | 0,1            | -0,2                |
| Erntemaschinen                                 | 448                     | 0,1            | 455                     | 0,1            | -1,5                |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 3.139                   | 0,5            | 3.068                   | 0,5            | 2,3                 |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>607.143</b>          | <b>100,0</b>   | <b>598.715</b>          | <b>100,0</b>   | <b>1,4</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.



**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Juli 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %**

| Antriebsarten                        | Jänner bis Juli 2012 | Anteil in %  | Jänner bis Juli 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 206.665              | 42,9         | 211.835              | 44,4         | -2,4             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 206.303              | 99,8         | 211.497              | 99,8         | -2,5             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 362                  | 0,2          | 338                  | 0,2          | 7,1              |
| Diesel                               | 273.793              | 56,9         | 264.007              | 55,4         | 3,7              |
| Elektro                              | 102                  | 0,0          | 51                   | 0,0          | 100,0            |
| Flüssiggas                           | -                    | -            | 1                    | 0,0          | -100,0           |
| Erdgas                               | 156                  | 0,0          | 180                  | 0,0          | -13,3            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 44                   | 0,0          | 29                   | 0,0          | 51,7             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 127                  | 0,0          | 102                  | 0,0          | 24,5             |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 671                  | 0,1          | 564                  | 0,1          | 19,0             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 45                   | 0,0          | .                    | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>481.603</b>       | <b>100,0</b> | <b>476.769</b>       | <b>100,0</b> | <b>1,0</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juli 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Juli 2011 in %**

| Marken           | Jänner bis Juli 2012 | Anteil in %  | Jänner bis Juli 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 98.555               | 20,5         | 96.214               | 20,2         | 2,4              |
| 2 Audi           | 41.882               | 8,7          | 37.823               | 7,9          | 10,7             |
| 3 Opel           | 36.686               | 7,6          | 38.413               | 8,1          | -4,5             |
| 4 BMW            | 32.433               | 6,7          | 31.421               | 6,6          | 3,2              |
| 5 Ford           | 31.091               | 6,5          | 30.527               | 6,4          | 1,8              |
| 6 Mercedes       | 25.520               | 5,3          | 25.388               | 5,3          | 0,5              |
| 7 Renault        | 24.220               | 5,0          | 25.121               | 5,3          | -3,6             |
| 8 Peugeot        | 20.918               | 4,3          | 20.904               | 4,4          | 0,1              |
| 9 Mazda          | 17.246               | 3,6          | 19.934               | 4,2          | -13,5            |
| 10 Skoda         | 16.889               | 3,5          | 15.390               | 3,2          | 9,7              |
| 11 Fiat          | 16.761               | 3,5          | 16.525               | 3,5          | 1,4              |
| 12 Seat          | 14.116               | 2,9          | 13.833               | 2,9          | 2,0              |
| 13 Citroen       | 12.831               | 2,7          | 13.261               | 2,8          | -3,2             |
| 14 Toyota        | 12.717               | 2,6          | 13.536               | 2,8          | -6,1             |
| 15 Nissan        | 7.970                | 1,7          | 8.032                | 1,7          | -0,8             |
| 16 Hyundai       | 7.896                | 1,6          | 6.558                | 1,4          | 20,4             |
| 17 Suzuki        | 7.457                | 1,5          | 7.460                | 1,6          | 0,0              |
| 18 Kia           | 6.389                | 1,3          | 5.676                | 1,2          | 12,6             |
| 19 Mitsubishi    | 5.961                | 1,2          | 6.423                | 1,3          | -7,2             |
| 20 Alfa-Romeo    | 5.768                | 1,2          | 5.713                | 1,2          | 1,0              |
| Sonstige         | 38.297               | 8,0          | 38.617               | 8,1          | -0,8             |
| <b>Insgesamt</b> | <b>481.603</b>       | <b>100,0</b> | <b>476.769</b>       | <b>100,0</b> | <b>1,0</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juli 2012  
sowie Jänner bis Juli 2012, absolut und Anteile in %

| Marken           | Juli 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Juli 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Aero             | 2         | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Alfa-Romeo       | 925       | 1,2            | 5.768                   | 1,2            |
| AMC              | 1         | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Aston Martin     | 5         | 0,0            | 43                      | 0,0            |
| Audi             | 6.472     | 8,7            | 41.882                  | 8,7            |
| Austin           | 13        | 0,0            | 71                      | 0,0            |
| Auto Dacia       | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| AU DKW           | 2         | 0,0            | 19                      | 0,0            |
| AWE              | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| AWZ              | 6         | 0,0            | 21                      | 0,0            |
| Bedford          | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Bentley          | 11        | 0,0            | 47                      | 0,0            |
| Bianchi          | 2         | 0,0            | 6                       | 0,0            |
| BMW              | 5.085     | 6,8            | 32.433                  | 6,7            |
| BMW-Isetta       | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Borgward         | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| British Leyland  | 9         | 0,0            | 36                      | 0,0            |
| Bugatti          | 2         | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Buick            | 10        | 0,0            | 51                      | 0,0            |
| Cadillac         | 16        | 0,0            | 131                     | 0,0            |
| Caterham Cars    | 1         | 0,0            | 9                       | 0,0            |
| Chevrolet        | 630       | 0,8            | 3.978                   | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam | 1         | 0,0            | 2                       | 0,0            |
| Chrysler         | 518       | 0,7            | 3.319                   | 0,7            |
| Chrysler-Simca   | -         | -              | 5                       | 0,0            |
| Citroen          | 1.973     | 2,6            | 12.831                  | 2,7            |
| Dacia            | 203       | 0,3            | 1.165                   | 0,2            |
| DAF              | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Daihatsu         | 148       | 0,2            | 985                     | 0,2            |
| Daimler          | 1         | 0,0            | 6                       | 0,0            |
| De Tomaso        | 1         | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Dodge            | 52        | 0,1            | 281                     | 0,1            |
| Ferrari          | 23        | 0,0            | 164                     | 0,0            |
| Fiat-Seat        | -         | -              | 4                       | 0,0            |
| Fiat             | 2.629     | 3,5            | 16.761                  | 3,5            |
| Fisker           | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Ford             | 4.727     | 6,3            | 31.091                  | 6,5            |
| GMC              | -         | -              | 3                       | 0,0            |
| Gorki Wke        | 1         | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Hillman          | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Honda            | 840       | 1,1            | 5.044                   | 1,0            |
| Horch            | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Hummer           | 6         | 0,0            | 35                      | 0,0            |
| Hyundai          | 1.258     | 1,7            | 7.896                   | 1,6            |
| IHC              | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| Infiniti         | 3         | 0,0            | 13                      | 0,0            |
| Iso Wke          | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Isuzu            | 1         | 0,0            | 5                       | 0,0            |
| Iveco            | -         | -              | 3                       | 0,0            |
| Jaguar           | 158       | 0,2            | 980                     | 0,2            |
| Jeep             | 350       | 0,5            | 2.088                   | 0,4            |

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Juli 2012  
sowie Jänner bis Juli 2012, absolut und Anteile in %

| Marken      | Juli 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Juli 2012 | Anteil<br>in % |
|-------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| Jensen      | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Kia         | 955       | 1,3            | 6.389                   | 1,3            |
| KTM         | 2         | 0,0            | 19                      | 0,0            |
| Lada        | 13        | 0,0            | 118                     | 0,0            |
| Lamborghini | 4         | 0,0            | 26                      | 0,0            |
| Lancia      | 225       | 0,3            | 1.610                   | 0,3            |
| Land Rover  | 186       | 0,2            | 1.334                   | 0,3            |
| Lexus       | 53        | 0,1            | 355                     | 0,1            |
| Lincoln     | 5         | 0,0            | 29                      | 0,0            |
| Lloyd       | 1         | 0,0            | 7                       | 0,0            |
| Lotus       | 12        | 0,0            | 61                      | 0,0            |
| Mahindra    | 2         | 0,0            | 9                       | 0,0            |
| Maserati    | 22        | 0,0            | 97                      | 0,0            |
| Matra       | -         | -              | 4                       | 0,0            |
| Mazda       | 2.734     | 3,7            | 17.246                  | 3,6            |
| Mercedes    | 3.901     | 5,2            | 25.520                  | 5,3            |
| MG          | 26        | 0,0            | 109                     | 0,0            |
| MINI        | 349       | 0,5            | 2.236                   | 0,5            |
| Mitsubishi  | 841       | 1,1            | 5.961                   | 1,2            |
| Morgan      | 3         | 0,0            | 35                      | 0,0            |
| Morris      | 1         | 0,0            | 13                      | 0,0            |
| Nissan      | 1.181     | 1,6            | 7.970                   | 1,7            |
| NSU         | 4         | 0,0            | 12                      | 0,0            |
| Oldsmobile  | 5         | 0,0            | 16                      | 0,0            |
| Opel        | 5.489     | 7,4            | 36.686                  | 7,6            |
| Perl        | 1         | 0,0            | 1                       | 0,0            |
| Peugeot     | 3.280     | 4,4            | 20.918                  | 4,3            |
| Plymouth    | 2         | 0,0            | 14                      | 0,0            |
| Pontiac     | 32        | 0,0            | 217                     | 0,0            |
| Porsche     | 340       | 0,5            | 2.253                   | 0,5            |
| Puch        | 16        | 0,0            | 92                      | 0,0            |
| Renault     | 3.767     | 5,0            | 24.220                  | 5,0            |
| Riley       | -         | -              | 2                       | 0,0            |
| Rolls Royce | 8         | 0,0            | 37                      | 0,0            |
| Rover       | 144       | 0,2            | 917                     | 0,2            |
| Saab        | 104       | 0,1            | 671                     | 0,1            |
| Saturn      | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| SAS         | -         | -              | 1                       | 0,0            |
| Seat        | 2.265     | 3,0            | 14.116                  | 2,9            |
| Simca       | 1         | 0,0            | 3                       | 0,0            |
| Skoda       | 2.549     | 3,4            | 16.889                  | 3,5            |
| Smart       | 246       | 0,3            | 1.798                   | 0,4            |
| Ssang-Yong  | 42        | 0,1            | 273                     | 0,1            |
| Steyr       | 1         | 0,0            | 5                       | 0,0            |
| Steyr Puch  | 37        | 0,0            | 172                     | 0,0            |
| Steyr Fiat  | 3         | 0,0            | 10                      | 0,0            |
| Studebaker  | -         | -              | 4                       | 0,0            |
| Subaru      | 238       | 0,3            | 1.665                   | 0,3            |
| Suzuki      | 1.112     | 1,5            | 7.457                   | 1,5            |
| Talbot      | 1         | 0,0            | 7                       | 0,0            |
| Tata        | 2         | 0,0            | 6                       | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Juli 2012  
sowie Jänner bis Juli 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken           | Juli 2012     | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Juli 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Tesla            | -             | -              | 1                       | 0,0            |
| Think            | 1             | 0,0            | 16                      | 0,0            |
| Toyota           | 1.952         | 2,6            | 12.717                  | 2,6            |
| Triumph          | 17            | 0,0            | 94                      | 0,0            |
| Vauxhall         | -             | -              | 1                       | 0,0            |
| Volvo            | 890           | 1,2            | 5.259                   | 1,1            |
| VW               | 15.433        | 20,7           | 98.555                  | 20,5           |
| Wiesmann         | -             | -              | 1                       | 0,0            |
| Zastava          | -             | -              | 1                       | 0,0            |
| Andere           | 12            | 0,0            | 138                     | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>74.599</b> | <b>100,0</b>   | <b>481.603</b>          | <b>100,0</b>   |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im August 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Juli 2012 und August 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | August 2012   | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 71.235        | 80,1         | -4,5                      | 5,0                             |
| Motorräder Kl. L3e                             | 3.710         | 4,2          | -13,2                     | 9,5                             |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 4.527         | 5,1          | -14,7                     | 5,1                             |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 270           | 0,3          | -13,2                     | 9,8                             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 200           | 0,2          | -16,0                     | -10,3                           |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 30            | 0,0          | -18,9                     | 66,7                            |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 2.766         | 3,1          | -10,6                     | 13,9                            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 45            | 0,1          | 21,6                      | -15,1                           |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.452         | 3,9          | -3,2                      | 3,3                             |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 277           | 0,3          | -11,2                     | -12,3                           |
| Zugmaschinen                                   | 1.631         | 1,8          | -4,2                      | 4,7                             |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 124           | 0,1          | 31,9                      | -1,6                            |
| Motor- und Transportkarren                     | 33            | 0,0          | -40,0                     | -13,2                           |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 64            | 0,1          | -4,5                      | 36,2                            |
| Erntemaschinen                                 | 54            | 0,1          | -65,8                     | -8,5                            |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 501           | 0,6          | -15,4                     | 6,1                             |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>88.919</b> | <b>100,0</b> | <b>-5,9</b>               | <b>5,3</b>                      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im August 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 in %

| Antriebsarten                        | August 2012   | Anteil in %  | August 2011   | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 30.634        | 43,0         | 30.734        | 45,3         | -0,3             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 30.594        | 99,9         | 30.679        | 99,8         | -0,3             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 40            | 0,1          | 55            | 0,2          | -27,3            |
| Diesel                               | 40.402        | 56,7         | 36.975        | 54,5         | 9,3              |
| Elektro                              | 10            | 0,0          | 2             | 0,0          | 400,0            |
| Flüssiggas                           | -             | -            | -             | -            | -                |
| Erdgas                               | 20            | 0,0          | 16            | 0,0          | 25,0             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 11            | 0,0          | 4             | 0,0          | 175,0            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 16            | 0,0          | 14            | 0,0          | 14,3             |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 120           | 0,2          | 69            | 0,1          | 73,9             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 22            | 0,0          | .             | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>71.235</b> | <b>100,0</b> | <b>67.814</b> | <b>100,0</b> | <b>5,0</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 20 Marken im August 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2011 in %**

| Marken           | August 2012   | Anteil in %  | August 2011   | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 14.903        | 20,9         | 13.861        | 20,4         | 7,5              |
| 2 Audi           | 6.131         | 8,6          | 5.397         | 8,0          | 13,6             |
| 3 Opel           | 5.189         | 7,3          | 5.471         | 8,1          | -5,2             |
| 4 BMW            | 4.755         | 6,7          | 4.156         | 6,1          | 14,4             |
| 5 Ford           | 4.521         | 6,3          | 4.201         | 6,2          | 7,6              |
| 6 Renault        | 3.628         | 5,1          | 3.449         | 5,1          | 5,2              |
| 7 Mercedes       | 3.600         | 5,1          | 3.428         | 5,1          | 5,0              |
| 8 Peugeot        | 3.173         | 4,5          | 3.042         | 4,5          | 4,3              |
| 9 Fiat           | 2.628         | 3,7          | 2.411         | 3,6          | 9,0              |
| 10 Skoda         | 2.574         | 3,6          | 2.322         | 3,4          | 10,9             |
| 11 Mazda         | 2.513         | 3,5          | 2.959         | 4,4          | -15,1            |
| 12 Seat          | 2.053         | 2,9          | 2.001         | 3,0          | 2,6              |
| 13 Citroen       | 1.919         | 2,7          | 2.002         | 3,0          | -4,1             |
| 14 Toyota        | 1.877         | 2,6          | 1.981         | 2,9          | -5,2             |
| 15 Hyundai       | 1.198         | 1,7          | 980           | 1,4          | 22,2             |
| 16 Nissan        | 1.126         | 1,6          | 1.110         | 1,6          | 1,4              |
| 17 Suzuki        | 1.084         | 1,5          | 1.125         | 1,7          | -3,6             |
| 18 Kia           | 983           | 1,4          | 825           | 1,2          | 19,2             |
| 19 Alfa-Romeo    | 853           | 1,2          | 862           | 1,3          | -1,0             |
| 20 Mitsubishi    | 843           | 1,2          | 896           | 1,3          | -5,9             |
| Sonstige         | 5.684         | 8,0          | 5.335         | 7,9          | 6,5              |
| <b>Insgesamt</b> | <b>71.235</b> | <b>100,0</b> | <b>67.814</b> | <b>100,0</b> | <b>5,0</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis August 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner bis August 2012 | Anteil in %  | Jänner bis August 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 552.838                | 79,4         | 544.583                | 79,7         | 1,5              |
| Motorräder Kl. L3e                             | 32.864                 | 4,7          | 32.126                 | 4,7          | 2,3              |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 32.379                 | 4,7          | 31.174                 | 4,6          | 3,9              |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 1.955                  | 0,3          | 1.737                  | 0,3          | 12,6             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 1.370                  | 0,2          | 1.478                  | 0,2          | -7,3             |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 226                    | 0,0          | 165                    | 0,0          | 37,0             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 20.474                 | 2,9          | 18.885                 | 2,8          | 8,4              |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 339                    | 0,0          | 396                    | 0,1          | -14,4            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 29.803                 | 4,3          | 28.766                 | 4,2          | 3,6              |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 2.831                  | 0,4          | 2.958                  | 0,4          | -4,3             |
| Zugmaschinen                                   | 14.943                 | 2,1          | 14.656                 | 2,1          | 2,0              |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 984                    | 0,1          | 1.232                  | 0,2          | -20,1            |
| Motor- und Transportkarren                     | 321                    | 0,0          | 361                    | 0,1          | -11,1            |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 593                    | 0,1          | 577                    | 0,1          | 2,8              |
| Erntemaschinen                                 | 502                    | 0,1          | 514                    | 0,1          | -2,3             |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 3.640                  | 0,5          | 3.540                  | 0,5          | 2,8              |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>696.062</b>         | <b>100,0</b> | <b>683.148</b>         | <b>100,0</b> | <b>1,9</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis August 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %

| Antriebsarten                        | Jänner bis August 2012 | Anteil in %  | Jänner bis August 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 237.299                | 42,9         | 242.569                | 44,5         | -2,2             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 236.897                | 99,8         | 242.176                | 99,8         | -2,2             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 402                    | 0,2          | 393                    | 0,2          | 2,3              |
| Diesel                               | 314.195                | 56,8         | 300.982                | 55,3         | 4,4              |
| Elektro                              | 112                    | 0,0          | 53                     | 0,0          | 111,3            |
| Flüssiggas                           | -                      | -            | 1                      | 0,0          | -100,0           |
| Erdgas                               | 176                    | 0,0          | 196                    | 0,0          | -10,2            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 55                     | 0,0          | 33                     | 0,0          | 66,7             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 143                    | 0,0          | 116                    | 0,0          | 23,3             |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 791                    | 0,1          | 633                    | 0,1          | 25,0             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 67                     | 0,0          | .                      | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>552.838</b>         | <b>100,0</b> | <b>544.583</b>         | <b>100,0</b> | <b>1,5</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis August 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis August 2011 in %

| Marken           | Jänner bis August 2012 | Anteil in %  | Jänner bis August 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 113.458                | 20,5         | 110.075                | 20,2         | 3,1              |
| 2 Audi           | 48.013                 | 8,7          | 43.220                 | 7,9          | 11,1             |
| 3 Opel           | 41.875                 | 7,6          | 43.884                 | 8,1          | -4,6             |
| 4 BMW            | 37.188                 | 6,7          | 35.577                 | 6,5          | 4,5              |
| 5 Ford           | 35.612                 | 6,4          | 34.728                 | 6,4          | 2,5              |
| 6 Mercedes       | 29.120                 | 5,3          | 28.816                 | 5,3          | 1,1              |
| 7 Renault        | 27.848                 | 5,0          | 28.570                 | 5,2          | -2,5             |
| 8 Peugeot        | 24.091                 | 4,4          | 23.946                 | 4,4          | 0,6              |
| 9 Mazda          | 19.759                 | 3,6          | 22.893                 | 4,2          | -13,7            |
| 10 Skoda         | 19.463                 | 3,5          | 17.712                 | 3,3          | 9,9              |
| 11 Fiat          | 19.389                 | 3,5          | 18.936                 | 3,5          | 2,4              |
| 12 Seat          | 16.169                 | 2,9          | 15.834                 | 2,9          | 2,1              |
| 13 Citroen       | 14.750                 | 2,7          | 15.263                 | 2,8          | -3,4             |
| 14 Toyota        | 14.594                 | 2,6          | 15.517                 | 2,8          | -5,9             |
| 15 Nissan        | 9.096                  | 1,6          | 9.142                  | 1,7          | -0,5             |
| 16 Hyundai       | 9.094                  | 1,6          | 7.538                  | 1,4          | 20,6             |
| 17 Suzuki        | 8.541                  | 1,5          | 8.585                  | 1,6          | -0,5             |
| 18 Kia           | 7.372                  | 1,3          | 6.501                  | 1,2          | 13,4             |
| 19 Mitsubishi    | 6.804                  | 1,2          | 7.319                  | 1,3          | -7,0             |
| 20 Alfa-Romeo    | 6.621                  | 1,2          | 6.575                  | 1,2          | 0,7              |
| Sonstige         | 43.981                 | 8,0          | 43.952                 | 8,1          | 0,1              |
| <b>Insgesamt</b> | <b>552.838</b>         | <b>100,0</b> | <b>544.583</b>         | <b>100,0</b> | <b>1,5</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im August 2012  
sowie Jänner bis August 2012, absolut und Anteile in %

| Marken           | August 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>August 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|-------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Aero             | -           | -              | 3                         | 0,0            |
| Alfa-Romeo       | 853         | 1,2            | 6.621                     | 1,2            |
| AMC              | 1           | 0,0            | 4                         | 0,0            |
| Aston Martin     | 7           | 0,0            | 50                        | 0,0            |
| Audi             | 6.131       | 8,6            | 48.013                    | 8,7            |
| Austin           | 8           | 0,0            | 79                        | 0,0            |
| Auto Dacia       | -           | -              | 2                         | 0,0            |
| AU DKW           | 5           | 0,0            | 24                        | 0,0            |
| AWE              | -           | -              | 2                         | 0,0            |
| AWZ              | 7           | 0,0            | 28                        | 0,0            |
| Bedford          | -           | -              | 2                         | 0,0            |
| Bentley          | 11          | 0,0            | 58                        | 0,0            |
| Bianchi          | 1           | 0,0            | 7                         | 0,0            |
| BMW              | 4.755       | 6,7            | 37.188                    | 6,7            |
| BMW-Isetta       | 1           | 0,0            | 2                         | 0,0            |
| Borgward         | -           | -              | 1                         | 0,0            |
| British Leyland  | 6           | 0,0            | 42                        | 0,0            |
| Bugatti          | 1           | 0,0            | 4                         | 0,0            |
| Buick            | 10          | 0,0            | 61                        | 0,0            |
| Cadillac         | 20          | 0,0            | 151                       | 0,0            |
| Caterham Cars    | 1           | 0,0            | 10                        | 0,0            |
| Chevrolet        | 611         | 0,9            | 4.589                     | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam | 2           | 0,0            | 4                         | 0,0            |
| Chrysler         | 449         | 0,6            | 3.768                     | 0,7            |
| Chrysler-Simca   | -           | -              | 5                         | 0,0            |
| Citroen          | 1.919       | 2,7            | 14.750                    | 2,7            |
| Dacia            | 179         | 0,3            | 1.344                     | 0,2            |
| DAF              | -           | -              | 2                         | 0,0            |
| Daihatsu         | 144         | 0,2            | 1.129                     | 0,2            |
| Daimler          | 2           | 0,0            | 8                         | 0,0            |
| De Tomaso        | -           | -              | 3                         | 0,0            |
| Dodge            | 50          | 0,1            | 331                       | 0,1            |
| Ferrari          | 34          | 0,0            | 198                       | 0,0            |
| Fiat-Seat        | 1           | 0,0            | 5                         | 0,0            |
| Fiat             | 2.628       | 3,7            | 19.389                    | 3,5            |
| Fisker           | -           | -              | 1                         | 0,0            |
| Ford             | 4.521       | 6,3            | 35.612                    | 6,4            |
| GMC              | -           | -              | 3                         | 0,0            |
| Gorki Wke        | 2           | 0,0            | 5                         | 0,0            |
| Hillman          | 1           | 0,0            | 2                         | 0,0            |
| Honda            | 722         | 1,0            | 5.766                     | 1,0            |
| Horch            | -           | -              | 2                         | 0,0            |
| Hummer           | 5           | 0,0            | 40                        | 0,0            |
| Hyundai          | 1.198       | 1,7            | 9.094                     | 1,6            |
| I H C            | -           | -              | 1                         | 0,0            |
| Infiniti         | 4           | 0,0            | 17                        | 0,0            |
| Iso wke          | -           | -              | 1                         | 0,0            |
| Isuzu            | -           | -              | 5                         | 0,0            |
| Iveco            | -           | -              | 3                         | 0,0            |
| Jaguar           | 123         | 0,2            | 1.103                     | 0,2            |
| Jeep             | 250         | 0,4            | 2.338                     | 0,4            |



Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im August 2012  
sowie Jänner bis August 2012, absolut und Anteile in %

| Marken                    | August 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>August 2012 | Anteil<br>in % |
|---------------------------|-------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Jensen                    | -           | -              | 2                         | 0,0            |
| Kia                       | 983         | 1,4            | 7.372                     | 1,3            |
| KTM                       | 3           | 0,0            | 22                        | 0,0            |
| Lada                      | 19          | 0,0            | 137                       | 0,0            |
| Lamborghini               | 2           | 0,0            | 28                        | 0,0            |
| Lancia                    | 236         | 0,3            | 1.846                     | 0,3            |
| Land Rover                | 226         | 0,3            | 1.560                     | 0,3            |
| Lexus                     | 73          | 0,1            | 428                       | 0,1            |
| Lincoln                   | 2           | 0,0            | 31                        | 0,0            |
| Lloyd                     | -           | -              | 7                         | 0,0            |
| London Taxi International | 1           | 0,0            | 1                         | 0,0            |
| Lotus                     | 12          | 0,0            | 73                        | 0,0            |
| Mahindra                  | 1           | 0,0            | 10                        | 0,0            |
| Maserati                  | 18          | 0,0            | 115                       | 0,0            |
| Matra                     | -           | -              | 4                         | 0,0            |
| Mazda                     | 2.513       | 3,5            | 19.759                    | 3,6            |
| Mercedes                  | 3.600       | 5,1            | 29.120                    | 5,3            |
| MG                        | 20          | 0,0            | 129                       | 0,0            |
| MINI                      | 322         | 0,5            | 2.558                     | 0,5            |
| Mitsubishi                | 843         | 1,2            | 6.804                     | 1,2            |
| Morgan                    | 4           | 0,0            | 39                        | 0,0            |
| Morris                    | 1           | 0,0            | 14                        | 0,0            |
| Nissan                    | 1.126       | 1,6            | 9.096                     | 1,6            |
| NSU                       | 6           | 0,0            | 18                        | 0,0            |
| Oldsmobile                | -           | -              | 16                        | 0,0            |
| Opel                      | 5.189       | 7,3            | 41.875                    | 7,6            |
| Perl                      | -           | -              | 1                         | 0,0            |
| Peugeot                   | 3.173       | 4,5            | 24.091                    | 4,4            |
| Plymouth                  | 5           | 0,0            | 19                        | 0,0            |
| Pontiac                   | 29          | 0,0            | 246                       | 0,0            |
| Porsche                   | 308         | 0,4            | 2.561                     | 0,5            |
| Puch                      | 12          | 0,0            | 104                       | 0,0            |
| Renault                   | 3.628       | 5,1            | 27.848                    | 5,0            |
| Riley                     | 1           | 0,0            | 3                         | 0,0            |
| Rolls Royce               | 5           | 0,0            | 42                        | 0,0            |
| Rover                     | 125         | 0,2            | 1.042                     | 0,2            |
| Saab                      | 83          | 0,1            | 754                       | 0,1            |
| Santana                   | 1           | 0,0            | 1                         | 0,0            |
| Saturn                    | -           | -              | 1                         | 0,0            |
| SAS                       | -           | -              | 1                         | 0,0            |
| Seat                      | 2.053       | 2,9            | 16.169                    | 2,9            |
| Simca                     | -           | -              | 3                         | 0,0            |
| Skoda                     | 2.574       | 3,6            | 19.463                    | 3,5            |
| Smart                     | 298         | 0,4            | 2.096                     | 0,4            |
| Ssang-Yong                | 46          | 0,1            | 319                       | 0,1            |
| Standard                  | 1           | 0,0            | 1                         | 0,0            |
| Steyr                     | 3           | 0,0            | 8                         | 0,0            |
| Steyr Puch                | 33          | 0,0            | 205                       | 0,0            |
| Steyr Fiat                | 1           | 0,0            | 11                        | 0,0            |
| Studebaker                | -           | -              | 4                         | 0,0            |
| Subaru                    | 297         | 0,4            | 1.962                     | 0,4            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im August 2012  
sowie Jänner bis August 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken           | August 2012   | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>August 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Suzuki           | 1.084         | 1,5            | 8.541                     | 1,5            |
| Talbot           | 1             | 0,0            | 8                         | 0,0            |
| Tata             | 1             | 0,0            | 7                         | 0,0            |
| Tatra            | 1             | 0,0            | 1                         | 0,0            |
| Tesla            | -             | -              | 1                         | 0,0            |
| Think            | 1             | 0,0            | 17                        | 0,0            |
| Toyota           | 1.877         | 2,6            | 14.594                    | 2,6            |
| Triumph          | 17            | 0,0            | 111                       | 0,0            |
| Vauxhall         | -             | -              | 1                         | 0,0            |
| Volvo            | 786           | 1,1            | 6.045                     | 1,1            |
| VW               | 14.903        | 20,9           | 113.458                   | 20,5           |
| Wiesmann         | -             | -              | 1                         | 0,0            |
| Zastava          | -             | -              | 1                         | 0,0            |
| Andere           | 25            | 0,0            | 163                       | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>71.235</b> | <b>100,0</b>   | <b>552.838</b>            | <b>100,0</b>   |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im September 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber August 2012 und September 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | September 2012 | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 65.488         | 83,2         | -8,1                      | -6,9                            |
| Motorräder Kl. L3e                             | 2.121          | 2,7          | -42,8                     | -12,5                           |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 3.056          | 3,9          | -32,5                     | -8,0                            |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 181            | 0,2          | -33,0                     | 0,0                             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 183            | 0,2          | -8,5                      | -12,9                           |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 21             | 0,0          | -30,0                     | 31,3                            |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 1.653          | 2,1          | -40,2                     | -4,1                            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 62             | 0,1          | 37,8                      | 3,3                             |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.558          | 4,5          | 3,1                       | 0,5                             |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 265            | 0,3          | -4,3                      | -14,5                           |
| Zugmaschinen                                   | 1.511          | 1,9          | -7,4                      | -5,3                            |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 94             | 0,1          | -24,2                     | -31,9                           |
| Motor- und Transportkarren                     | 30             | 0,0          | -9,1                      | 11,1                            |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 54             | 0,1          | -15,6                     | 10,2                            |
| Erntemaschinen                                 | 42             | 0,1          | -22,2                     | -20,8                           |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 376            | 0,5          | -25,0                     | -3,1                            |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>78.695</b>  | <b>100,0</b> | <b>-11,5</b>              | <b>-6,7</b>                     |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im September 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 in %

| Antriebsarten                        | September 2012 | Anteil in %  | September 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 27.786         | 42,4         | 31.817         | 45,2         | -12,7            |
| <i>davon Benzin</i>                  | 27.747         | 99,9         | 31.763         | 99,8         | -12,6            |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 39             | 0,1          | 54             | 0,2          | -27,8            |
| Diesel                               | 37.554         | 57,3         | 38.412         | 54,6         | -2,2             |
| Elektro                              | 15             | 0,0          | 5              | 0,0          | 200,0            |
| Flüssiggas                           | -              | -            | -              | -            | -                |
| Erdgas                               | 19             | 0,0          | 11             | 0,0          | 72,7             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 2              | 0,0          | -              | -            | -                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 14             | 0,0          | 16             | 0,0          | -12,5            |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 91             | 0,1          | 86             | 0,1          | 5,8              |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 7              | 0,0          | .              | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>65.488</b>  | <b>100,0</b> | <b>70.347</b>  | <b>100,0</b> | <b>-6,9</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 20 Marken im September 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2011 in %

| Marken           | September 2012 | Anteil in %  | September 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 13.560         | 20,7         | 14.520         | 20,6         | -6,6             |
| 2 Audi           | 5.581          | 8,5          | 5.550          | 7,9          | 0,6              |
| 3 Opel           | 4.654          | 7,1          | 5.412          | 7,7          | -14,0            |
| 4 Ford           | 4.232          | 6,5          | 4.392          | 6,2          | -3,6             |
| 5 BMW            | 4.117          | 6,3          | 4.280          | 6,1          | -3,8             |
| 6 Renault        | 3.558          | 5,4          | 3.918          | 5,6          | -9,2             |
| 7 Mercedes       | 3.360          | 5,1          | 3.637          | 5,2          | -7,6             |
| 8 Peugeot        | 2.987          | 4,6          | 3.155          | 4,5          | -5,3             |
| 9 Fiat           | 2.453          | 3,7          | 2.579          | 3,7          | -4,9             |
| 10 Mazda         | 2.402          | 3,7          | 2.928          | 4,2          | -18,0            |
| 11 Skoda         | 2.309          | 3,5          | 2.376          | 3,4          | -2,8             |
| 12 Seat          | 1.954          | 3,0          | 2.085          | 3,0          | -6,3             |
| 13 Citroen       | 1.767          | 2,7          | 2.009          | 2,9          | -12,0            |
| 14 Toyota        | 1.741          | 2,7          | 1.956          | 2,8          | -11,0            |
| 15 Hyundai       | 1.120          | 1,7          | 1.058          | 1,5          | 5,9              |
| 16 Suzuki        | 1.091          | 1,7          | 1.185          | 1,7          | -7,9             |
| 17 Nissan        | 1.048          | 1,6          | 1.188          | 1,7          | -11,8            |
| 18 Kia           | 794            | 1,2          | 891            | 1,3          | -10,9            |
| 19 Mitsubishi    | 781            | 1,2          | 878            | 1,2          | -11,0            |
| 20 Alfa-Romeo    | 767            | 1,2          | 809            | 1,2          | -5,2             |
| Sonstige         | 5.212          | 8,0          | 5.541          | 7,9          | -5,9             |
| <b>Insgesamt</b> | <b>65.488</b>  | <b>100,0</b> | <b>70.347</b>  | <b>100,0</b> | <b>-6,9</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis September 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner bis September 2012 | Anteil in %  | Jänner bis September 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 618.326                   | 79,8         | 614.930                   | 80,1         | 0,6              |
| Motorräder Kl. L3e                             | 34.985                    | 4,5          | 34.550                    | 4,5          | 1,3              |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 35.435                    | 4,6          | 34.497                    | 4,5          | 2,7              |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 2.136                     | 0,3          | 1.918                     | 0,2          | 11,4             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 1.553                     | 0,2          | 1.688                     | 0,2          | -8,0             |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 247                       | 0,0          | 181                       | 0,0          | 36,5             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 22.127                    | 2,9          | 20.609                    | 2,7          | 7,4              |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 401                       | 0,1          | 456                       | 0,1          | -12,1            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 33.361                    | 4,3          | 32.308                    | 4,2          | 3,3              |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 3.096                     | 0,4          | 3.268                     | 0,4          | -5,3             |
| Zugmaschinen                                   | 16.454                    | 2,1          | 16.252                    | 2,1          | 1,2              |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 1.078                     | 0,1          | 1.370                     | 0,2          | -21,3            |
| Motor- und Transportkarren                     | 351                       | 0,0          | 388                       | 0,1          | -9,5             |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 647                       | 0,1          | 626                       | 0,1          | 3,4              |
| Erntemaschinen                                 | 544                       | 0,1          | 567                       | 0,1          | -4,1             |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 4.016                     | 0,5          | 3.928                     | 0,5          | 2,2              |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>774.757</b>            | <b>100,0</b> | <b>767.536</b>            | <b>100,0</b> | <b>0,9</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis September 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

| Antriebsarten                        | Jänner bis<br>September 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>September 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 265.085                      | 42,9           | 274.386                      | 44,6           | -3,4                |
| <i>davon Benzin</i>                  | 264.644                      | 99,8           | 273.939                      | 99,8           | -3,4                |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 441                          | 0,2            | 447                          | 0,2            | -1,3                |
| Diesel                               | 351.749                      | 56,9           | 339.394                      | 55,2           | 3,6                 |
| Elektro                              | 127                          | 0,0            | 58                           | 0,0            | 119,0               |
| Flüssiggas                           | -                            | -              | 1                            | 0,0            | -100,0              |
| Erdgas                               | 195                          | 0,0            | 207                          | 0,0            | -5,8                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 57                           | 0,0            | 33                           | 0,0            | 72,7                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 157                          | 0,0            | 132                          | 0,0            | 18,9                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 882                          | 0,1            | 719                          | 0,1            | 22,7                |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 74                           | 0,0            | .                            | -              | -                   |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>618.326</b>               | <b>100,0</b>   | <b>614.930</b>               | <b>100,0</b>   | <b>0,6</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis September 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis September 2011 in %

| Marken           | Jänner bis<br>September 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>September 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 127.018                      | 20,5           | 124.595                      | 20,3           | 1,9                 |
| 2 Audi           | 53.594                       | 8,7            | 48.770                       | 7,9            | 9,9                 |
| 3 Opel           | 46.529                       | 7,5            | 49.296                       | 8,0            | -5,6                |
| 4 BMW            | 41.305                       | 6,7            | 39.857                       | 6,5            | 3,6                 |
| 5 Ford           | 39.844                       | 6,4            | 39.120                       | 6,4            | 1,9                 |
| 6 Mercedes       | 32.480                       | 5,3            | 32.453                       | 5,3            | 0,1                 |
| 7 Renault        | 31.406                       | 5,1            | 32.488                       | 5,3            | -3,3                |
| 8 Peugeot        | 27.078                       | 4,4            | 27.101                       | 4,4            | -0,1                |
| 9 Mazda          | 22.161                       | 3,6            | 25.821                       | 4,2            | -14,2               |
| 10 Fiat          | 21.842                       | 3,5            | 21.515                       | 3,5            | 1,5                 |
| 11 Skoda         | 21.772                       | 3,5            | 20.088                       | 3,3            | 8,4                 |
| 12 Seat          | 18.123                       | 2,9            | 17.919                       | 2,9            | 1,1                 |
| 13 Citroen       | 16.517                       | 2,7            | 17.272                       | 2,8            | -4,4                |
| 14 Toyota        | 16.335                       | 2,6            | 17.473                       | 2,8            | -6,5                |
| 15 Hyundai       | 10.214                       | 1,7            | 8.596                        | 1,4            | 18,8                |
| 16 Nissan        | 10.144                       | 1,6            | 10.330                       | 1,7            | -1,8                |
| 17 Suzuki        | 9.632                        | 1,6            | 9.770                        | 1,6            | -1,4                |
| 18 Kia           | 8.166                        | 1,3            | 7.392                        | 1,2            | 10,5                |
| 19 Mitsubishi    | 7.585                        | 1,2            | 8.197                        | 1,3            | -7,5                |
| 20 Alfa-Romeo    | 7.388                        | 1,2            | 7.384                        | 1,2            | 0,1                 |
| Sonstige         | 49.193                       | 8,0            | 49.493                       | 8,0            | -0,6                |
| <b>Insgesamt</b> | <b>618.326</b>               | <b>100,0</b>   | <b>614.930</b>               | <b>100,0</b>   | <b>0,6</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im September 2012  
sowie Jänner bis September 2012, absolut und Anteile in %

| Marken           | September 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>September 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Aero             | -              | -              | 3                            | 0,0            |
| Alfa-Romeo       | 767            | 1,2            | 7.388                        | 1,2            |
| AMC              | 1              | 0,0            | 5                            | 0,0            |
| Aston Martin     | 4              | 0,0            | 54                           | 0,0            |
| Audi             | 5.581          | 8,5            | 53.594                       | 8,7            |
| Austin           | 7              | 0,0            | 86                           | 0,0            |
| Auto Dacia       | -              | -              | 2                            | 0,0            |
| AU DKW           | 3              | 0,0            | 27                           | 0,0            |
| AWE              | 1              | 0,0            | 3                            | 0,0            |
| AWZ              | 4              | 0,0            | 32                           | 0,0            |
| Bedford          | 1              | 0,0            | 3                            | 0,0            |
| Bentley          | 6              | 0,0            | 64                           | 0,0            |
| Bianchi          | -              | -              | 7                            | 0,0            |
| BMW              | 4.117          | 6,3            | 41.305                       | 6,7            |
| BMW-Isetta       | -              | -              | 2                            | 0,0            |
| Borgward         | 2              | 0,0            | 3                            | 0,0            |
| British Leyland  | 5              | 0,0            | 47                           | 0,0            |
| Bugatti          | -              | -              | 4                            | 0,0            |
| Buick            | 9              | 0,0            | 70                           | 0,0            |
| Cadillac         | 20             | 0,0            | 171                          | 0,0            |
| Caterham Cars    | -              | -              | 10                           | 0,0            |
| Chevrolet        | 488            | 0,7            | 5.077                        | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam | -              | -              | 4                            | 0,0            |
| Chrysler         | 404            | 0,6            | 4.172                        | 0,7            |
| Chrysler-Simca   | -              | -              | 5                            | 0,0            |
| Citroen          | 1.767          | 2,7            | 16.517                       | 2,7            |
| Dacia            | 178            | 0,3            | 1.522                        | 0,2            |
| DAF              | -              | -              | 2                            | 0,0            |
| Daihatsu         | 146            | 0,2            | 1.275                        | 0,2            |
| Daimler          | -              | -              | 8                            | 0,0            |
| De Tomaso        | -              | -              | 3                            | 0,0            |
| Dodge            | 39             | 0,1            | 370                          | 0,1            |
| Ferrari          | 22             | 0,0            | 220                          | 0,0            |
| Fiat-Seat        | 1              | 0,0            | 6                            | 0,0            |
| Fiat             | 2.453          | 3,7            | 21.842                       | 3,5            |
| Fisker           | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Ford             | 4.232          | 6,5            | 39.844                       | 6,4            |
| Glas Hans        | 1              | 0,0            | 1                            | 0,0            |
| GMC              | -              | -              | 3                            | 0,0            |
| Gorki Wke        | 1              | 0,0            | 6                            | 0,0            |
| Hillman          | -              | -              | 2                            | 0,0            |
| Honda            | 695            | 1,1            | 6.461                        | 1,0            |
| Horch            | -              | -              | 2                            | 0,0            |
| Hummer           | 3              | 0,0            | 43                           | 0,0            |
| Hyundai          | 1.120          | 1,7            | 10.214                       | 1,7            |
| IHC              | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Infiniti         | 2              | 0,0            | 19                           | 0,0            |
| Innocenti        | 1              | 0,0            | 1                            | 0,0            |
| ISO Wke          | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Isuzu            | -              | -              | 5                            | 0,0            |
| Iveco            | 2              | 0,0            | 5                            | 0,0            |

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im September 2012  
sowie Jänner bis September 2012, absolut und Anteile in %

| Marken              | September 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>September 2012 | Anteil<br>in % |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Jaguar              | 134            | 0,2            | 1.237                        | 0,2            |
| Jeep                | 289            | 0,4            | 2.627                        | 0,4            |
| Jensen              | -              | -              | 2                            | 0,0            |
| Kia                 | 794            | 1,2            | 8.166                        | 1,3            |
| KTM                 | 2              | 0,0            | 24                           | 0,0            |
| Lada                | 14             | 0,0            | 151                          | 0,0            |
| Lamborghini         | 3              | 0,0            | 31                           | 0,0            |
| Lancia              | 208            | 0,3            | 2.054                        | 0,3            |
| Land Rover          | 189            | 0,3            | 1.749                        | 0,3            |
| Lexus               | 47             | 0,1            | 475                          | 0,1            |
| Lincoln             | -              | -              | 31                           | 0,0            |
| Lloyd               | -              | -              | 7                            | 0,0            |
| London Taxi Intern. | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Lotus               | 10             | 0,0            | 83                           | 0,0            |
| Mahindra            | 1              | 0,0            | 11                           | 0,0            |
| Maserati            | 13             | 0,0            | 128                          | 0,0            |
| Matra               | -              | -              | 4                            | 0,0            |
| Mazda               | 2.402          | 3,7            | 22.161                       | 3,6            |
| Mercedes            | 3.360          | 5,1            | 32.480                       | 5,3            |
| MG                  | 9              | 0,0            | 138                          | 0,0            |
| MINI                | 288            | 0,4            | 2.846                        | 0,5            |
| Mitsubishi          | 781            | 1,2            | 7.585                        | 1,2            |
| Morgan              | 3              | 0,0            | 42                           | 0,0            |
| Morris              | 1              | 0,0            | 15                           | 0,0            |
| Nissan              | 1.048          | 1,6            | 10.144                       | 1,6            |
| NSU                 | 1              | 0,0            | 19                           | 0,0            |
| Oldsmobile          | 2              | 0,0            | 18                           | 0,0            |
| Opel                | 4.654          | 7,1            | 46.529                       | 7,5            |
| Perl                | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Peugeot             | 2.987          | 4,6            | 27.078                       | 4,4            |
| Plymouth            | 2              | 0,0            | 21                           | 0,0            |
| Pontiac             | 21             | 0,0            | 267                          | 0,0            |
| Porsche             | 247            | 0,4            | 2.808                        | 0,5            |
| Puch                | 18             | 0,0            | 122                          | 0,0            |
| Renault             | 3.558          | 5,4            | 31.406                       | 5,1            |
| Riley               | -              | -              | 3                            | 0,0            |
| Rolls Royce         | 6              | 0,0            | 48                           | 0,0            |
| Rover               | 107            | 0,2            | 1.149                        | 0,2            |
| Saab                | 88             | 0,1            | 842                          | 0,1            |
| Santana             | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Saturn              | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| SAS                 | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Seat                | 1.954          | 3,0            | 18.123                       | 2,9            |
| Secma               | 1              | 0,0            | 1                            | 0,0            |
| Simca               | -              | -              | 3                            | 0,0            |
| Skoda               | 2.309          | 3,5            | 21.772                       | 3,5            |
| Smart               | 293            | 0,4            | 2.389                        | 0,4            |
| Ssang-Yong          | 37             | 0,1            | 356                          | 0,1            |
| Standard            | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Steyr               | 1              | 0,0            | 9                            | 0,0            |
| Steyr Puch          | 22             | 0,0            | 227                          | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im September 2012  
sowie Jänner bis September 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken           | September 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>September 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Steyr Fiat       | 1              | 0,0            | 12                           | 0,0            |
| Studebaker       | -              | -              | 4                            | 0,0            |
| Subaru           | 329            | 0,5            | 2.291                        | 0,4            |
| Suzuki           | 1.091          | 1,7            | 9.632                        | 1,6            |
| Talbot           | 1              | 0,0            | 9                            | 0,0            |
| Tata             | -              | -              | 7                            | 0,0            |
| Tatra            | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Tesla            | 1              | 0,0            | 2                            | 0,0            |
| Think            | -              | -              | 17                           | 0,0            |
| Toyota           | 1.741          | 2,7            | 16.335                       | 2,6            |
| Triumph          | 16             | 0,0            | 127                          | 0,0            |
| Vauxhall         | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Volvo            | 753            | 1,1            | 6.798                        | 1,1            |
| VW               | 13.560         | 20,7           | 127.018                      | 20,5           |
| Wiesmann         | 1              | 0,0            | 2                            | 0,0            |
| Zastava          | -              | -              | 1                            | 0,0            |
| Andere           | 7              | 0,0            | 170                          | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>65.488</b>  | <b>100,0</b>   | <b>618.326</b>               | <b>100,0</b>   |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.



**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im Oktober 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber September 2012 und Oktober 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Oktober 2012  | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 73.780        | 87,1         | 12,7                      | 12,4                            |
| Motorräder Kl. L3e                             | 1.077         | 1,3          | -49,2                     | 44,2                            |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 2.098         | 2,5          | -31,3                     | 15,3                            |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 109           | 0,1          | -39,8                     | -6,8                            |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 225           | 0,3          | 23,0                      | 40,6                            |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 5             | 0,0          | -76,2                     | -37,5                           |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 1.016         | 1,2          | -38,5                     | 31,8                            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 44            | 0,1          | -29,0                     | 22,2                            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.896         | 4,6          | 9,5                       | 13,5                            |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 372           | 0,4          | 40,4                      | 21,6                            |
| Zugmaschinen                                   | 1.492         | 1,8          | -1,3                      | 24,3                            |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 115           | 0,1          | 22,3                      | -9,4                            |
| Motor- und Transportkarren                     | 35            | 0,0          | 16,7                      | 29,6                            |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 76            | 0,1          | 40,7                      | 46,2                            |
| Erntemaschinen                                 | 10            | 0,0          | -76,2                     | -41,2                           |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 327           | 0,4          | -13,0                     | -5,8                            |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>84.677</b> | <b>100,0</b> | <b>7,6</b>                | <b>13,2</b>                     |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im Oktober 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %

| Antriebsarten                        | Oktober 2012  | Anteil in %  | Oktober 2011  | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 31.208        | 42,3         | 29.205        | 44,5         | 6,9              |
| <i>davon Benzin</i>                  | 31.153        | 99,8         | 29.153        | 99,8         | 6,9              |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 55            | 0,2          | 52            | 0,2          | 5,8              |
| Diesel                               | 42.338        | 57,4         | 36.317        | 55,3         | 16,6             |
| Elektro                              | 19            | 0,0          | 5             | 0,0          | 280,0            |
| Flüssiggas                           | -             | -            | -             | -            | -                |
| Erdgas                               | 28            | 0,0          | 15            | 0,0          | 86,7             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 10            | 0,0          | 6             | 0,0          | 66,7             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 18            | 0,0          | 9             | 0,0          | 100,0            |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 143           | 0,2          | 73            | 0,1          | 95,9             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 16            | 0,0          | .             | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>73.780</b> | <b>100,0</b> | <b>65.630</b> | <b>100,0</b> | <b>12,4</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchzulassungen nach TOP 20 Marken im Oktober 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %**

| Marken           | Oktober 2012  | Anteil in %  | Oktober 2011  | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 15.148        | 20,5         | 13.541        | 20,6         | 11,9             |
| 2 Audi           | 6.384         | 8,7          | 5.289         | 8,1          | 20,7             |
| 3 Opel           | 5.428         | 7,4          | 4.996         | 7,6          | 8,6              |
| 4 Ford           | 4.741         | 6,4          | 4.103         | 6,3          | 15,5             |
| 5 BMW            | 4.733         | 6,4          | 4.129         | 6,3          | 14,6             |
| 6 Mercedes       | 3.774         | 5,1          | 3.273         | 5,0          | 15,3             |
| 7 Renault        | 3.653         | 5,0          | 3.533         | 5,4          | 3,4              |
| 8 Peugeot        | 3.347         | 4,5          | 2.890         | 4,4          | 15,8             |
| 9 Skoda          | 2.892         | 3,9          | 2.258         | 3,4          | 28,1             |
| 10 Fiat          | 2.699         | 3,7          | 2.364         | 3,6          | 14,2             |
| 11 Mazda         | 2.635         | 3,6          | 2.733         | 4,2          | -3,6             |
| 12 Seat          | 2.031         | 2,8          | 1.871         | 2,9          | 8,6              |
| 13 Citroen       | 2.010         | 2,7          | 1.915         | 2,9          | 5,0              |
| 14 Toyota        | 1.976         | 2,7          | 1.756         | 2,7          | 12,5             |
| 15 Hyundai       | 1.254         | 1,7          | 947           | 1,4          | 32,4             |
| 16 Suzuki        | 1.208         | 1,6          | 1.115         | 1,7          | 8,3              |
| 17 Nissan        | 1.207         | 1,6          | 1.163         | 1,8          | 3,8              |
| 18 Kia           | 993           | 1,3          | 907           | 1,4          | 9,5              |
| 19 Mitsubishi    | 912           | 1,2          | 956           | 1,5          | -4,6             |
| 20 Alfa-Romeo    | 875           | 1,2          | 787           | 1,2          | 11,2             |
| Sonstige         | 5.880         | 8,0          | 5.104         | 7,8          | 15,2             |
| <b>Insgesamt</b> | <b>73.780</b> | <b>100,0</b> | <b>65.630</b> | <b>100,0</b> | <b>12,4</b>      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchzulassungen Jänner bis Oktober 2012 absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner bis Oktober 2012 | Anteil in %  | Jänner bis Oktober 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 692.106                 | 80,5         | 680.560                 | 80,8         | 1,7              |
| Motorräder Kl. L3e                             | 36.062                  | 4,2          | 35.297                  | 4,2          | 2,2              |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 37.533                  | 4,4          | 36.317                  | 4,3          | 3,3              |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 2.245                   | 0,3          | 2.035                   | 0,2          | 10,3             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 1.778                   | 0,2          | 1.848                   | 0,2          | -3,8             |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 252                     | 0,0          | 189                     | 0,0          | 33,3             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 23.143                  | 2,7          | 21.380                  | 2,5          | 8,2              |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 445                     | 0,1          | 492                     | 0,1          | -9,6             |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 37.257                  | 4,3          | 35.740                  | 4,2          | 4,2              |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 3.468                   | 0,4          | 3.574                   | 0,4          | -3,0             |
| Zugmaschinen                                   | 17.946                  | 2,1          | 17.452                  | 2,1          | 2,8              |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 1.193                   | 0,1          | 1.497                   | 0,2          | -20,3            |
| Motor- und Transportkarren                     | 386                     | 0,0          | 415                     | 0,0          | -7,0             |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 723                     | 0,1          | 678                     | 0,1          | 6,6              |
| Erntemaschinen                                 | 554                     | 0,1          | 584                     | 0,1          | -5,1             |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 4.343                   | 0,5          | 4.275                   | 0,5          | 1,6              |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>859.434</b>          | <b>100,0</b> | <b>842.333</b>          | <b>100,0</b> | <b>2,0</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Oktober 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %

| Antriebsarten                        | Jänner bis<br>Oktober 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Oktober 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 296.293                    | 42,8           | 303.591                    | 44,6           | -2,4                |
| <i>davon Benzin</i>                  | 295.797                    | 99,8           | 303.092                    | 99,8           | -2,4                |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 496                        | 0,2            | 499                        | 0,2            | -0,6                |
| Diesel                               | 394.087                    | 56,9           | 375.711                    | 55,2           | 4,9                 |
| Elektro                              | 146                        | 0,0            | 63                         | 0,0            | 131,7               |
| Flüssiggas                           | -                          | -              | 1                          | 0,0            | -100,0              |
| Erdgas                               | 223                        | 0,0            | 222                        | 0,0            | 0,5                 |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 67                         | 0,0            | 39                         | 0,0            | 71,8                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 175                        | 0,0            | 141                        | 0,0            | 24,1                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 1.025                      | 0,1            | 792                        | 0,1            | 29,4                |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 90                         | 0,0            | .                          | -              | -                   |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>692.106</b>             | <b>100,0</b>   | <b>680.560</b>             | <b>100,0</b>   | <b>1,7</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Oktober 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Oktober 2011 in %

| Marken           | Jänner bis<br>Oktober 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Oktober 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 142.166                    | 20,5           | 138.136                    | 20,3           | 2,9                 |
| 2 Audi           | 59.978                     | 8,7            | 54.059                     | 7,9            | 10,9                |
| 3 Opel           | 51.957                     | 7,5            | 54.292                     | 8,0            | -4,3                |
| 4 BMW            | 46.038                     | 6,7            | 43.986                     | 6,5            | 4,7                 |
| 5 Ford           | 44.585                     | 6,4            | 43.223                     | 6,4            | 3,2                 |
| 6 Mercedes       | 36.254                     | 5,2            | 35.726                     | 5,2            | 1,5                 |
| 7 Renault        | 35.059                     | 5,1            | 36.021                     | 5,3            | -2,7                |
| 8 Peugeot        | 30.425                     | 4,4            | 29.991                     | 4,4            | 1,4                 |
| 9 Mazda          | 24.796                     | 3,6            | 28.554                     | 4,2            | -13,2               |
| 10 Skoda         | 24.664                     | 3,6            | 22.346                     | 3,3            | 10,4                |
| 11 Fiat          | 24.541                     | 3,5            | 23.879                     | 3,5            | 2,8                 |
| 12 Seat          | 20.154                     | 2,9            | 19.790                     | 2,9            | 1,8                 |
| 13 Citroen       | 18.527                     | 2,7            | 19.187                     | 2,8            | -3,4                |
| 14 Toyota        | 18.311                     | 2,6            | 19.229                     | 2,8            | -4,8                |
| 15 Hyundai       | 11.468                     | 1,7            | 9.543                      | 1,4            | 20,2                |
| 16 Nissan        | 11.351                     | 1,6            | 11.493                     | 1,7            | -1,2                |
| 17 Suzuki        | 10.840                     | 1,6            | 10.885                     | 1,6            | -0,4                |
| 18 Kia           | 9.159                      | 1,3            | 8.299                      | 1,2            | 10,4                |
| 19 Mitsubishi    | 8.497                      | 1,2            | 9.153                      | 1,3            | -7,2                |
| 20 Alfa-Romeo    | 8.263                      | 1,2            | 8.171                      | 1,2            | 1,1                 |
| Sonstige         | 55.073                     | 8,0            | 54.597                     | 8,0            | 0,9                 |
| <b>Insgesamt</b> | <b>692.106</b>             | <b>100,0</b>   | <b>680.560</b>             | <b>100,0</b>   | <b>1,7</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Oktober 2012  
sowie Jänner bis Oktober 2012, absolut und Anteile in %

| Marken           | Oktober 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Oktober 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Aero             | -            | -              | 3                          | 0,0            |
| Alfa-Romeo       | 875          | 1,2            | 8.263                      | 1,2            |
| AMC              | -            | -              | 5                          | 0,0            |
| Aston Martin     | 4            | 0,0            | 58                         | 0,0            |
| Audi             | 6.384        | 8,7            | 59.978                     | 8,7            |
| Austin           | 9            | 0,0            | 95                         | 0,0            |
| Auto Dacia       | -            | -              | 2                          | 0,0            |
| AU DKW           | -            | -              | 27                         | 0,0            |
| AWE              | -            | -              | 3                          | 0,0            |
| AWZ              | 3            | 0,0            | 35                         | 0,0            |
| Bedford          | -            | -              | 3                          | 0,0            |
| Bentley          | 7            | 0,0            | 71                         | 0,0            |
| Bianchi          | 1            | 0,0            | 8                          | 0,0            |
| BMW              | 4.733        | 6,4            | 46.038                     | 6,7            |
| BMW-Isetta       | -            | -              | 2                          | 0,0            |
| Borgward         | 1            | 0,0            | 4                          | 0,0            |
| British Leyland  | 1            | 0,0            | 48                         | 0,0            |
| Bugatti          | -            | -              | 4                          | 0,0            |
| Buick            | 8            | 0,0            | 78                         | 0,0            |
| Cadillac         | 19           | 0,0            | 190                        | 0,0            |
| Caterham Cars    | 1            | 0,0            | 11                         | 0,0            |
| Chevrolet        | 600          | 0,8            | 5.677                      | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam | 1            | 0,0            | 5                          | 0,0            |
| Chrysler         | 468          | 0,6            | 4.640                      | 0,7            |
| Chrysler-Simca   | -            | -              | 5                          | 0,0            |
| Citroen          | 2.010        | 2,7            | 18.527                     | 2,7            |
| Dacia            | 217          | 0,3            | 1.739                      | 0,3            |
| DAF              | -            | -              | 2                          | 0,0            |
| Daihatsu         | 156          | 0,2            | 1.431                      | 0,2            |
| Daimler          | 1            | 0,0            | 9                          | 0,0            |
| De Tomaso        | -            | -              | 3                          | 0,0            |
| Dodge            | 40           | 0,1            | 410                        | 0,1            |
| Ferrari          | 14           | 0,0            | 234                        | 0,0            |
| Fiat-Seat        | -            | -              | 6                          | 0,0            |
| Fiat             | 2.699        | 3,7            | 24.541                     | 3,5            |
| Fisker           | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Ford             | 4.741        | 6,4            | 44.585                     | 6,4            |
| Glas Hans        | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| GMC              | 1            | 0,0            | 4                          | 0,0            |
| Gorki Wke        | -            | -              | 6                          | 0,0            |
| Hillman          | 1            | 0,0            | 3                          | 0,0            |
| Honda            | 739          | 1,0            | 7.200                      | 1,0            |
| Horch            | -            | -              | 2                          | 0,0            |
| Hummer           | 5            | 0,0            | 48                         | 0,0            |
| Hyundai          | 1.254        | 1,7            | 11.468                     | 1,7            |
| IHC              | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Infiniti         | 5            | 0,0            | 24                         | 0,0            |
| Innocenti        | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| ISO Wke          | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Isuzu            | -            | -              | 5                          | 0,0            |
| Iveco            | 1            | 0,0            | 6                          | 0,0            |

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Oktober 2012  
sowie Jänner bis Oktober 2012, absolut und Anteile in %

| Marken              | Oktober 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Oktober 2012 | Anteil<br>in % |
|---------------------|--------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Jaguar              | 125          | 0,2            | 1.362                      | 0,2            |
| Jeep                | 317          | 0,4            | 2.944                      | 0,4            |
| Jensen              | -            | -              | 2                          | 0,0            |
| Kia                 | 993          | 1,3            | 9.159                      | 1,3            |
| KTM                 | -            | -              | 24                         | 0,0            |
| Lada                | 20           | 0,0            | 171                        | 0,0            |
| Lamborghini         | -            | -              | 31                         | 0,0            |
| Lancia              | 224          | 0,3            | 2.278                      | 0,3            |
| Land Rover          | 263          | 0,4            | 2.012                      | 0,3            |
| Lexus               | 48           | 0,1            | 523                        | 0,1            |
| Lincoln             | 3            | 0,0            | 34                         | 0,0            |
| Lloyd               | -            | -              | 7                          | 0,0            |
| London Taxi Intern. | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Lotus               | 6            | 0,0            | 89                         | 0,0            |
| Mahindra            | 1            | 0,0            | 12                         | 0,0            |
| Maserati            | 9            | 0,0            | 137                        | 0,0            |
| Matra               | -            | -              | 4                          | 0,0            |
| Maybach             | 1            | 0,0            | 1                          | 0,0            |
| Mazda               | 2.635        | 3,6            | 24.796                     | 3,6            |
| Mercedes            | 3.774        | 5,1            | 36.254                     | 5,2            |
| MG                  | 10           | 0,0            | 148                        | 0,0            |
| MINI                | 347          | 0,5            | 3.193                      | 0,5            |
| Mitsubishi          | 912          | 1,2            | 8.497                      | 1,2            |
| Morgan              | 3            | 0,0            | 45                         | 0,0            |
| Morris              | -            | -              | 15                         | 0,0            |
| Nissan              | 1.207        | 1,6            | 11.351                     | 1,6            |
| NSU                 | -            | -              | 19                         | 0,0            |
| Oldsmobile          | 3            | 0,0            | 21                         | 0,0            |
| Opel                | 5.428        | 7,4            | 51.957                     | 7,5            |
| Perl                | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Peugeot             | 3.347        | 4,5            | 30.425                     | 4,4            |
| Plymouth            | -            | -              | 21                         | 0,0            |
| Pontiac             | 25           | 0,0            | 292                        | 0,0            |
| Porsche             | 240          | 0,3            | 3.048                      | 0,4            |
| Puch                | 21           | 0,0            | 143                        | 0,0            |
| Renault             | 3.653        | 5,0            | 35.059                     | 5,1            |
| Riley               | -            | -              | 3                          | 0,0            |
| Rolls Royce         | 4            | 0,0            | 52                         | 0,0            |
| Rover               | 117          | 0,2            | 1.266                      | 0,2            |
| Saab                | 101          | 0,1            | 943                        | 0,1            |
| Santana             | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Saturn              | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| SAS                 | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Seat                | 2.031        | 2,8            | 20.154                     | 2,9            |
| Secma               | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Simca               | -            | -              | 3                          | 0,0            |
| Skoda               | 2.892        | 3,9            | 24.664                     | 3,6            |
| Smart               | 341          | 0,5            | 2.730                      | 0,4            |
| Ssang-Yong          | 38           | 0,1            | 394                        | 0,1            |
| Standard            | -            | -              | 1                          | 0,0            |
| Steyr               | 1            | 0,0            | 10                         | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Oktober 2012  
sowie Jänner bis Oktober 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken   | Oktober 2012  | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Oktober 2012 | Anteil<br>in % |
|--|---------------|----------------|----------------------------|----------------|
| Steyr Puch   | 15            | 0,0            | 242                        | 0,0            |
| Steyr Fiat   | 1             | 0,0            | 13                         | 0,0            |
| Studebaker   | -             | -              | 4                          | 0,0            |
| Subaru   | 428           | 0,6            | 2.719                      | 0,4            |
| Suzuki   | 1.208         | 1,6            | 10.840                     | 1,6            |
| Talbot   | 1             | 0,0            | 10                         | 0,0            |
| Tata   | 1             | 0,0            | 8                          | 0,0            |
| Tatra  | -             | -              | 1                          | 0,0            |
| Tesla  | -             | -              | 2                          | 0,0            |
| Think  | 1             | 0,0            | 18                         | 0,0            |
| Toyota   | 1.976         | 2,7            | 18.311                     | 2,6            |
| Triumph  | 7             | 0,0            | 134                        | 0,0            |
| Vauxhall   | -             | -              | 1                          | 0,0            |
| Volvo  | 845           | 1,1            | 7.643                      | 1,1            |
| VW   | 15.148        | 20,5           | 142.166                    | 20,5           |
| Wanderer   | 1             | 0,0            | 1                          | 0,0            |
| Wiesmann   | -             | -              | 2                          | 0,0            |
| Zastava  | -             | -              | 1                          | 0,0            |
| Andere   | 9             | 0,0            | 179                        | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>73.780</b> | <b>100,0</b>   | <b>692.106</b>             | <b>100,0</b>   |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.<br>Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. |               |                |                            |                |

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchzulassungen im November 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Oktober 2012 und November 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | November 2012 | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 64.481        | 89,2         | -12,6                     | 1,9                             |
| Motorräder Kl. L3e                             | 278           | 0,4          | -74,2                     | 3,7                             |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 1.117         | 1,5          | -46,8                     | -6,5                            |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 86            | 0,1          | -21,1                     | 24,6                            |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 156           | 0,2          | -30,7                     | -20,8                           |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 2             | 0,0          | -60,0                     | -33,3                           |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 436           | 0,6          | -57,1                     | 34,2                            |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 37            | 0,1          | -15,9                     | 15,6                            |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 3.504         | 4,8          | -10,1                     | 9,6                             |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 300           | 0,4          | -19,4                     | 2,0                             |
| Zugmaschinen                                   | 1.444         | 2,0          | -3,2                      | 10,7                            |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 102           | 0,1          | -11,3                     | 9,7                             |
| Motor- und Transportkarren                     | 35            | 0,0          | 0,0                       | 25,0                            |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 64            | 0,1          | -15,8                     | 6,7                             |
| Erntemaschinen                                 | 8             | 0,0          | -20,0                     | 33,3                            |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 277           | 0,4          | -15,3                     | -5,1                            |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>72.327</b> | <b>100,0</b> | <b>-14,6</b>              | <b>2,4</b>                      |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Antriebsarten im November 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 in %

| Antriebsarten                        | November 2012 | Anteil in %  | November 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 27.101        | 42,0         | 28.275        | 44,7         | -4,2             |
| <i>davon Benzin</i>                  | 27.058        | 99,8         | 28.233        | 99,9         | -4,2             |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 43            | 0,2          | 42            | 0,1          | 2,4              |
| Diesel                               | 37.198        | 57,7         | 34.899        | 55,1         | 6,6              |
| Elektro                              | 10            | 0,0          | 6             | 0,0          | 66,7             |
| Flüssiggas                           | -             | -            | -             | -            | -                |
| Erdgas                               | 18            | 0,0          | 11            | 0,0          | 63,6             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 7             | 0,0          | 3             | 0,0          | 133,3            |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 21            | 0,0          | 20            | 0,0          | 5,0              |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 116           | 0,2          | 76            | 0,1          | 52,6             |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 10            | 0,0          | -             | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>64.481</b> | <b>100,0</b> | <b>63.290</b> | <b>100,0</b> | <b>1,9</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im November 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2011 in %**

| Marken           | November 2012 | Anteil in %  | November 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 13.272        | 20,6         | 13.067        | 20,6         | 1,6              |
| 2 Audi           | 5.798         | 9,0          | 5.166         | 8,2          | 12,2             |
| 3 Opel           | 4.566         | 7,1          | 5.071         | 8,0          | -10,0            |
| 4 BMW            | 4.192         | 6,5          | 3.841         | 6,1          | 9,1              |
| 5 Ford           | 4.172         | 6,5          | 4.019         | 6,4          | 3,8              |
| 6 Mercedes       | 3.319         | 5,1          | 3.185         | 5,0          | 4,2              |
| 7 Renault        | 3.212         | 5,0          | 3.330         | 5,3          | -3,5             |
| 8 Peugeot        | 2.792         | 4,3          | 2.826         | 4,5          | -1,2             |
| 9 Skoda          | 2.525         | 3,9          | 2.181         | 3,4          | 15,8             |
| 10 Fiat          | 2.360         | 3,7          | 2.253         | 3,6          | 4,7              |
| 11 Mazda         | 2.275         | 3,5          | 2.663         | 4,2          | -14,6            |
| 12 Seat          | 1.824         | 2,8          | 1.731         | 2,7          | 5,4              |
| 13 Toyota        | 1.666         | 2,6          | 1.747         | 2,8          | -4,6             |
| 14 Citroen       | 1.625         | 2,5          | 1.799         | 2,8          | -9,7             |
| 15 Hyundai       | 1.220         | 1,9          | 942           | 1,5          | 29,5             |
| 16 Nissan        | 1.065         | 1,7          | 1.074         | 1,7          | -0,8             |
| 17 Suzuki        | 1.040         | 1,6          | 1.163         | 1,8          | -10,6            |
| 18 Kia           | 885           | 1,4          | 862           | 1,4          | 2,7              |
| 19 Mitsubishi    | 863           | 1,3          | 874           | 1,4          | -1,3             |
| 20 Volvo         | 807           | 1,3          | 688           | 1,1          | 17,3             |
| Sonstige         | 5.003         | 7,8          | 4.808         | 7,6          | 4,1              |
| <b>Insgesamt</b> | <b>64.481</b> | <b>100,0</b> | <b>63.290</b> | <b>100,0</b> | <b>1,9</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis November 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %**

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner bis November 2012 | Anteil in %  | Jänner bis November 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 756.587                  | 81,2         | 743.850                  | 81,5         | 1,7              |
| Motorräder Kl. L3e                             | 36.340                   | 3,9          | 35.565                   | 3,9          | 2,2              |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 38.650                   | 4,1          | 37.512                   | 4,1          | 3,0              |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 2.331                    | 0,3          | 2.104                    | 0,2          | 10,8             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 1.934                    | 0,2          | 2.045                    | 0,2          | -5,4             |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 254                      | 0,0          | 192                      | 0,0          | 32,3             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 23.579                   | 2,5          | 21.705                   | 2,4          | 8,6              |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 482                      | 0,1          | 524                      | 0,1          | -8,0             |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 40.761                   | 4,4          | 38.936                   | 4,3          | 4,7              |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 3.768                    | 0,4          | 3.868                    | 0,4          | -2,6             |
| Zugmaschinen                                   | 19.390                   | 2,1          | 18.757                   | 2,1          | 3,4              |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 1.295                    | 0,1          | 1.590                    | 0,2          | -18,6            |
| Motor- und Transportkarren                     | 421                      | 0,0          | 443                      | 0,0          | -5,0             |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 787                      | 0,1          | 738                      | 0,1          | 6,6              |
| Erntemaschinen                                 | 562                      | 0,1          | 590                      | 0,1          | -4,7             |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 4.620                    | 0,5          | 4.567                    | 0,5          | 1,2              |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>931.761</b>           | <b>100,0</b> | <b>912.986</b>           | <b>100,0</b> | <b>2,1</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.



**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis November 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %**

| Antriebsarten                        | Jänner bis<br>November 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>November 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 323.394                     | 42,7           | 331.866                     | 44,6           | -2,6                |
| <i>davon Benzin</i>                  | 322.855                     | 99,8           | 331.325                     | 99,8           | -2,6                |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 539                         | 0,2            | 541                         | 0,2            | -0,4                |
| Diesel                               | 431.285                     | 57,0           | 410.610                     | 55,2           | 5,0                 |
| Elektro                              | 156                         | 0,0            | 69                          | 0,0            | 126,1               |
| Flüssiggas                           | -                           | -              | 1                           | 0,0            | -100,0              |
| Erdgas                               | 241                         | 0,0            | 233                         | 0,0            | 3,4                 |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 74                          | 0,0            | 42                          | 0,0            | 76,2                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 196                         | 0,0            | 161                         | 0,0            | 21,7                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 1.141                       | 0,2            | 868                         | 0,1            | 31,5                |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 100                         | 0,0            | -                           | -              | -                   |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>756.587</b>              | <b>100,0</b>   | <b>743.850</b>              | <b>100,0</b>   | <b>1,7</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis November 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis November 2011 in %**

| Marken           | Jänner bis<br>November 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>November 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 155.438                     | 20,5           | 151.203                     | 20,3           | 2,8                 |
| 2 Audi           | 65.776                      | 8,7            | 59.225                      | 8,0            | 11,1                |
| 3 Opel           | 56.523                      | 7,5            | 59.363                      | 8,0            | -4,8                |
| 4 BMW            | 50.230                      | 6,6            | 47.827                      | 6,4            | 5,0                 |
| 5 Ford           | 48.757                      | 6,4            | 47.242                      | 6,4            | 3,2                 |
| 6 Mercedes       | 39.573                      | 5,2            | 38.911                      | 5,2            | 1,7                 |
| 7 Renault        | 38.271                      | 5,1            | 39.351                      | 5,3            | -2,7                |
| 8 Peugeot        | 33.217                      | 4,4            | 32.817                      | 4,4            | 1,2                 |
| 9 Skoda          | 27.189                      | 3,6            | 24.527                      | 3,3            | 10,9                |
| 10 Mazda         | 27.071                      | 3,6            | 31.217                      | 4,2            | -13,3               |
| 11 Fiat          | 26.901                      | 3,6            | 26.132                      | 3,5            | 2,9                 |
| 12 Seat          | 21.978                      | 2,9            | 21.521                      | 2,9            | 2,1                 |
| 13 Citroen       | 20.152                      | 2,7            | 20.986                      | 2,8            | -4,0                |
| 14 Toyota        | 19.977                      | 2,6            | 20.976                      | 2,8            | -4,8                |
| 15 Hyundai       | 12.688                      | 1,7            | 10.485                      | 1,4            | 21,0                |
| 16 Nissan        | 12.416                      | 1,6            | 12.567                      | 1,7            | -1,2                |
| 17 Suzuki        | 11.880                      | 1,6            | 12.048                      | 1,6            | -1,4                |
| 18 Kia           | 10.044                      | 1,3            | 9.161                       | 1,2            | 9,6                 |
| 19 Mitsubishi    | 9.360                       | 1,2            | 10.027                      | 1,3            | -6,7                |
| 20 Alfa-Romeo    | 8.985                       | 1,2            | 8.918                       | 1,2            | 0,8                 |
| Sonstige         | 60.161                      | 8,0            | 59.346                      | 8,0            | 1,4                 |
| <b>Insgesamt</b> | <b>756.587</b>              | <b>100,0</b>   | <b>743.850</b>              | <b>100,0</b>   | <b>1,7</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2012  
sowie Jänner bis November 2012, absolut und Anteile in %

| Marken           | November 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>November 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Aero             | 1             | 0,0            | 4                           | 0,0            |
| Alfa-Romeo       | 722           | 1,1            | 8.985                       | 1,2            |
| AMC              | -             | -              | 5                           | 0,0            |
| Aston Martin     | 3             | 0,0            | 61                          | 0,0            |
| Audi             | 5.798         | 9,0            | 65.776                      | 8,7            |
| Austin           | 2             | 0,0            | 97                          | 0,0            |
| Auto Dacia       | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| AU DKW           | 2             | 0,0            | 29                          | 0,0            |
| AWE              | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| AWZ              | 2             | 0,0            | 37                          | 0,0            |
| Bedford          | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Bentley          | 4             | 0,0            | 75                          | 0,0            |
| Bianchi          | -             | -              | 8                           | 0,0            |
| BMW              | 4.192         | 6,5            | 50.230                      | 6,6            |
| BMW-Isetta       | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Borgward         | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| British Leyland  | 7             | 0,0            | 55                          | 0,0            |
| Bugatti          | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Buick            | 3             | 0,0            | 81                          | 0,0            |
| Cadillac         | 21            | 0,0            | 211                         | 0,0            |
| Caterham Cars    | -             | -              | 11                          | 0,0            |
| Chevrolet        | 578           | 0,9            | 6.255                       | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam | 1             | 0,0            | 6                           | 0,0            |
| Chrysler         | 398           | 0,6            | 5.038                       | 0,7            |
| Chrysler-Simca   | -             | -              | 5                           | 0,0            |
| Citroen          | 1.625         | 2,5            | 20.152                      | 2,7            |
| Dacia            | 205           | 0,3            | 1.944                       | 0,3            |
| DAF              | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Daihatsu         | 143           | 0,2            | 1.574                       | 0,2            |
| Daimler          | 1             | 0,0            | 10                          | 0,0            |
| De Tomaso        | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Dodge            | 30            | 0,0            | 440                         | 0,1            |
| Ferrari          | 6             | 0,0            | 240                         | 0,0            |
| Fiat-Seat        | 2             | 0,0            | 8                           | 0,0            |
| Fiat             | 2.360         | 3,7            | 26.901                      | 3,6            |
| Fisker           | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Ford             | 4.172         | 6,5            | 48.757                      | 6,4            |
| Glas Hans        | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| GMC              | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Gorki Wke        | -             | -              | 6                           | 0,0            |
| Hanomag-Henschel | 1             | 0,0            | 1                           | 0,0            |
| Hillman          | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Honda            | 661           | 1,0            | 7.861                       | 1,0            |
| Horch            | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Hummer           | 2             | 0,0            | 50                          | 0,0            |
| Hyundai          | 1.220         | 1,9            | 12.688                      | 1,7            |
| IHC              | 1             | 0,0            | 2                           | 0,0            |
| Infiniti         | 4             | 0,0            | 28                          | 0,0            |
| Innocenti        | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Iso Wke          | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Isuzu            | -             | -              | 5                           | 0,0            |
| Iveco            | 1             | 0,0            | 7                           | 0,0            |

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2012  
sowie Jänner bis November 2012, absolut und Anteile in %

| Marken              | November 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>November 2012 | Anteil<br>in % |
|---------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Jaguar              | 97            | 0,2            | 1.459                       | 0,2            |
| Jeep                | 301           | 0,5            | 3.245                       | 0,4            |
| Jensen              | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Kia                 | 885           | 1,4            | 10.044                      | 1,3            |
| KTM                 | 1             | 0,0            | 25                          | 0,0            |
| Lada                | 16            | 0,0            | 187                         | 0,0            |
| Lamborghini         | 2             | 0,0            | 33                          | 0,0            |
| Lancia              | 227           | 0,4            | 2.505                       | 0,3            |
| Land Rover          | 175           | 0,3            | 2.187                       | 0,3            |
| Lexus               | 56            | 0,1            | 579                         | 0,1            |
| Lincoln             | 1             | 0,0            | 35                          | 0,0            |
| Lloyd               | -             | -              | 7                           | 0,0            |
| London Taxi Intern. | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Lotus               | 4             | 0,0            | 93                          | 0,0            |
| Mahindra            | -             | -              | 12                          | 0,0            |
| Maserati            | 8             | 0,0            | 145                         | 0,0            |
| Matra               | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Maybach             | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Mazda               | 2.275         | 3,5            | 27.071                      | 3,6            |
| Mercedes            | 3.319         | 5,1            | 39.573                      | 5,2            |
| MG                  | 2             | 0,0            | 150                         | 0,0            |
| MINI                | 280           | 0,4            | 3.473                       | 0,5            |
| Mitsubishi          | 863           | 1,3            | 9.360                       | 1,2            |
| Morgan              | 2             | 0,0            | 47                          | 0,0            |
| Morris              | -             | -              | 15                          | 0,0            |
| Nissan              | 1.065         | 1,7            | 12.416                      | 1,6            |
| NSU                 | -             | -              | 19                          | 0,0            |
| Oldsmobile          | -             | -              | 21                          | 0,0            |
| Opel                | 4.566         | 7,1            | 56.523                      | 7,5            |
| Perl                | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Peugeot             | 2.792         | 4,3            | 33.217                      | 4,4            |
| Plymouth            | 1             | 0,0            | 22                          | 0,0            |
| Pontiac             | 12            | 0,0            | 304                         | 0,0            |
| Porsche             | 170           | 0,3            | 3.218                       | 0,4            |
| Puch                | 16            | 0,0            | 159                         | 0,0            |
| Renault             | 3.212         | 5,0            | 38.271                      | 5,1            |
| Riley               | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Rolls Royce         | 3             | 0,0            | 55                          | 0,0            |
| Rover               | 93            | 0,1            | 1.359                       | 0,2            |
| Saab                | 62            | 0,1            | 1.005                       | 0,1            |
| Santana             | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Saturn              | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| SAS                 | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Seat                | 1.824         | 2,8            | 21.978                      | 2,9            |
| Secma               | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Simca               | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Skoda               | 2.525         | 3,9            | 27.189                      | 3,6            |
| Smart               | 281           | 0,4            | 3.011                       | 0,4            |
| Ssang-Yong          | 42            | 0,1            | 436                         | 0,1            |
| Standard            | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Steyr               | -             | -              | 10                          | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im November 2012  
sowie Jänner bis November 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken   | November 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>November 2012 | Anteil<br>in % |
|--|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Steyr Puch   | 14            | 0,0            | 256                         | 0,0            |
| Steyr Fiat   | -             | -              | 13                          | 0,0            |
| Studebaker   | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Subaru   | 323           | 0,5            | 3.042                       | 0,4            |
| Suzuki   | 1.040         | 1,6            | 11.880                      | 1,6            |
| Talbot   | -             | -              | 10                          | 0,0            |
| Tata   | 1             | 0,0            | 9                           | 0,0            |
| Tatra  | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Tesla  | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Think  | -             | -              | 18                          | 0,0            |
| Toyota   | 1.666         | 2,6            | 19.977                      | 2,6            |
| Triumph  | 6             | 0,0            | 140                         | 0,0            |
| Vauxhall   | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Volvo  | 807           | 1,3            | 8.450                       | 1,1            |
| VW   | 13.272        | 20,6           | 155.438                     | 20,5           |
| Wanderer   | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Wiesmann   | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Zastava  | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Andere   | 6             | 0,0            | 185                         | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>64.481</b> | <b>100,0</b>   | <b>756.587</b>              | <b>100,0</b>   |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.<br>Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. |               |                |                             |                |

**Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen im Dezember 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber November 2012 und Dezember 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Dezember 2012 | Anteil in %  | Veränderung in % Vormonat | Veränderung in % Vorjahresmonat |
|--|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 51.797        | 90,2         | -19,7                     | -11,6                           |
| Motorräder Kl. L3e                             | 135           | 0,2          | -51,4                     | -10,0                           |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 491           | 0,9          | -56,0                     | -35,4                           |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 54            | 0,1          | -37,2                     | 1,9                             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 128           | 0,2          | -17,9                     | -0,8                            |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 1             | 0,0          | -50,0                     | -                               |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 145           | 0,3          | -66,7                     | -34,1                           |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 45            | 0,1          | 21,6                      | -10,0                           |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 2.783         | 4,8          | -20,6                     | -3,3                            |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 273           | 0,5          | -9,0                      | 18,2                            |
| Zugmaschinen                                   | 1.152         | 2,0          | -20,2                     | -14,9                           |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 84            | 0,1          | -17,6                     | 27,3                            |
| Motor- und Transportkarren                     | 27            | 0,0          | -22,9                     | -18,2                           |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 67            | 0,1          | 4,7                       | 1,5                             |
| Erntemaschinen                                 | 16            | 0,0          | 100,0                     | 220,0                           |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 201           | 0,4          | -27,4                     | -9,0                            |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>57.399</b> | <b>100,0</b> | <b>-20,6</b>              | <b>-11,5</b>                    |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht.- 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten im Dezember 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %

| Antriebsarten                        | Dezember 2012 | Anteil in %  | Dezember 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 20.943        | 40,4         | 25.142        | 42,9         | -16,7            |
| <i>davon Benzin</i>                  | 20.907        | 99,8         | 25.101        | 99,8         | -16,7            |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 36            | 0,2          | 41            | 0,2          | -12,2            |
| Diesel                               | 30.689        | 59,2         | 33.325        | 56,9         | -7,9             |
| Elektro                              | 12            | 0,0          | 14            | 0,0          | -14,3            |
| Flüssiggas                           | -             | -            | -             | -            | -                |
| Erdgas                               | 23            | 0,0          | 22            | 0,0          | 4,5              |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 9             | 0,0          | 5             | 0,0          | 80,0             |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 19            | 0,0          | 11            | 0,0          | 72,7             |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 91            | 0,2          | 89            | 0,2          | 2,2              |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 11            | 0,0          | -             | -            | -                |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>51.797</b> | <b>100,0</b> | <b>58.608</b> | <b>100,0</b> | <b>-11,6</b>     |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken im Dezember 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %

| Marken           | Dezember 2012 | Anteil in %  | Dezember 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 VW             | 10.466        | 20,2         | 12.188        | 20,8         | -14,1            |
| 2 Audi           | 4.915         | 9,5          | 5.212         | 8,9          | -5,7             |
| 3 BMW            | 3.697         | 7,1          | 3.728         | 6,4          | -0,8             |
| 4 Opel           | 3.530         | 6,8          | 4.503         | 7,7          | -21,6            |
| 5 Ford           | 3.148         | 6,1          | 3.665         | 6,3          | -14,1            |
| 6 Mercedes       | 2.888         | 5,6          | 3.153         | 5,4          | -8,4             |
| 7 Renault        | 2.555         | 4,9          | 3.105         | 5,3          | -17,7            |
| 8 Peugeot        | 2.241         | 4,3          | 2.468         | 4,2          | -9,2             |
| 9 Skoda          | 1.873         | 3,6          | 1.916         | 3,3          | -2,2             |
| 10 Fiat          | 1.766         | 3,4          | 1.981         | 3,4          | -10,9            |
| 11 Mazda         | 1.742         | 3,4          | 2.320         | 4,0          | -24,9            |
| 12 Seat          | 1.508         | 2,9          | 1.593         | 2,7          | -5,3             |
| 13 Toyota        | 1.281         | 2,5          | 1.620         | 2,8          | -20,9            |
| 14 Citroen       | 1.248         | 2,4          | 1.598         | 2,7          | -21,9            |
| 15 Hyundai       | 882           | 1,7          | 875           | 1,5          | 0,8              |
| 16 Suzuki        | 864           | 1,7          | 990           | 1,7          | -12,7            |
| 17 Nissan        | 828           | 1,6          | 968           | 1,7          | -14,5            |
| 18 Mitsubishi    | 704           | 1,4          | 790           | 1,3          | -10,9            |
| 19 Kia           | 675           | 1,3          | 786           | 1,3          | -14,1            |
| 20 Volvo         | 640           | 1,2          | 677           | 1,2          | -5,5             |
| Sonstige         | 4.346         | 8,4          | 4.472         | 7,6          | -2,8             |
| <b>Insgesamt</b> | <b>51.797</b> | <b>100,0</b> | <b>58.608</b> | <b>100,0</b> | <b>-11,6</b>     |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.  
Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Kfz-Gebrauchtzulassungen Jänner bis Dezember 2012**  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %

| Fahrzeugarten ohne Anhänger                    | Jänner bis Dezember 2012 | Anteil in %  | Jänner bis Dezember 2011 | Anteil in %  | Veränderung in % |
|--|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                      | 808.384                  | 81,7         | 802.458                  | 82,1         | 0,7              |
| Motorräder Kl. L3e                             | 36.475                   | 3,7          | 35.715                   | 3,7          | 2,1              |
| Motorfahrräder Kl. L1e                         | 39.141                   | 4,0          | 38.272                   | 3,9          | 2,3              |
| Motordrei- und -vierräder <sup>1)</sup>        | 2.385                    | 0,2          | 2.157                    | 0,2          | 10,6             |
| Mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge <sup>2)</sup> | 2.062                    | 0,2          | 2.174                    | 0,2          | -5,2             |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                        | 255                      | 0,0          | 192                      | 0,0          | 32,8             |
| Leichtmotorräder Kl. L3e                       | 23.724                   | 2,4          | 21.925                   | 2,2          | 8,2              |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                        | 527                      | 0,1          | 574                      | 0,1          | -8,2             |
| Lastkraftwagen Kl. N1 <sup>3)</sup>            | 43.544                   | 4,4          | 41.814                   | 4,3          | 4,1              |
| Lastkraftwagen Kl. N2 und N3 <sup>4)</sup>     | 4.041                    | 0,4          | 4.099                    | 0,4          | -1,4             |
| Zugmaschinen                                   | 20.542                   | 2,1          | 20.110                   | 2,1          | 2,1              |
| Sattelzugfahrzeuge                             | 1.379                    | 0,1          | 1.656                    | 0,2          | -16,7            |
| Motor- und Transportkarren                     | 448                      | 0,0          | 476                      | 0,0          | -5,9             |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen                | 854                      | 0,1          | 804                      | 0,1          | 6,2              |
| Erntemaschinen                                 | 578                      | 0,1          | 595                      | 0,1          | -2,9             |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>          | 4.821                    | 0,5          | 4.788                    | 0,5          | 0,7              |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>989.160</b>           | <b>100,0</b> | <b>977.809</b>           | <b>100,0</b> | <b>1,2</b>       |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

1) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) Kl. L5e sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e. - 2) Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder Kl. L2e sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge. Kl. L6e. - 3) Kl. N1 bis 3,5t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 4) Kl. N2 über 3,5t bis 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht; Kl. N3 über 12t höchstzulässigem Gesamtgewicht. - 5) Inklusive Wohnmobile. - Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Antriebsarten Jänner bis Dezember 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %**

| Antriebsarten                        | Jänner bis<br>Dezember 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Dezember 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel (BZ/E85)      | 344.337                     | 42,6           | 357.008                     | 44,5           | -3,5                |
| <i>davon Benzin</i>                  | 343.762                     | 99,8           | 356.426                     | 99,8           | -3,6                |
| <i>davon Flex-Fuel (BZ/E85)</i>      | 575                         | 0,2            | 582                         | 0,2            | -1,2                |
| Diesel                               | 461.974                     | 57,1           | 443.935                     | 55,3           | 4,1                 |
| Elektro                              | 168                         | 0,0            | 83                          | 0,0            | 102,4               |
| Flüssiggas                           | -                           | -              | 1                           | 0,0            | -100,0              |
| Erdgas                               | 264                         | 0,0            | 255                         | 0,0            | 3,5                 |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Flüssiggas | 83                          | 0,0            | 47                          | 0,0            | 76,6                |
| Bivalenter Betrieb Benzin/Erdgas     | 215                         | 0,0            | 172                         | 0,0            | 25,0                |
| Hybrid Benzin/Elektro                | 1.232                       | 0,2            | 957                         | 0,1            | 28,7                |
| Hybrid Diesel/Elektro                | 111                         | 0,0            | -                           | -              | -                   |
| <b>Insgesamt</b>                     | <b>808.384</b>              | <b>100,0</b>   | <b>802.458</b>              | <b>100,0</b>   | <b>0,7</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Dezember 2012  
absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Jänner bis Dezember 2011 in %**

| Marken           | Jänner bis<br>Dezember 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Dezember 2011 | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|---------------------|
| 1 VW             | 165.904                     | 20,5           | 163.391                     | 20,4           | 1,5                 |
| 2 Audi           | 70.691                      | 8,7            | 64.437                      | 8,0            | 9,7                 |
| 3 Opel           | 60.053                      | 7,4            | 63.866                      | 8,0            | -6,0                |
| 4 BMW            | 53.927                      | 6,7            | 51.555                      | 6,4            | 4,6                 |
| 5 Ford           | 51.905                      | 6,4            | 50.907                      | 6,3            | 2,0                 |
| 6 Mercedes       | 42.461                      | 5,3            | 42.064                      | 5,2            | 0,9                 |
| 7 Renault        | 40.826                      | 5,1            | 42.456                      | 5,3            | -3,8                |
| 8 Peugeot        | 35.458                      | 4,4            | 35.285                      | 4,4            | 0,5                 |
| 9 Skoda          | 29.062                      | 3,6            | 26.443                      | 3,3            | 9,9                 |
| 10 Mazda         | 28.813                      | 3,6            | 33.537                      | 4,2            | -14,1               |
| 11 Fiat          | 28.667                      | 3,5            | 28.113                      | 3,5            | 2,0                 |
| 12 Seat          | 23.486                      | 2,9            | 23.114                      | 2,9            | 1,6                 |
| 13 Citroen       | 21.400                      | 2,6            | 22.584                      | 2,8            | -5,2                |
| 14 Toyota        | 21.258                      | 2,6            | 22.596                      | 2,8            | -5,9                |
| 15 Hyundai       | 13.570                      | 1,7            | 11.360                      | 1,4            | 19,5                |
| 16 Nissan        | 13.244                      | 1,6            | 13.535                      | 1,7            | -2,1                |
| 17 Suzuki        | 12.744                      | 1,6            | 13.038                      | 1,6            | -2,3                |
| 18 Kia           | 10.719                      | 1,3            | 9.947                       | 1,2            | 7,8                 |
| 19 Mitsubishi    | 10.064                      | 1,2            | 10.817                      | 1,3            | -7,0                |
| 20 Alfa-Romeo    | 9.526                       | 1,2            | 9.575                       | 1,2            | -0,5                |
| Sonstige         | 64.606                      | 8,0            | 63.838                      | 8,0            | 1,2                 |
| <b>Insgesamt</b> | <b>808.384</b>              | <b>100,0</b>   | <b>802.458</b>              | <b>100,0</b>   | <b>0,7</b>          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.

Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Dezember 2012  
sowie Jänner bis Dezember 2012, absolut und Anteile in %

| Marken           | Dezember 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Dezember 2012 | Anteil<br>in % |
|------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Aero             | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Alfa-Romeo       | 541           | 1,0            | 9.526                       | 1,2            |
| AMC              | -             | -              | 5                           | 0,0            |
| Aston Martin     | 2             | 0,0            | 63                          | 0,0            |
| Audi             | 4.915         | 9,5            | 70.691                      | 8,7            |
| Austin           | 3             | 0,0            | 100                         | 0,0            |
| Auto Dacia       | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| AU DKW           | -             | -              | 29                          | 0,0            |
| AWE              | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| AWZ              | 1             | 0,0            | 38                          | 0,0            |
| Bedford          | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Bentley          | 3             | 0,0            | 78                          | 0,0            |
| Bianchi          | -             | -              | 8                           | 0,0            |
| BMW              | 3.697         | 7,1            | 53.927                      | 6,7            |
| BMW-Isetta       | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Borgward         | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| British Leyland  | 1             | 0,0            | 56                          | 0,0            |
| Bugatti          | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Buick            | 3             | 0,0            | 84                          | 0,0            |
| Cadillac         | 12            | 0,0            | 223                         | 0,0            |
| Caterham Cars    | -             | -              | 11                          | 0,0            |
| Chevrolet        | 452           | 0,9            | 6.707                       | 0,8            |
| Chrysler-Sunbeam | -             | -              | 6                           | 0,0            |
| Chrysler         | 340           | 0,7            | 5.378                       | 0,7            |
| Chrysler-Simca   | -             | -              | 5                           | 0,0            |
| Citroen          | 1.248         | 2,4            | 21.400                      | 2,6            |
| Dacia            | 157           | 0,3            | 2.101                       | 0,3            |
| DAF              | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Daihatsu         | 107           | 0,2            | 1.681                       | 0,2            |
| Daimler          | -             | -              | 10                          | 0,0            |
| De Tomaso        | 1             | 0,0            | 4                           | 0,0            |
| Dodge            | 31            | 0,1            | 471                         | 0,1            |
| Ferrari          | 7             | 0,0            | 247                         | 0,0            |
| Fiat-Seat        | 2             | 0,0            | 10                          | 0,0            |
| Fiat             | 1.766         | 3,4            | 28.667                      | 3,5            |
| Fisker           | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Ford             | 3.148         | 6,1            | 51.905                      | 6,4            |
| Glas Hans        | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| GMC              | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Gorki Wke        | -             | -              | 6                           | 0,0            |
| Hanomag-Henschel | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Hillman          | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Honda            | 561           | 1,1            | 8.422                       | 1,0            |
| Horch            | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Hummer           | 4             | 0,0            | 54                          | 0,0            |
| Hyundai          | 882           | 1,7            | 13.570                      | 1,7            |
| IHC              | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Infiniti         | 4             | 0,0            | 32                          | 0,0            |
| Innocenti        | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Iso Wke          | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Isuzu            | 2             | 0,0            | 7                           | 0,0            |
| Iveco            | 1             | 0,0            | 8                           | 0,0            |



Tabelle 7: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Marken im Dezember 2012  
sowie Jänner bis Dezember 2012, absolut und Anteile in %

| Marken                    | Dezember 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Dezember 2012 | Anteil<br>in % |
|---------------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Jaguar                    | 116           | 0,2            | 1.575                       | 0,2            |
| Jeep                      | 269           | 0,5            | 3.514                       | 0,4            |
| Jensen                    | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Kia                       | 675           | 1,3            | 10.719                      | 1,3            |
| KTM                       | 1             | 0,0            | 26                          | 0,0            |
| Lada                      | 15            | 0,0            | 202                         | 0,0            |
| Lamborghini               | 1             | 0,0            | 34                          | 0,0            |
| Lancia                    | 173           | 0,3            | 2.678                       | 0,3            |
| Land Rover                | 191           | 0,4            | 2.378                       | 0,3            |
| Lexus                     | 44            | 0,1            | 623                         | 0,1            |
| Lincoln                   | 3             | 0,0            | 38                          | 0,0            |
| Lloyd                     | -             | -              | 7                           | 0,0            |
| London Taxi International | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Lotus                     | 3             | 0,0            | 96                          | 0,0            |
| Mahindra                  | -             | -              | 12                          | 0,0            |
| Maserati                  | 7             | 0,0            | 152                         | 0,0            |
| Matra                     | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Maybach                   | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Mazda                     | 1.742         | 3,4            | 28.813                      | 3,6            |
| Mercedes                  | 2.888         | 5,6            | 42.461                      | 5,3            |
| MG                        | 6             | 0,0            | 156                         | 0,0            |
| MINI                      | 206           | 0,4            | 3.679                       | 0,5            |
| Mitsubishi                | 704           | 1,4            | 10.064                      | 1,2            |
| Morgan                    | -             | -              | 47                          | 0,0            |
| Morris                    | 1             | 0,0            | 16                          | 0,0            |
| Nissan                    | 828           | 1,6            | 13.244                      | 1,6            |
| NSU                       | 1             | 0,0            | 20                          | 0,0            |
| Oldsmobile                | 2             | 0,0            | 23                          | 0,0            |
| Opel                      | 3.530         | 6,8            | 60.053                      | 7,4            |
| Perl                      | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Peugeot                   | 2.241         | 4,3            | 35.458                      | 4,4            |
| Plymouth                  | -             | -              | 22                          | 0,0            |
| Pontiac                   | 14            | 0,0            | 318                         | 0,0            |
| Porsche                   | 171           | 0,3            | 3.389                       | 0,4            |
| Puch                      | 16            | 0,0            | 175                         | 0,0            |
| Renault                   | 2.555         | 4,9            | 40.826                      | 5,1            |
| Riley                     | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Rolls Royce               | 3             | 0,0            | 58                          | 0,0            |
| Rover                     | 89            | 0,2            | 1.448                       | 0,2            |
| Saab                      | 85            | 0,2            | 1.090                       | 0,1            |
| Santana                   | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Saturn                    | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| SAS                       | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Seat                      | 1.508         | 2,9            | 23.486                      | 2,9            |
| Secma                     | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Simca                     | -             | -              | 3                           | 0,0            |
| Skoda                     | 1.873         | 3,6            | 29.062                      | 3,6            |
| Smart                     | 212           | 0,4            | 3.223                       | 0,4            |
| Ssang-Yong                | 38            | 0,1            | 474                         | 0,1            |
| Standard                  | 1             | 0,0            | 2                           | 0,0            |
| Steyr                     | -             | -              | 10                          | 0,0            |

**Tabelle 7: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Marken im Dezember 2012  
sowie Jänner bis Dezember 2012, absolut und Anteile in %**

| Marken   | Dezember 2012 | Anteil<br>in % | Jänner bis<br>Dezember 2012 | Anteil<br>in % |
|--|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|
| Steyr Puch   | 8             | 0,0            | 264                         | 0,0            |
| Steyr Fiat   | -             | -              | 13                          | 0,0            |
| Studebaker   | -             | -              | 4                           | 0,0            |
| Subaru   | 422           | 0,8            | 3.464                       | 0,4            |
| Suzuki   | 864           | 1,7            | 12.744                      | 1,6            |
| Talbot   | -             | -              | 10                          | 0,0            |
| Tata   | -             | -              | 9                           | 0,0            |
| Tatra  | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Tesla  | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Think  | 2             | 0,0            | 20                          | 0,0            |
| Toyota   | 1.281         | 2,5            | 21.258                      | 2,6            |
| Triumph  | 3             | 0,0            | 143                         | 0,0            |
| Vauxhall   | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Volvo  | 640           | 1,2            | 9.090                       | 1,1            |
| VW   | 10.466        | 20,2           | 165.904                     | 20,5           |
| Wanderer   | -             | -              | 1                           | 0,0            |
| Wiesmann   | -             | -              | 2                           | 0,0            |
| Zastava  | 1             | 0,0            | 2                           | 0,0            |
| Andere   | 7             | 0,0            | 192                         | 0,0            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>51.797</b> | <b>100,0</b>   | <b>808.384</b>              | <b>100,0</b>   |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik.<br>Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen. |               |                |                             |                |